

Klasse class	Typ	EVO	FIA Hom.- Nr.	Mindest gewicht <i>minimum</i> weight [kg]	max. Kraftstoff volumen <i>max. fuel</i> volume [L]	max. Kraftstoff Füllmeng e max. refuelling quantity [L]	Restriktor Ø <i>restrictor</i> Ø ADAC FIA FIA'22 [mm]	max Leistung nach <i>max. power</i> according to EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck <i>max.</i> <i>permitted</i> <i>boost</i> <i>pressure</i> (absolut)	Nominaler Winkel <i>nominal angle</i>			Bemerkung <i>comments</i>
								Rollen Prüfst. chassis dynamome ter [PS / HP]	Rollen Prüfst. chassis dynamome ter Toleranz		Heckflügel <i>rear</i> <i>wing</i> (+/- 1°)	Rake <i>rake</i> (+/- 0,12°)	Sturz <i>camber</i> (+/-0,3°) VA / HA	
SP9	E89 Z4	2013	GT3 - 023	1300	111	108	<u>1 x Ø 65,0</u>		+ 2%	s. Tabelle	-2,75°	6°	Pi tba/tba	
	R8 LMS Evo2	2022	GT3 - 038	1325	113	109	<u>2 x Ø 34,5</u>		+ 2%		5,0°	Mi 0,494° YO0,494° GY0,536°	Mi 3,3° / 2,5° YO 3,3° / 2,5° GY 3,4° / 2,5°	
	AMG GT3	2020	GT3 - 042	tba	118	115	tba		+ 2%		tba	tba	Mi3,6°/2,5° GY3,6°/2,7° YO3,5°/2,7°	tba
	Huracan GT3	2019	GT3 - 040	1320	113	110	<u>2 x Ø 38,0</u>		+ 2%		10°	0,22°	3,5° / 3,2°	
	Vantage AMR GT3 EVO	2024	GT3 - 051	1345	120	117	na		+ 2%	s. Tabelle	9,0°	0,23°	Mi3,1° / 2,2° Pi3,6° / 3,2°	
	McLaren 720S GT3	2023	GT3-052	1340	118	115	na		+ 2%	s. Tabelle	4,1°	0,7°	Pi 3,3° / 3,0°	
	M4 GT3 EVO	2026	GT3 - 053	tba	110	107	na		+ 2%	tba	Mi 1,0°	Mi 0,46°	Mi3,5°/2,4°	
	Huracan GT3 EVO2	2023	GT3 - 054	1340	120	117	<u>1 x Ø 51,0</u>		+ 2%		Mi 9,5° GY 8,5°	Mi 0,27° GY 0,12°	Mi3,0° / 2,6° GY2,4° / 2,3°	
	911 GT3 R (992)	2023	GT3 - 055	1345	112	109	<u>1 x Ø 36,0</u> <u>1 x Ø 36,0</u>		+ 2%		8,1°	Mi 0,47° Fa 0,52° Pi 0,52° Ha 0,45°	Mi2,85°/2,90° Fa3,1°/3,1° Pi2,8°/3,2° Ha3,0°/2,7°	
	911 GT3 R Evo (992)	2026	GT3 - 055	1345	112	109	<u>1 x Ø 36,0</u> <u>1 x Ø 35,0</u>		+ 2%		5,1°	Mi 0,47° Fa 0,52° Pi 0,52° Ha 0,45° GY 0,47° Du 0,52°	Mi2,85°/2,90° Fa3,1°/3,1° Pi2,8°/3,2° Ha3,0°/2,7° GY3,0°/2,2° Du3,1°/3,1°	

