

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2024 DMSB - Supplementary Regulations Circuit Racing 2024

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Die Auslegung der Bestimmungen dieser Ausschreibung ist dem Serienausschreiber / Veranstalter, sowie dem Rennleiter / Rennleiter und / oder den Sportkommissaren / der DMSB-Sportgerichtsbarkeit vorbehalten.

Die VLN / der Veranstalter behält sich das Recht vor, diese Ausschreibung in Abstimmung und mit Genehmigung des DMSB durch Bulletins zu ändern und / oder zu ergänzen.

Bei Auslegungsfragen dieser Ausschreibung ist nur der deutsche Text maßgebend.

Circuit races authorized by the DMSB are held in accordance with the International Sporting Code of the FIA including the appendices, the DMSB Circuit Regulations (incl. Appendix 1 and 2), the DMSB Event Regulations, the DMSB Licensing Regulations, the DMSB Legal and Procedural Regulations (RuVO), the Legal and Procedural Regulations of the DMSB (RuVO), the DMSB Event Regulations and the DMSB Event Regulations. Appendix 1 and 2), the DMSB Event Regulations, the DMSB License Regulations, the DMSB Legal and Procedural Regulations (RuVO), the FIA Legal and Procedural Regulations, DMSB Resolutions and Regulations, the DMSB Environmental Regulations, the DMSB General and Special Award Regulations, the Anti-Doping Regulations of the national and international Anti-Doping Agency (WADA/NADA Code) and the FIA Anti-Doping Regulations, the Sporting and Technical Series Regulations with the amendments and supplements (bulletins) approved by the DMSB, the event announcements with any amendments and supplements, the Code of Ethics and the Code of Conduct of the FIA and the Code of Ethics of the DMSB as well as the other regulations of the FIA and the DMSB.

For other series, the regulations (Sporting and Technical Regulations) of the respective series also apply. The DMSB guidelines for the approval of a series/event in motor sport must also be observed. Unless otherwise stipulated in these regulations, the provisions of the above-mentioned regulations shall apply.

The interpretation of the provisions of these Supplementary Regulations is reserved for the Series / Event Organiser, as well as the Clerk of the Course / Race Director and / or the Stewards / the DMSB sports jurisdiction.

The VLN / the Organiser reserves the right to modify and / or supplement these Supplementary Regulations by Bulletins and after coordination and with the approval of the DMSB.

In case of interpretation of these Supplementary Regulations only the German text will be binding.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung / *Name of the Event:*

Datum der Veranstaltung / *Date of the Event:*

Rennstrecke / *Circuit:*

Article 1 Event

64. ADAC ACAS Cup

05.04.+ 06.04.2024

Nürburgring Nordschleife
in Kombination mit der Sprintstrecke des GP-Kurs

Art. 2 Status der Veranstaltung

Alle Bewerber / Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Article 2 Status of the Event

All foreign competitors and drivers must submit the authorisation for start from their own ASN.

DMSB-Reg.-Nr.: R-14557/24

genehmigt am: 25.03.2024



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 3 Veranstalter

Veranstalter / Organiser:

Vertreter des Veranstalters
/ Representative of the Organiser:

Straße / Street:

PLZ - Ort / Postcode - City:

Telefon / Phone:

E-Mail / Email:

Internet-Homepage

/ Internet Homepage:

Rennleitungsbüro an der Rennstrecke
/ Race office at the race track:

am Freitag / on Friday, 05.04..2024

am Sonntag / on Sunday, 07.04.2024

Telefon / Phone: **+49 (0) 26 91 / 4590-700**

Offizieller Aushang = Digitaler Aushang

/ Official Notice Board = Digital Official Notice Board:

Art. 4 Zeitplan (vorläufig)

Dokumentenprüfung / Administrative Checks:

für verspätet angereiste Teilnehmer
/ for late arrival participants:

Die vorgeschriebenen Dokumente gemäß Artikel 13, Teil 1 – Sportliches Reglement der Ausschreibung der Nürburgring Langstrecken-Serie 2024, sowie das mit den Original-Unterschriften des Bewerbers / der Fahrer / des Fahrzeugeigentümers versehene Nennformular, sind **geordnet und sortiert von einem (1) Vertreter des Bewerbers / Fahrers / Teams** bei der Dokumentenprüfung / Papierabnahme vorzulegen / vorzuzeigen.

