



**DMSB**



Entscheidung Nr.: 22 - NLS 1

18.03.2023 68. ADAC Westfalenfahrt

DMSB Reg.-Nr.: R-13445/23

**Rennen**

**Startnummer:** 974  
**Bewerber:** KKrämer Racing  
**Fahrer:** Baunack, Olaf

**Verstoß**

Geschwindigkeitsverstoß in der Code 60 Zone mit 80 km/h

Datum / Zeit des Verstoßes: 18.03.2023 12:29 Uhr

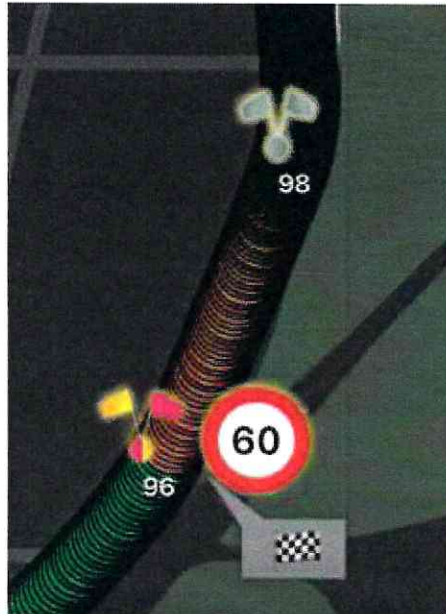
**Entscheidung der Rennleitung**

45 sec Zeitstrafe

<b>Rennleiter:</b> Unterschrift <i>Rene Kern</i>	<b>Uhrzeit:</b> 12:52
<b>Empfangsbestätigung Team/Bewerber:</b> Unterschrift	<b>Uhrzeit:</b>
<b>Strafe Angetreten</b> Unterschrift verantwortlicher Sportwart <i>Olaf Baunack</i>	<b>Uhrzeit:</b> 13:46



# Verstoßprotokoll



Fahrzeug	486 - Hyundai i30N Fastback
Geräte-ID:	236010
Bewerber:	Kleen GbR
Fahrer:	Park, Junesung, Lewis, Michael, Hagler, Taylor
Letzte Zeitnahme Info:	Von 13:11:39 ID 3 (Hagler, Taylor) Runde 6
Datum/Uhrzeit:	18.03.2023, 13:12:32
Verstoß:	Code60, aktiv seit 12:51:10
Geschwindigkeit:	111.0 km/h
Streckenposten:	96
Position:	(50,362736;6,929496)
Event ID:	5094443
Rule ID:	99084751

---

 Rennleiter

---

 Zur Kenntnis (Team)