Klasse class	Typ	EVO	FIA Hom.- Nr.	Mindest gewicht minimum weight [kg]	max. Kraftstoff volumen max. fuel volume [L]	max. Kraftstoff Füllmeng e max. refuelling quantity [L]	Restriktor Ø restrictor Ø ADAC FIA FIA 22 [mm]	max Leistung nach max. power according to EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck max. permitted boost pressure (absolut)	Nominaler Winkel nominal angle			Bemerkung comments	
								Rollen Prüfst. chassis dynamome ter [PS / HP]	Rollen Prüfst. chassis dynamome ter Toleranz		Heckflügel l rear wing (+/- 1°)	Rake rake (+/- 0,12°)	Sturz camber (+/-0,3°) VA / HA		
SP9	296 GT3	2023	GT3 - 056	1365	115	112	na		+ 2%	s. Tabelle	6°	0,33°	Mi3,0°/2,7° GY2,7°/2,5° PI3,1°/3,0° YO2,8°/2,4°		
	296 GT3 Evo	2026	GT3 - 056	1365	115	112	na		+ 2%	s. Tabelle	5,3°	0,45°	Mi3,0°/2,7° GY2,7°/2,5° PI3,1°/3,0° YO2,8°/2,4°		
	Mustang GT3 Evo	2026	GT3 - 058	1340	122	119	<u>1 x Ø 35,0</u> <u>1 x Ø 35,0</u>		+ 2%	s. Tabelle	5,5°	0,1°	YO3,8°/3,0°		

Klasse	BoP Ladedruck (absolut) [bar] @ Drehzahl / BoP boost pressure (absolut) [bar] @ rpm														
	296 GT3			296 GT3 Evo			Vantage AMR GT3 EVO			BMW M4 GT3 EVO			McLaren 720S GT3		
SP9	1,713	@	2000	1,713	@	2000				tba	@	3000			
	1,713	@	4000	1,713	@	4000	1,710	@	4000	tba	@	3500	1,726	@	4000
	2,118	@	4500	2,078	@	4500	1,740	@	4250	tba	@	4000	1,728	@	4500
	2,383	@	5000	2,343	@	5000	1,768	@	4500	tba	@	4500	1,716	@	5000
	2,413	@	5500	2,373	@	5500	1,788	@	4750	tba	@	5000	1,690	@	5500
	2,394	@	5750	2,354	@	5750	1,805	@	5000	tba	@	5250	1,666	@	5750
	2,366	@	6000	2,326	@	6000	1,816	@	5250	tba	@	5500	1,640	@	6000
	2,348	@	6250	2,308	@	6250	1,820	@	5500	tba	@	5750	1,585	@	6250
	2,332	@	6500	2,292	@	6500	1,815	@	5750	tba	@	6000	1,554	@	6500
	2,325	@	6750	2,285	@	6750	1,810	@	6000	tba	@	6250	1,530	@	6750
	2,300	@	7000	2,260	@	7000	1,788	@	6250	tba	@	6500	1,492	@	7000
	2,271	@	7250	2,231	@	7250	1,766	@	6500	tba	@	6750	1,453	@	7250
	2,226	@	7500	2,186	@	7500	1,720	@	6750	tba	@	7000	1,370	@	7500
	2,112	@	7750	2,072	@	7750	1,662	@	7000	tba	@	7250	1,270	@	7750
	1,960	@	8000	1,920	@	8000	1,300	@	7250	tba	@	7500	1,050	@	8000
1,557	@	8500	1,557	@	8500										
Maximal zulässiger Ladedruck = BoP Ladedruck * Referenz Luftdruck / Maximum permissible boost pressure = BoP boost pressure * reference air pressure linearer Interpolationsansatz für Ladedruck und Drehzahl Stützstellen / linear interpolation approach for rpm and boost brake points siehe letzte Seite für Definition und Berechnung Maximal zulässiger Ladedruck / see last page for definition and calculation of maximum permissible boost pressure															

Klasse class	Typ	EVO	SRO Hom. Nr.	Mindest gewicht <i>minimum weight</i> [kg]	max. Kraftstoff volumen <i>max. fuel volume</i> [L]	max. Kraftstoff Füllmenge max. refuelling quantity [L]	Restriktor Ø SRO <u>Restriktor Scheibe restrictor disc</u> [mm]	max Leistung nach <i>max. power according to EWG 80/1269</i>		max. zulässiger Ladedruck <i>max. permitted boost pressure (absolut)</i>	min Fahrhöhe <i>min.</i> <i>ride height</i>		Bemerkung comments
								Rollen Prüfst. chassis dynamome ter [PS / HP]	Rollen Prüfst. chassis dynamome ter Toleranz		vorne <i>front</i> [mm]	hinten <i>rear</i> [mm]	
SP11	Mercedes-AMG GT2		TBA	1445	123	120	na		+ 2%	s.Tabelle	120	128	min ride height (under front splitter) 70 mm, max. top speed 280 kph
	KTM X-Bow GT2		TBA	1150	123	120	na		+ 2%	s.Tabelle	TBA	TBA	max. top speed 280 kph



