



DMSB



Entscheidung Nr.: - NLS 1

18.03.2023 68. ADAC Westfalenfahrt

DMSB Reg.-Nr.: R-13445/23

Rennen

Startnummer: 520
Bewerber: TOYO TIRES with Ring Racing
Fahrer: Jodexnis, Richard

Verstoß

Geschwindigkeitsverstoß in der Code 60 Zone mit 89 km/h

Datum / Zeit des Verstoßes: 18.03.2023 12:32 Uhr

Entscheidung der Rennleitung

150 sec Zeitstrafe + 1 DMSB Strafpunkt gem. Rundstreckenreglement Anh. 2

Rennleiter: Unterschrift <i>Rene Henning</i>	Uhrzeit: 13:06
Empfangsbestätigung Team/Bewerber: Unterschrift <i>[Signature]</i>	Uhrzeit: 13:15
Strafe Angetreten Unterschrift verantwortlicher Sportwart <i>[Signature]</i>	Uhrzeit: 13:37



Verstoßprotokoll



Fahrzeug	520 - Toyota Supra
Geräte-ID:	217919
Bewerber:	Ring Racing Kleen GbR
Fahrer:	Jodexnis, Richard, Menzenbach, Sophia, Kleen,...
Letzte Zeitnahme Info:	Von 12:30:30 ID 1 (Jodexnis, Richard) Runde 2
Datum/Uhrzeit:	18.03.2023, 12:32:25
Verstoß:	Code60, aktiv seit 12:23:30
Geschwindigkeit:	92.0 km/h
Streckenposten:	148
Position:	(50,375179;6,993888)
Event ID:	5094321
Rule ID:	98463692

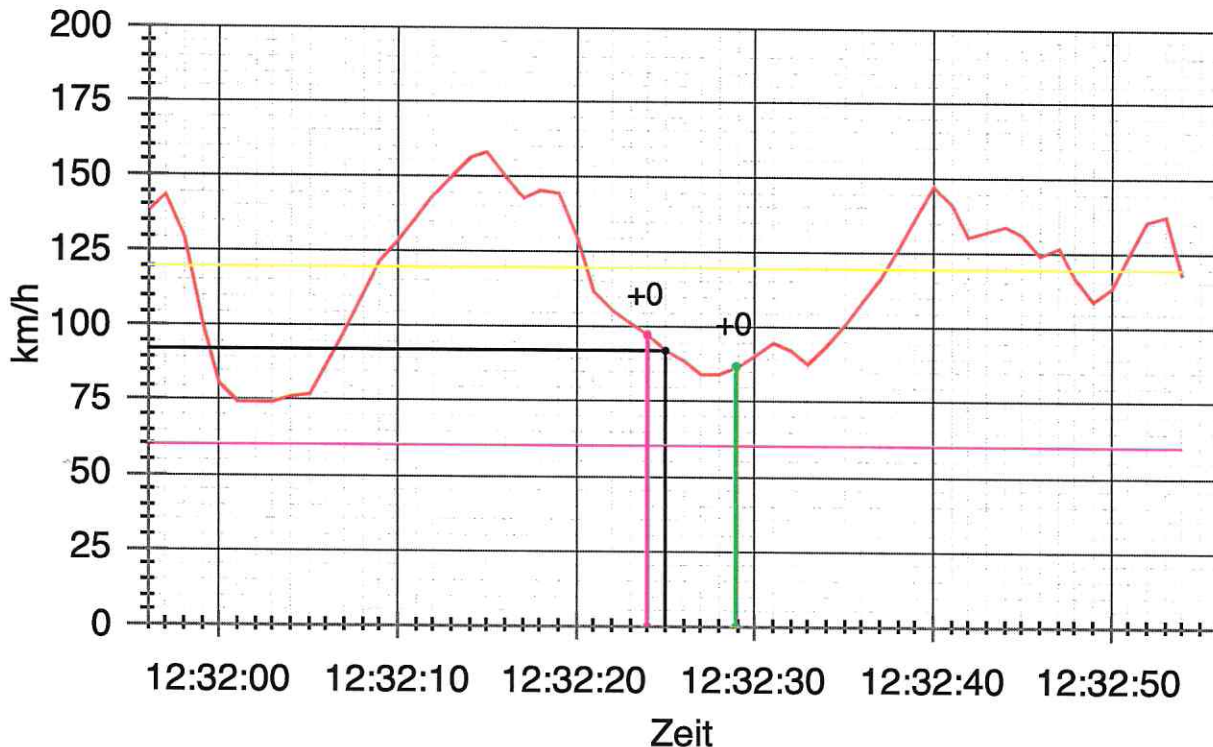
 Rennleiter

 Zur Kenntnis (Team)

 GPS „Sachbearbeiter“



Messpunkt innerhalb der Zone aktuell = -1



Sehr geehrtes Rennteam,
 der hier aufgezeigte Geschwindigkeitsverstoß unterliegt speziellen Erfassungskriterien. Diese Kriterien wurden mit dem Deutschen Motorsportverband e.V. und der VLN GbR in enger Zusammenarbeit erarbeitet. Nachfolgend finden Sie Punkte, die zur Erfassung Ihrer Geschwindigkeitsdaten beigetragen haben.

- Die erfasste Position muss einen hohen Qualitätswert aufweisen.
- Eingehende Positionen werden nur fortlaufend anhand der Matrix akzeptiert (Fallback-Funktion)
- Zurückliegende Positionsdaten werden gefiltert.
- Positionsdaten die keinem Quadranten zugeordnet werden können, finden in der Geschwindigkeitserfassung keinen Wert.
- Nur wenn eine Position innerhalb eines Quadranten mit allen Kriterien positiv erfasst wird, und dieser mit einer aktiven Zone verknüpft ist, wird die Situation dokumentiert.
- Der Mittelpunkt eines Quadranten ist die normierte Referenz für die Zuteilung einer Position (Roadmatching).
- Je nach Geschwindigkeit ist ein Quadrant in kleinere Quadrate unterteilt. Die kleinste Einheit eines Quadranten ist in der Darstellung ca. 1 Meter.

Allgemeine Information zur Positionsbestimmung:

Zur Digitalisierung der Karte wurde die gesamte Rennstrecke mehrfach vermessen und zusätzlich mit aufgezeichneten Positionsdaten abgestimmt. Diese Karte erzeugt eine Matrix, die zur genauen Positionsbestimmung genutzt wird. Die erfassten Positionen der Fahrzeuge werden mittels Radarfunktionen auf die Matrix in den einzelnen Quadranten positioniert. Zusätzlich wird durch eine Art virtuelles DGPS durch die steigende Anzahl der Fahrzeuge eine genauere Positionierung erreicht (je mehr Fahrzeuge desto genauer).