Bewerber / Fahrer / Teams, die mehrere Fahrzeuge (auch in verschiedenen Klassen) genannt haben und einsetzen, müssen die vorgeschriebenen Dokumente gesammelt bei der Dokumentenprüfung / Papierabnahme vorlegen, analog zu o.g. Verfahren.

Technische Abnahme / Scrutineering:

für verspätet angereiste Teilnehmer
/ for late arrival participants:

Article 3 Organiser

AC Altkreis Schwelm e.V. im ADAC

Nina Schulte

Postfach 1107

D-58240 Ennepetal

+49 (0) 1725251084

schultenina@web.de

www.vln.de / TEILNEHMER / Offizieller Aushang -
Mitteilungen - Veranstaltungen → klicke Rennen NLS 1
/ **www.vln.de** / PARTICIPANTS / Official Notice Board
→ clic Race NLS 1

Nürburgring, Start-Ziel-Haus (TÜVRheinland Tower),
1. Etage / 1st floor

in dem Zeitraum / in the space of time
von / from **09:00** bis / until **20:00** h

in dem Zeitraum / in the space of time
von / from **07:00** bis / until **18:00** h

Telefax / Fax: **+49 (0) 26 91 / 4590-700**

www.vln.de / TEILNEHMER / Offizieller Aushang -
Mitteilungen - Veranstaltungen → klicke Rennen NLS 1
/ **www.vln.de** / PARTICIPANTS / Official Notice Board
→ clic Race NLS 1

Article 4 Timetable (provisional)

Fr, 05.04.2024 13:00 – 20:00 h

Sa, 06.04.2024 07:00 – 07:45 h

The documents according to Article 13, Part 1 – Sporting Regulations of the Standard Regulations of the Nürburgring Langstrecken-Serie 2024, as well as the entry form provided with the original signatures of the competitor / drivers / vehicle owner, must be presented to the administrative checks in an **arranged and sorted form by one (1) representative of the competitor / driver / team.**

Competitors / drivers / teams, who have named and use several vehicles (also in different classes), must submit the documents required collectively, analogous to the procedure described above.

Fr, 05.04.2024 10:00 – 20:00 h

Sa, 06.04.2024 07:15 – 08:00 h

DMSB-Reg.-Nr.: R-14557/24

genehmigt am: 25.03.2024



Hier geht's zur DMSB-App



nur nach vorheriger Beantragung und schriftlicher Bestätigung durch den Obmann der Technischen Kommissare.

VLN und der Veranstalter behalten sich das Recht vor, zu jedem Zeitpunkt während der Veranstaltung Technische Kontrollen, Nachuntersuchungen und Überprüfungen der Fahrzeuge und der Fahrerausrüstung durchzuführen.

Fahrerbesprechung 1 in deutscher Sprache
/ **Drivers' Briefing 1** in german language:
Ort / Place:

Fahrerbesprechung 2 in englischer Sprache
/ **Drivers' Briefing 2** in english language:
Ort / Place:

Fahrerbesprechung 3 in deutscher Sprache
/ **Drivers' Briefing 3** in german language:
für verspätet angereiste Teilnehmer
/ for late arrival participants:
Ort / Place:

Alle Fahrer, müssen persönlich an einer Fahrerbesprechung / Briefing bei jeder Veranstaltung vom Beginn bis zum Ende teilnehmen, und ihre Teilnahme mit persönlicher Unterschrift in der Teilnehmerliste bestätigen.