# 71. ADAC Westfalenfahrt



Klasse	BoP Ladedruck (absolut) [bar] @ Drehzahl / BoP boost pressure (absolut) [bar] @ rpm														
	Mercedes-AMG-GT2			KTM X-Bow GT2											
SP11															
	1,799	@	2600	2,620	@	3500									
	1,953	@	4000	2,620	@	4000									
	1,986	@	4250	2,620	@	4250									
	2,024	@	4500	2,620	@	4500									
	2,050	@	4750	2,620	@	4750									
	2,085	@	5000	2,620	@	5000									
	2,103	@	5250	2,620	@	5250									
	2,123	@	5500	2,620	@	5500									
	2,133	@	5750	2,620	@	5750									
	2,151	@	6000	2,620	@	6000									
	2,153	@	6250	2,620	@	6250									
	2,150	@	6500	2,620	@	6500									
	2,129	@	6750	2,620	@	6750									
	2,114	@	7000	2,620	@	7000									
	2,074	@	7250	2,620	@	7250									
1,587	@	7500	1,500	@	7500										
Maximal zulässiger Ladedruck = BoP Ladedruck * Referenz Luftdruck / Maximum permissible boost pressure = BoP boost pressure * reference air pressure															

Klasse class	Typ	EVO	FIA Hom.- Nr.	Mindest gewicht <i>minimum weight</i> [kg]	max. Kraftstoff volumen <i>max. fuel volume</i> [L]	max. Kraftstoff Füllmeng e max. refuelling quantity [L]	Restriktor Ø <i>restrictor Ø</i> ADAC <u>FIA</u> <u>FIA'22</u> [mm]	max Leistung nach <i>max. power according to EWG 80/1269</i>		max. zulässiger Ladedruck <i>max. permitted boost pressure</i> (absolut)	Nominaler Winkel <i>nominal angle</i>			Bemerkung <i>comments</i>
								Rollen Prüfst. chassis dynamome ter [PS / HP]	Rollen Prüfst. chassis dynamome ter Toleranz		Heckflügel <i>rear wing</i> (+/- 1°)	Rake <i>rake</i> (+/- 0,12°)	Sturz <i>camber</i> (+/-0,3°) VA / HA	
SP-X														
SP-Pro	Porsche 911 GT3 CUP MR		SP-PRO	1250	110	107	1 x Ø 50,0				na	na	na	

Klasse	BoP Ladedruck (absolut) [bar] @ Drehzahl / BoP boost pressure (absolut) [bar] @ rpm																
SPX																	
	Maximal zulässiger Ladedruck = BoP Ladedruck * Referenz Luftdruck / Maximum permissible boost pressure = BoP boost pressure * reference air pressure linearer Interpolationsansatz für Ladedruck und Drehzahl Stützstellen / linear interpolation approach for rpm and boost brake points siehe letzte Seite für Definition und Berechnung Maximal zulässiger Ladedruck / see last page for definition and calculation of maximum permissible boost pressure																