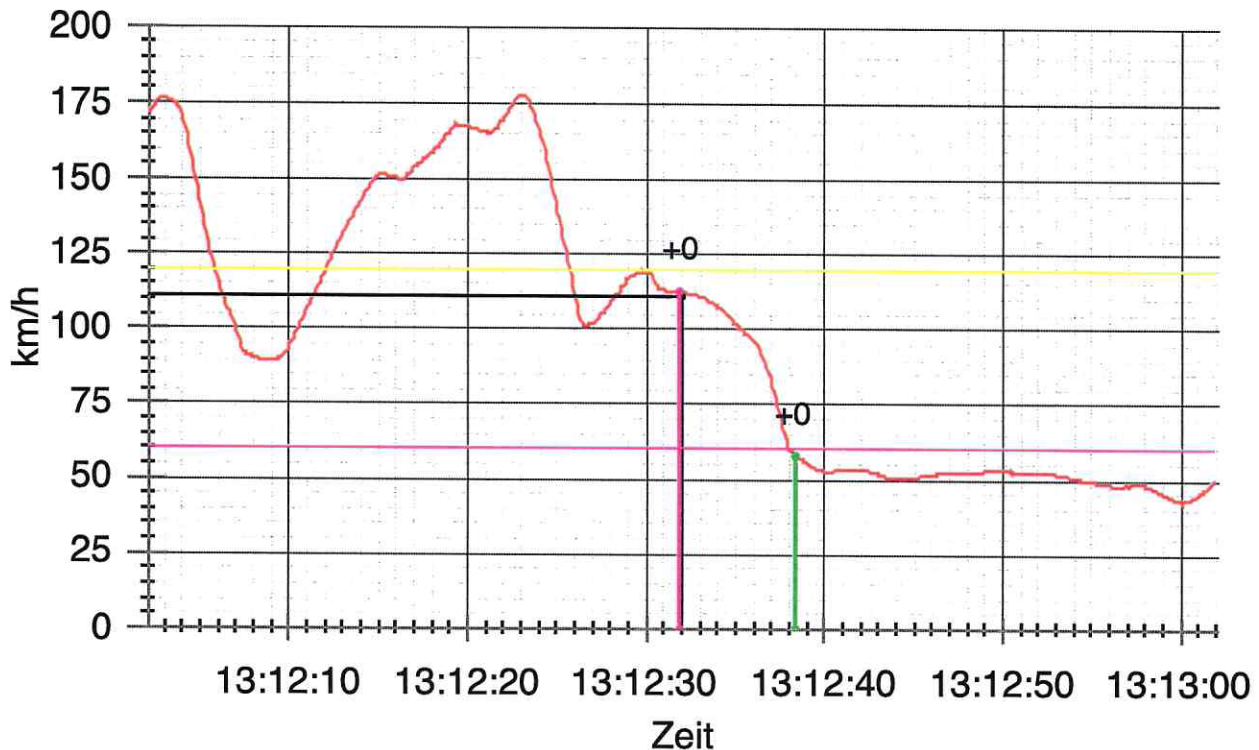
---

 GPS „Sachbearbeiter“
 

---



Messpunkt innerhalb der Zone aktuell = -1



Sehr geehrtes Rennteam,  
 der hier aufgezeigte Geschwindigkeitsverstoß unterliegt speziellen Erfassungskriterien. Diese Kriterien wurden mit dem Deutschen Motorsportverband e.V. und der VLN GbR in enger Zusammenarbeit erarbeitet. Nachfolgend finden Sie Punkte, die zur Erfassung Ihrer Geschwindigkeitsdaten beigetragen haben.

- Die erfasste Position muss einen hohen Qualitätswert aufweisen.
- Eingehende Positionen werden nur fortlaufend anhand der Matrix akzeptiert (Fallback-Funktion)
- Zurückliegende Positionsdaten werden gefiltert.
- Positionsdaten die keinem Quadranten zugeordnet werden können, finden in der Geschwindigkeitserfassung keinen Wert.
- Nur wenn eine Position innerhalb eines Quadranten mit allen Kriterien positiv erfasst wird, und dieser mit einer aktiven Zone verknüpft ist, wird die Situation dokumentiert.
- Der Mittelpunkt eines Quadranten ist die normierte Referenz für die Zuteilung einer Position (Roadmatching).
- Je nach Geschwindigkeit ist ein Quadrant in kleinere Quadrate unterteilt. Die kleinste Einheit eines Quadranten ist in der Darstellung ca. 1 Meter.

Allgemeine Information zur Positionsbestimmung:

Zur Digitalisierung der Karte wurde die gesamte Rennstrecke mehrfach vermessen und zusätzlich mit aufgezeichneten Positionsdaten abgestimmt. Diese Karte erzeugt eine Matrix, die zur genauen Positionsbestimmung genutzt wird. Die erfassten Positionen der Fahrzeuge werden mittels Radarfunktionen auf die Matrix in den einzelnen Quadranten positioniert. Zusätzlich wird durch eine Art virtuelles DGPS durch die steigende Anzahl der Fahrzeuge eine genauere Positionierung erreicht (je mehr Fahrzeuge desto genauer).