Fahrer bestätigen mit ihrer Unterschrift auf der Anwesenheitsliste, dass sie die schriftlichen „Wichtige Informationen Standard-Fahrerbesprechung“ erhalten und zur Kenntnis genommen, sowie sich mit diesen vertraut gemacht haben. VLN sowie Rennleiter / Rennleiter behalten sich das Recht vor, jederzeit bei einer Veranstaltung eine Fahrerbesprechung / Briefing mit der Pflicht zur Teilnahme für alle Fahrer einzuberufen und durchzuführen.

Training (ungezeitet) / **Practice** (no timekeeping):

Zeittraining / **Qualifying Practice**:

Startaufstellung / **Building up the Starting Grid**:

Rennen / **Race**:

Siegerehrung Podium / **Podium ceremony**:

Gesamtsiegerehrung / **Award ceremony**:

Ort / Place:

oder / or

only upon previous application and written confirmation by the chief scrutineer.

VLN and the Organizer reserves the right to carry out technical checks, follow-up examinations and inspections of the vehicles and the driver's equipment at any time during the event.

Fr, 05.04.2024 um / at **18:30 h**

Media-Center, Start-Ziel-Haus
(TÜVRheinland Tower)
2. Etage / 2nd floor

Fr, 05.04.2024 um / at **19:30 h**

Media-Center, Start-Ziel-Haus
(TÜVRheinland Tower)
2. Etage / 2nd floor

Sa, 06.04.2024 um / at **07:30 h**

Media-Center, Start-Ziel-Haus
(TÜVRheinland Tower)
2. Etage / 2nd floor

Drivers must personally attend at a drivers briefing at each event throughout the entire briefing and must confirm the attendance by personal signature in the list of attendees.

Drivers confirm with their signature on the attendance list, that they have received the written "Important Information Standard Drivers Briefing" and have taken note and have familiarized with them. VLN and Clerk of the Course / Race Director reserves the right to convene and carry out a drivers briefing at any time of an event with the obligation to participate for all drivers.

Sa, 06.04.2024 ab / from **08:22 h**

Sa, 06.04.2024 ab / from **08:30 h**

Sa, 06.04.2024 ab / from **11:10 h**

Sa, 06.04.2024 ab / from **12:00 h**

nach dem Rennen / after the Race

Sa, 06.04.2024 ca / approx **17:30 h**

Media-Center, Start-Ziel-Haus (TÜVRheinland Tower)
2. Etage / 2nd floor

auf dem Balkon der Nürburgring°Lounge (über den Boxen 22/23 → Boxengebäude 1. Etage

DMSB-Reg.-Nr.: R-14557/24

genehmigt am: 25.03.2024



Hier geht's zur DMSB-App



/ on the balcony of the Nürburgring°Lounge (above the pit
boxes 22/23 → pit building 1st floor

Ort und Zeit der Siegerehrung werden über die VLN Messenger-App oder per Lautsprecherdurchsage bei der Veranstaltung bekanntgegeben.

Location and time of the award ceremony will be announced via VLN Messenger-App and / or via loudspeaker announcement at the event.

**Art. 5 Nennschluss
/ Nennbestätigung**

**Article 5 Entry closing date
/ Entry Confirmations**

Nennschluss / Entry closing date:

Mo, 01.04.2024 12:00 h

Die **Nennbestätigungen** werden nach dem Nennschluss per E-Mail versendet.

The **Entry confirmations** will be dispatched by E-Mail after the entry closing date.

Der Nennbestätigung sind allgemeine und besondere Veranstalterinformationen beigelegt.

General and special organizer information are enclosed to the entry confirmation.

Art. 6 Nenngeld

Article 6 Entry fee

Gemäß Artikel 8.1 im Teil 1 – Sportliches Reglement der Rahmen-Ausschreibung der Nürburgring Langstrecken-Serie 2024.

According to Article 8.1 in Part 1 – Sporting Regulations of the Standard Regulations of the Nürburgring Langstrecken-Serie 2024.