Klasse class	Typ	EVO	SRO Hom.- Nr.	Mindest gewicht <i>minimum weight</i> [kg]	max. Kraftstoff volumen <i>max. fuel volume</i> [L]	max. Kraftstoff Füllmeng e max. refuelling quantity [L]	Restriktor Ø <i>restrictor Ø SRO Restriktor Scheibe restrictor disc</i> [mm]	max Leistung nach <i>max. power according to EWG 80/1269</i>		max. zulässiger Ladedruck <i>max. permitted boost pressure (absolut)</i>	min Fahrhöhe <i>min.</i> <i>ride height</i>		Bemerkung <i>comments</i>
								Rollen Prüfst. chassis dynamome ter [PS / HP]	Rollen Prüfst. chassis dynamome ter Toleranz		vorne <i>front</i> [mm]	hinten <i>rear</i> [mm]	
SP10	Vantage AMR GT4		Nat-GT4- 036	1450	115	112	na		+ 2%	s. Tabelle	93	102	Map2024-5
	Vantage AMR GT4		Nat-GT4- 036	1487	115	112	na		+ 2%	s. Tabelle	93	102	DPN Stufe B , Fahrzeugident.nr: 17A-002-1 Fahrzeugident.nr: 17A-024-2
	Vantage AMR GT4 EVO	2024	Nat-GT4- 049	1485	115	112	na		+ 2%	s. Tabelle	93	102	Map2025-5
	Mercedes AMG GT4		Nat-GT4 - 033	1440	108	105	na		+ 2%	s. Tabelle	108	111	Map2024-4
	Toyota GR Supra GT4	2020	Nat-GT4- 039	1410	116	113	na		+ 2%	s. Tabelle	175	175	red Stick
	Toyota GR Supra GT4 EVO 2023	2023	Nat-GT4- 039	1430	119	116	na		+ 2%	s. Tabelle	165	165	green Stick
	Toyota GR Supra GT4 EVO 2023	2023	Nat-GT4- 039	1421	119	116	na		+ 2%	s. Tabelle	165	165	DPN Stufe B , no stick, Fahrzeugident.nr: xxx
	Toyota GR Supra GT4 EVO2	2025	Nat-GT4- 039	1430	119	116	na		+ 2%	s. Tabelle	165	165	red Stick
	Toyota GR Supra GT4 EVO2	2025	Nat-GT4- 039	1399	119	116	na		+ 2%	s. Tabelle	165	165	DPN Stufe B , STR247-CLX03 Permit Fahrzeugident.nr: xxx
	Porsche 718 Cayman GT4 RS CS		Nat-GT4- 042	1370	105	102	53,7		+ 2%		97	100	
	BMW M4 GT4 (G82)	2023	Nat-GT4- 044	1490	113	110	na		+ 2%	s. Tabelle	138,9	149,5	Map SPD6/LT0
BMW M4 GT4 EVO (G82)	2025	Nat-GT4- 044	1490	113	110	na		+ 2%	s. Tabelle	138,9	149,5	Map SPD6/LT0	



# 71. ADAC Westfalenfahrt



Klasse class	Typ	EVO	SRO Hom.- Nr.	Mindest gewicht <i>minimum weight</i> [kg]	max. Kraftstoff volumen <i>max. fuel volume</i> [L]	max. Kraftstoff Füllmeng e max. refuelling quantity [L]	Restriktor Ø SRO Restriktor <u>Scheibe</u> <u>restrictor</u> <u>disc</u> [mm]	max Leistung nach <i>max. power according to EWG 80/1269</i>		max. zulässiger Ladedruck <i>max. permitted boost pressure (absolut)</i>	min Fahrhöhe <i>min.</i> <i>ride height</i>		Bemerkung <i>comments</i>
								Rollen Prüfst. chassis dynamome ter [PS / HP]	Rollen Prüfst. chassis dynamome ter Toleranz		vorne <i>front</i> [mm]	hinten <i>rear</i> [mm]	
SP10	AUDI R8 LMS GT4 Evo 2		Nat-GT4- 050	1480	114	111	2 x Ø 44.0		+ 2%		95	107	

Klasse	BoP Ladedruck (absolut) [bar] @ Drehzahl / BoP boost pressure (absolut) [bar] @ rpm														
	Vantage AMR GT4			Toyota GR Supra GT4			Toyota GR Supra GT4 EVO 2023			Toyota GR Supra GT4 EVO 2023, Permit B			Vantage AMR GT4 Evo		
SP10		@	3000		@	3000	2,665	@	3000		@	3000		@	3000
		@	3250		@	3250	2,705	@	3250		@	3250		@	3250
	1,673	@	3500	2,646	@	3500	2,734	@	3500		@	3500	1,673	@	3500
		@	3750	2,646	@	3750	2,727	@	3750		@	3750		@	3750
	1,903	@	4000	2,646	@	4000	2,725	@	4000		@	4000	1,903	@	4000
		@	4250	2,646	@	4250	2,698	@	4250		@	4250		@	4250
	1,962	@	4500	2,646	@	4500	2,666	@	4500		@	4500	1,962	@	4500
		@	4750	2,646	@	4750	2,646	@	4750		@	4750		@	4750
	1,893	@	5000	2,646	@	5000	2,601	@	5000		@	5000	1,893	@	5000
		@	5250	2,593	@	5250	2,515	@	5250		@	5250		@	5250
	1,895	@	5500	2,540	@	5500	2,437	@	5500		@	5500	1,895	@	5500
		@	5750	2,476	@	5750	2,356	@	5750		@	5750		@	5750
	1,853	@	6000	2,381	@	6000	2,271	@	6000		@	6000	1,853	@	6000
		@	6250	2,344	@	6250	2,198	@	6250		@	6250		@	6250
	1,812	@	6500	2,307	@	6500	2,134	@	6500		@	6500	1,812	@	6500
		@	6750	2,265	@	6750	2,070	@	6750		@	6750		@	6750
1,780	@	7000	2,222	@	7000	2,042	@	7000		@	7000	1,780	@	7000	
1,554	@	7250	1,587	@	7500	1,587	@	7500		@	7500	1,554	@	7250	
Maximal zulässiger Ladedruck = BoP Ladedruck * Referenz Luftdruck / Maximum permissible boost pressure = BoP boost pressure * reference air pressure linearer Interpolationsansatz für Ladedruck und Drehzahl Stützstellen / linear interpolation approach for rpm and boost brake points siehe letzte Seite für Definition und Berechnung Maximal zulässiger Ladedruck / see last page for definition and calculation of maximum permissible boost pressure															

Klasse	BoP Ladedruck (absolut) [bar] @ Drehzahl / BoP boost pressure (absolut) [bar] @ rpm														
	Mercedes AMG GT4			BMW M4 GT4 (G82)			Toyota GR Supra GT4 EVO2			Toyota GR Supra GT4 EVO2, Permit B			BMW M4 GT4 EVO (G82)		
SP10		@	3000		@	3000	2,490	@	3000	1,895	@	3000		@	3000
		@	3250		@	3250	2,494	@	3250	1,879	@	3250		@	3250
	1,530	@	3500		@	3500	2,489	@	3500	1,842	@	3500		@	3500
		@	3750		@	3750	2,493	@	3750	1,817	@	3750		@	3750
	1,538	@	4000		@	4000	2,491	@	4000	1,814	@	4000		@	4000
		@	4250		@	4250	2,496	@	4250	1,761	@	4250		@	4250
	1,537	@	4500		@	4500	2,506	@	4500	1,713	@	4500		@	4500
		@	4750		@	4750	2,499	@	4750	1,662	@	4750		@	4750
	1,559	@	5000		@	5000	2,48	@	5000	1,612	@	5000		@	5000
		@	5250		@	5250	2,434	@	5250	1,574	@	5250		@	5250
	1,643	@	5500		@	5500	2,373	@	5500	1,536	@	5500		@	5500
		@	5750		@	5750	2,286	@	5750	1,504	@	5750		@	5750
	1,582	@	6000		@	6000	2,188	@	6000	1,476	@	6000		@	6000
		@	6250		@	6250	2,103	@	6250	1,439	@	6250		@	6250
	1,559	@	6500		@	6500	2,012	@	6500	1,405	@	6500		@	6500
		@			@	6750	1,929	@	6750	1,372	@	6750		@	6750
1,604	@	7000		@	7000	1,846	@	7000	1,342	@	7000		@	7000	
1,567	@	7500				1,200	@	7500	1,200	@	7500				
Maximal zulässiger Ladedruck = BoP Ladedruck * Referenz Luftdruck / Maximum permissible boost pressure = BoP boost pressure * reference air pressure linearer Interpolationsansatz für Ladedruck und Drehzahl Stützstellen / linear interpolation approach for rpm and boost brake points siehe letzte Seite für Definition und Berechnung Maximal zulässiger Ladedruck / see last page for definition and calculation of maximum permissible boost pressure															