Das **Nenngeld** ist bei Abgabe der Online-Nennung zeitgleich **nur per Banküberweisung** auf das nachstehende Konto des Veranstalters zu überweisen:

The **entry fee** must be paid **only by bank transfer** onto the following account of the organizer at the same time when the online entry form is submitted:

Empfänger / Recipient:

AC Altkreis Schwelm e.V. im ADAC

Bankinstitut / Banking institution:

Sparkasse an Ennepe und Ruhr

IBAN:

DE07 4545 0050 0000 0387 78

BIC:

WELADED1GEV

Verwendungszweck / Purpose of payment:

Nenngeld NLS 1 + #Startnummer

Bitte unbedingt angeben: • Bewerber / Fahrer
• Start-Nr.

Please specify: • Competitor / Driver
• Start number

Barzahlungen sind nicht möglich.

Cash payments are not possible.

Art. 7 Wertung der Ergebnisse

Article 7 Counting of the Results

Wettbewerb / Competition	Status / Status	Fahrerlizenz / Driver Licence	DMSB -Reg -Nr / -No
Nürburgring Langstrecken-Serie 2024	Nat A	ITD-C, ITC-C, ITB, ITA + DPN A / DPN B	275/24
Porsche Endurance Trophy Nürburgring 2024	Nat A	ITD-C, ITC-C, ITB, ITA + DPN A / DPN B	281/24

**Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge
und Klasseneinteilung**

**Article 8 Eligible Vehicles
and Classification**

Gemäß Artikel 8.1 im Teil 1 – Sportliches Reglement der Rahmen-Ausschreibung der Nürburgring Langstrecken-Serie 2024.

According to Article 8.1 in Part 1 – Sporting Regulations of the Standard Regulations of the Nürburgring Langstrecken-Serie 2024.

DMSB-Reg.-Nr.: R-14557/24

genehmigt am: 25.03.2024



Hier geht's zur DMSB-App



**Art. 9 Zugelassener Kraftstoff
(gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-
Bestimmungen)**

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.
Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 10 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für die Nürburgring Nordschleife beträgt für Training und Rennen:

**Article 9 Approved fuel
(according to FIA ISG Appendix J + DMSB
regulations)**

Only unleaded fuel in accordance with Art. 252.9 Annex J (ISG) may be used, which complies with DIN EN 228 or diesel fuel in accordance with Art. 252.9 and DIN EN 590. Any additives, with the exception of air or lubricating oil for 2-stroke engines, are prohibited.

Article 10 Number of Starters

The permitted number of starters according to the DMSB track licence for the Nürburgring Nordschleife is:

Fahrzeug-Gruppen / Vehicle-Groups	Training / Practice	Rennen / Race
gemäß der Rahmen-Ausschreibung der Nürburgring Langstrecken-Serie 2020 / according to the Standard Regulations of the Nürburgring Langstrecken-Serie 2020	210 Fahrzeuge / Cars	210 Fahrzeuge / Cars in 3 Startgruppen mit jeweils max 70 Fahrzeugen / in 3 starting groups with max 70 cars each

Art. 11 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Nürburgring Nordschleife in Kombination mit der Sprintstrecke (Kurzanbindung) des Grand Prix-Kurses mit Mercedes-Arena und Motorrad-Schikane ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 24,358 km.

Streckenlizenz: R-01/24-NOS Variante 6

Rennrichtung: mit dem Uhrzeiger.

Art. 12 Training / Qualifikation

Gemäß Artikel 17. im Teil 1 – Sportliches Reglement der Rahmen-Ausschreibung der Nürburgring Langstrecken-Serie 2024.

Jedes Fahrzeug hat mindestens eine (1) gezeitete Trainingsrunde zu absolvieren.

Fahrzeuge, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter / Renndirektor auf schriftlichen Antrag des betroffenen Bewerbers / Fahrers.

Art. 13 Startart

Rollender Start in 1, oder 2, oder 3 Startgruppen.

Die **Pole-Position** befindet sich in Fahrtrichtung rechts.