Klasse class	Typ			Mindestgewicht <i>minimum weight</i> [kg]	max. Kraftstoffvolumen <i>max. fuel volume</i> [L]	max. Kraftstoff Füllmenge max. refuelling quantity [L]	Restriktor Ø ADAC <u>Restriktor Scheibe</u> <u>restrictor disc</u> [mm]	max Leistung nach <i>max. power according to</i> EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck <i>max. permitted boost pressure</i> (absolut)	min Fahrhöhe <i>min. ride height</i>		Bemerkung <i>comments</i>	
								Rollen Prüfstd. chassis dynamometer [PS / HP]	Rollen Prüfstd. chassis dynamometer Toleranz		vorne front [mm]	hinten rear [mm]		
AT	Porsche 911 GT3 Cup (992.1)			1300	110	110			+ 2%				class AT2	
	Porsche 718 Cayman GT4 RS CS M			1300	110	110	na						SP-Pro (AT)	
	VW GOLF 7 GTI TCR DSG			1200	100	100		365	+ 2%				class SP3T (AT)	
	Golf GTI Clubsport 24h			1200	110	110		397	+ 2%				class SP4T (AT)	

Klasse class	Typ	EVO	FIA Hom.- Nr.	Mindest gewicht <i>minimum</i> weight [kg]	max. Kraftstoff volumen <i>max. fuel</i> volume [L]	max. Kraftstoff Füllmeng e max. refuelling quantity [L]	Restriktor Ø <i>restrictor</i> Ø ADAC <i>FIA</i> <i>FIA'22</i> [mm]	max Leistung nach <i>max. power</i> according to EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck <i>max.</i> <i>permitted</i> <i>boost</i> <i>pressure</i> (absolut)	Nominaler Winkel <i>nominal angle</i>			Bemerkung <i>comments</i>
								Rollen Prüfst. chassis dynamome ter [PS / HP]	Rollen Prüfst. chassis dynamome ter Toleranz		Heckflügel   rear wing (+/- 1°)	Rake rake (+/- 0,12°)	Sturz camber (+/-0,3°) VA / HA	
AT	R8 LMS Evo2	2022	GT3 - 038	1325	120	120	2 x Ø 34,5		+ 2%		5,0°	Fa0,536°	Fa 3,9° / 3,1°	class AT1
	Vantage AMR GT3	2019	GT3 - 051	1340	118	115	na		+ 2%	s. Tabelle	8,6°	0,395°	Pi 3,2° / 2,5°	class AT1

Klasse	BoP Ladedruck (absolut) [bar] @ Drehzahl / BoP boost pressure (absolut) [bar] @ rpm														
	Vantage AMR GT3														
AT	1,710	@	4000												
	1,740	@	4250												
	1,768	@	4500												
	1,788	@	4750												
	1,805	@	5000												
	1,816	@	5250												
	1,820	@	5500												
	1,825	@	5750												
	1,810	@	6000												
	1,788	@	6250												
	1,766	@	6500												
	1,720	@	6750												
	1,662	@	7000												
	1,300	@	7250												
	Maximal zulässiger Ladedruck = BoP Ladedruck * Referenz Luftdruck / Maximum permissible boost pressure = BoP boost pressure * reference air pressure linearer Interpolationsansatz für Ladedruck und Drehzahl Stützstellen / linear interpolation approach for rpm and boost brake points siehe letzte Seite für Definition und Berechnung Maximal zulässiger Ladedruck / see last page for definition and calculation of maximum permissible boost pressure														

Klasse class	Typ			Mindestgewicht <i>minimum weight</i> [kg]	max. Kraftstoffvolumen <i>max. fuel volume</i> [L]	max. Kraftstofffüllmenge <i>max. refuelling quantity</i> [L]	Restriktor Ø ADAC <u>Restriktor Scheibe</u> <u>restrictor disc</u> [mm]	max Leistung nach <i>max. power according to</i> EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck <i>max. permitted boost pressure</i> (absolut)	min Fahrhöhe <i>min. ride height</i>		Bemerkung comments
								Rollen Prüfstd. chassis dynamometer [PS / HP]	Rollen Prüfstd. chassis dynamometer Toleranz		vorne <i>front</i> [mm]	hinten <i>rear</i> [mm]	
SP2T	Renault Clio Cup (x98)			1110		100	na						DPN Stufe B
SP3T	Cupra TCR			1326		100	na						DPN Stufe B
	VW GOLF GTI TCR DSG			1259		110	na						DPN Stufe B
SP8T	BMW M235i Racing Cup			1450		120	na		+2%				DPN Stufe B Fahrzeugident.nr: WBA1J71070V226660 Scrutineering Data Logger Pflicht
	Aston Martin Vantage AMR GT4			1450		120	na		+ 2%				DPN Stufe B Fahrzeugident.nr: 17A-030-1 Scrutineering Data Logger Pflicht
	Toyota GR Supra GT4 EVO	2023	Nat-GT4-039	1421	119	116	na		+ 2%	as SP10 GR Supra GT4 EVO DPN Stufe B	165	165	DPN Stufe B , no stick, Fahrzeugident.nr: GR GT4 23 093 Fahrzeugident.nr: GR GT4 22 072 Scrutineering Data Logger Pflicht
	Toyota GR Supra GT4 EVO 2	2025	Nat-GT4-051	1399	119	116	na		+ 2%	as SP10 GR Supra GT4 EVO 2 DPN Stufe B	165	165	DPN Stufe B , no stick, Fahrzeugident.nr: GR GT4 22 072 Fahrzeugident.nr: GR GT4 23 093 Scrutineering Data Logger Pflicht
Cup 3	Porsche 718 Cayman GT4 CS (982)			1350		115	<u>1 x Ø 48,0</u>		+ 2%				DPN Stufe B
	Porsche Cayman GT4 CS (981)			1350		100	<u>1 x Ø 46,0</u>		+ 2%				DPN Stufe B
SP7	Porsche Cayman GT4 CS (981)			1350		100	<u>1 x Ø 46,0</u>		+ 2%				DPN Stufe B Fahrzeugident.nr: WP0ZZZ98ZGK199589

Klasse class	Typ	Mindestgewicht <i>minimum weight</i> [kg]	max. Kraftstoffvolumen <i>max. fuel volume</i> [L]	max. Kraftstofffüllmenge <i>max. refuelling quantity</i> [L]	technical form	max Leistung nach <i>max. power according to EWG 80/1269</i>		ECU / Power	min Fahrhöhe <i>min. ride height</i>		Bemerkung <i>comments</i>	
						Rollen Prüfstd. chassis dynamometer [PS / HP]	Rollen Prüfstd. chassis dynamometer Toleranz		vorne <i>front</i> [mm]	hinten <i>rear</i> [mm]		
						TCR	AUDI RS3 LMS DSG		1195	100		100
AUDI RS3 LMS SEQ	1205	100	100	10				R5	70	70		
AUDI RS3 LMS TCR	1205	100	100	240				C5	80	80		
Cupra TCR SEQ	1210	100	100	35				R5	70	70		
Cupra TCR DSG	1185	100	100	43				R6	70	70		
Leon Competición TCR	1205	100	100	169				C5	70	70		
Civic FL5 TCR	1215	100	100					C5	80	80		
HYUNDAI i30 N TCR	1215	100	100	27				M4	80	80		
HYUNDAI Elantra N TCR	1215	100	100	215				C4	80	80		
HYUNDAI Elantra N EV TCR	1215	100	100					C5	80	80		
VW GOLF GTI TCR SEQ	1205	100	100	14				R5	60	60		
VW GOLF GTI TCR DSG	1180	100	100	12				R6	60	60		
HYUNDAI i30 N TCR	1285	100	100	27					80	80	DPN B	
VW GOLF GTI TCR DSG*	1280	100	100	12				90%	80	80	DPN B	
Audi RS3 LMS DSG*	1285	100	100	9			90%	80	80	DPN B		



## 71. ADAC Westfalenfahrt



Mindestboxenzeit	aktuelle Mindestboxenzeiten		aktuelle Mindestboxenzeit Vorschriften	Vorschriften und Zeiten sind zu finden unter folgenden link
	Anlage 6.1_Appendix 6.1_060326_18.00		Anlage 6_Appendix 6_24.01.2025	<a href="https://www.24h-information.de">https://www.24h-information.de</a>
<b>Für NLS Veranstaltungen 2026, gelten die Vorschriften der Anlage 6 sowie die Zeiten der Anlage 6.1, nur für die Klassen: AT1 ; AT2 ; AT3 ; Cup2 ; Cup3 ; SP3/SP2 ; SP4 ; SP4T ; SP5 ; SP6 ; SP7 ; SP8; SP9 / SP-X / SP-PRO ; SP10 ; SP11</b>				