Article 11 Details of the track

All competitions will take place at the Nürburgring Nordschleife in combination with the sprint course (short version) of the Grand Prix Circuit with the Mercedes-Arena and the Motorbike-Chicane.

The Circuit length is 24.358 km.

Circuit license: R-01/24-NOS Variant 6

Racedirection: clockwise.

Article 12 Practice / Qualification

According to Article 17. in Part 1 – Sporting Regulations of the Standard Regulations of the Nürburgring Langstrecken-Serie 2024.

Each vehicle must complete at least one (1) timed practice lap.

Vehicles that do not achieve this qualification will generally not be allowed to start. The final decision on this is made by the Clerk of the Course / Race Director upon written application of the competitor / driver concerned.

Article 13 Start Type

Rolling Start in 1, oder 2, oder 3 starting groups.

The **Pole-Position** is in the race direction on the right side.

DMSB-Reg.-Nr.: R-14557/24

genehmigt am: 25.03.2024



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 14 Rundenzahl / Renndauer

Das Rennen geht über eine Zeitdistanz von **4** Stunden.

Article 14 Number of laps / Duration

The race is over a time distance of **4** hours.

Art. 15 Wertung

Gemäß Artikel 23. und Artikel 24. im Teil 1 – Sportliches Reglement der Rahmen-Ausschreibung der Nürburgring Langstrecken-Serie 2024.

Article 15 Classification

According to Article 23 and Article 24 in Part 1 – Sporting Regulations of the Standard Regulations of the Nürburgring Langstrecken-Serie 2024.

Art. 16 Parc-Fermé

Gemäß Artikel 19 im Teil 1 – Sportliches Reglement der Rahmen-Ausschreibung der Nürburgring Langstrecken-Serie 2024.

Der Parc-Fermé nach Ende des Rennens befindet sich am nordöstlichen Ende des Fahrerlagers in einem abgesperrten Bereich.

Alle Fahrzeuge müssen im Parc-Fermé abgestellt werden

Die Fahrzeuge dürfen bis zum Ende des Parc Fermé nicht entfernt werden.
Sie müssen jederzeit für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Article 16 Parc fermé

According to Article 19 in Part 1 – Sporting Regulations of the Standard Regulations of the Nürburgring Langstrecken-Serie 2024.

The Parc fermé after the end of the race is located at the northeast end of the paddock in a specially restricted and marked area.

All vehicles must be parked in the Parc fermé.

The vehicles may not be removed before the end of the Parc fermé.
They must be available at any time for technical checks.

Art. 17 Preise

Gemäß Artikel 24.5 und Artikel 24.6. im Teil 1 – Sportliches Reglement der Rahmen-Ausschreibung der Nürburgring Langstrecken-Serie 2024.

Article 17 Honorary prices

According to Article 24.5 and Article 24.6 in Part 1 – Sporting Regulations of the Standard Regulations of the Nürburgring Langstrecken-Serie 2024.

Art. 18 Sportwarte

Organisationsleiter / Head of Organisation:

Stellv. Orgaleiter / Deputy Head of Organisation:

Renndirektor VLN / Race Director:

Rennleiter VLN / Clerk of the Course:

Stellv. Rennleiter / Deputy Clerk of the Course:

Veranstaltungssekretär VLN / Secretary of the Meeting:

Veranstaltungssekretär / Secretary of the Meeting:

Leiter der Streckensicherung VLN / Chief Safety Officer:

Stellv. Leiter Stresi / Deputy Safety Officer:

Article 18 Organisers' Officials

Michael Schulte

Thomas Lingner

Christian VORMANN

SPA1037837

Kai RÜBENHAGEN

SPA1100584

Dr. René HENN

SPA1116512

Klaus-Dieter KRÜGER

SPA1054451

Nina SCHULTE

SPA1137206

Nina SCHULTE

SPA1137206

Carsten SETZEFAND

SPA1118901

Thomas LINGNER

SPA1153285

DMSB-Reg.-Nr.: R-14557/24

genehmigt am: 25.03.2024



Hier geht's zur DMSB-App



Zeitnahmeteam / Auswertung / Timekeeping / Scoring:

Zeitnahme (Obmann) / Chief Timekeeper:

Techn. Kommissare (Obmann) VLN / Chief Scrutineer:

(Stellv. Obmann) VLN / Deputy Chief Scrutineer:

Technische Kommissare / Scrutineers:

Medizinischer Einsatzleiter / Chief Medical Officer:

Umweltbeauftragter / Environment Officer:

Sachrichter werden per Bulletin bekanntgegeben.

Thomas BROST SPA1119039

wige SOLUTIONS

Thomas KRÖNER PA1116242

Wolf VON BARBY SPA1109741

Sebastian SCHURICHT SPA1195539

Mario HERMANI SPA1163504

Erwin JÜDITH SPA1062283

Alfred KOLKE SPA1060504

Kerstin SCHMIDT SPA1050381

Manfred HUCKSCHLAG SPA1059426

Marco GLEICH SPA1014170

Paul ALTEVERS SPA1055202

Burghild STOCK

Bernd HENNE SPA1052394

Thomas WINDHÖFEL SPA1066487

Lena HABERJAN SPA1192440

Michael ARMBRUST SPA1196801

Mario MÜLLER SPA1132734

Michael DEDEKIND SPA1176911

Maximilian NOCON SPA1308856

Markus MORAWITZ SPA1304311

Jennifer Link SPA1192180

Oliver Schulte

Judges of Fact will be announced by Bulletin.

Art. 19 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz) / Stewards (Chairman):

Article 19 Stewards

Andreas WITKOWSKI (DMSB) SPA1042082

Andreas HENKE SPA1063459

Claus UEBACH SPA1054034

Heike LASKOWSKI SPA1062902

Stefan JUNG (Anwärter) SPA1045318

DMSB-Reg.-Nr.: R-14557/24

genehmigt am: 25.03.2024



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 20 Weitere Bestimmungen

N / A

Art. 21 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution – zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00
EUR

Berufungskautions – zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00
EUR

**Berufungskautions – zahlbar an die FIA .. 6.000.00
EUR**

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Bei technischen Protesten / Berufungen kann die Hinterlegung eines Demontagekosten- / Montagekosten-Vorschusses gemäß Festlegung durch die Sportkommissare erforderlich sein.

Art. 21 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39 und Art. 40

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterliegen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

Article 20 Further prescriptions

N / A

Article 21 Protest and Appeal

The FIA International Sporting Code is applicable for protests and appeals, DMSB Event Regulations and the DMSB Legal System and Code of Procedure as well the FIA Legal System and Code of Procedure for FIA appeals.

Protest deposit – payable to the DMSB:

Status National A 300
EUR

Appeal deposit – payable to the DMSB:

Status National A 1,000
EUR

**Appeal to the FIA – payable to the FIA 6,000
EUR**

(Protest and appeal deposits are exempt from VAT)

For technical protests / appeals, the deposit of a mounting costs- / assembly costs-advance as specified by the Stewards may be required.

Article 21 Protest and Appeal

a) Insurance cover, liability insurance

The event is insured in accordance with DMSB Event Regulations 2024 Art. 35.

b) Exclusion of liability

see DMSB Event Regulations 2024 Art. 36

c) Exemption from claims of the vehicle owner

see DMSB Event Regulations 2024 Art. 37

d) Responsibility, modification of the invitation, cancellation of the event

see DMSB Event Regulations 2024 Art. 39 and Art. 40

As representative of the Organiser, the Clerk of the Course confirms that the Event will be run in compliance with the ISC, the DMSB Regulations and the Provisions of the present Supplementary Regulations.

All the parties involved in the Event are subject to the FIA and DMSB jurisdiction and undertake to accept and respect their decisions and actions.

DMSB-Reg.-Nr.: R-14557/24

genehmigt am: 25.03.2024



Hier geht's zur DMSB-App

