Klasse *class*	Typ	EVO	FIA Hom.-Nr.	Mindest gewicht *minimum weight* [kg]	max. Kraftstoff volumen *max. fuel volume* [L]	max. Kraftstoff Füllmenge max. refuelling quantity [L]	Restriktor Ø *restrictor Ø* ADAC *FIA* FIA`22 [mm]	max Leistung nach *max. power according to* EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck *max. permitted boost pressure* (absolut)	Nominaler Winkel *nominal angle*			Bemerkung *comments*
								Rollen Prüfstd. *chassis dynamometer* [PS / HP]	Rollen Prüfstd. *chassis dynamometer* Toleranz		Heckflügel *rear wing* (+/- 1°)	Rake *rake* (+/- 0,12°)	Sturz *camber* (+/-0,3°) VA / HA	
SP9	E89 Z4	2013	GT3 - 023	1300	111	108	1 x Ø 65,0		+ 2%	s. Tabelle	-2,75°	6°	Pi 3,7°/3,2° Fa 3,6°/2,2°	
	R8 LMS Evo2	2022	GT3 - 038	1325	113	109	2 x Ø 34,5		+ 2%		5,0°	Mi 0,494° Yo0,494° GY0,536°	Mi 3,3° / 2,5° Yo 3,3° / 2,5° GY 3,4° / 2,5°	
	AMG GT3	2020	GT3 - 042	1355	118	115	2 x Ø 34,5		+ 2%		5,0°	0,503°	Mi3,6°/2,5° GY3,6°/2,7° Yo3,5°/2,7° To3,6°/2,5°	ADAC Dyno run 3 (5.2025)
	Huracan GT3	2019	GT3 - 040	1320	113	110	2 x Ø 38,5		+ 2%		10°	0,22°	3,5° / 3,2°	
	Vantage AMR GT3	2019	GT3 - 051	1340	118	115	na		+ 2%	s. Tabelle	8,6°	0,395°	3,2° / 2,5°	
	Vantage AMR GT3 EVO	2024	GT3 - 051	1345	120	117	na		+ 2%	s. Tabelle	9,0°	0,23°	Mi3,1° / 2,2° Pi3,6° / 3,2°	
	McLaren 720S GT3	2023	GT3-052	tba	118	115	na		+ 2%	tba	4,1°	0,7°	Pi 3,3° / 3,0°	
	M4 GT3 EVO	2026	GT3 - 053	1365	112	109	na		+ 2%	s. Tabelle	Mi 1,0° Yo 1,0°	Mi 0,46° Yo 0,34°	Mi3,5°/2,4° Yo3,8°/2,4°	
	Huracan GT3 EVO2	2023	GT3 - 054	1340	120	117	1 x Ø 51,0		+ 2%		Mi 9,5° GY 8,5°	Mi 0,27° GY 0,12°	Mi3,0° / 2,6° GY2,4° / 2,3°	
	911 GT3 R (992)	2023	GT3 - 055	1345	110	107	1 x Ø 36,0 1 x Ø 35,0		+ 2%		8,1°	Mi 0,47° Fa 0,52° Pi 0,52° Ha 0,45°	Mi2,85°/2,90° Fa3,0°/3,0° Pi3,7°/3,6° Ha3,0°/2,7°	
	911 GT3 R Evo (992)	2026	GT3 - 055	1345	110	107	1 x Ø 36,0 1 x Ø 35,0		+ 2%		5,1°	Mi 0,47° Fa 0,52° Pi 0,52° Ha 0,45° GY 0,47° Du 0,52°	Mi2,85°/2,90° Fa3,0°/3,0° Pi3,7°/3,6° Ha3,0°/2,7° GY3,0°/2,2° Du3,0°/3,0°	

Klasse *class*	Typ	EVO	FIA Hom.-Nr.	Mindest gewicht *minimum weight* [kg]	max. Kraftstoff volumen *max. fuel volume* [L]	max. Kraftstoff Füllmenge max. refuelling quantity [L]	Restriktor Ø *restrictor Ø* ADAC *FIA* FIA`22 [mm]	max Leistung nach *max. power according to* EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck *max. permitted boost pressure* (absolut)	Nominaler Winkel *nominal angle*			Bemerkung *comments*
								Rollen Prüfstd. *chassis dynamometer* [PS / HP]	Rollen Prüfstd. *chassis dynamometer* Toleranz		Heckflügel *rear wing* (+/- 1°)	Rake *rake* (+/- 0,12°)	Sturz *camber* (+/-0,3°) VA / HA	
SP9	296 GT3	2023	GT3 - 056	1365	115	112	na		+ 2%	s. Tabelle	6°	0,33°	Mi3,0°/2,7° GY2,7°/2,5° Pi3,1°/3,0° Yo2,8°/2,4°	
	296 GT3 Evo	2026	GT3 - 056	1350	115	112	na		+ 2%	s. Tabelle	5,3°	0,3°	Mi3,0°/2,7° GY2,7°/2,5° Pi3,1°/3,0° Yo2,8°/2,4°	
	Mustang GT3 Evo	2026	GT3 - 058	1340	117	115	1 x Ø 35,0 1 x Ø 35,0		+ 2%	s. Tabelle	5,5°	0,13°	Yo4,0°/3,2°	

Klasse	BoP Ladedruck (absolut) [bar] @ Drehzahl / BoP boost pressure (absolut) [bar] @ rpm															
	296 GT3			296 GT3 Evo			Vantage AMR GT3 EVO			BMW M4 GT3 EVO			McLaren 720S GT3			
SP9	1,713	@	2000	1,713	@	2000				2,160	@	3000				
	1,713	@	4000	1,713	@	4000	1,710	@	4000	2,160	@	3500	1,726	@	4000	
	2,118	@	4500	2,118	@	4500	1,740	@	4250	2,160	@	4000	1,728	@	4500	
	2,383	@	5000	2,383	@	5000	1,768	@	4500	2,234	@	4500	1,716	@	5000	
	2,413	@	5500	2,413	@	5500	1,788	@	4750	2,154	@	5000	1,690	@	5500	
	2,394	@	5750	2,394	@	5750	1,805	@	5000	2,118	@	5250	1,666	@	5750	
	2,366	@	6000	2,366	@	6000	1,816	@	5250	2,102	@	5500	1,640	@	6000	
	2,348	@	6250	2,348	@	6250	1,820	@	5500	2,103	@	5750	1,585	@	6250	
	2,332	@	6500	2,322	@	6500	1,815	@	5750	2,100	@	6000	1,554	@	6500	
	2,325	@	6750	2,305	@	6750	1,810	@	6000	2,088	@	6250	1,530	@	6750	
	2,300	@	7000	2,270	@	7000	1,788	@	6250	2,060	@	6500	1,492	@	7000	
	2,271	@	7250	2,241	@	7250	1,766	@	6500	2,004	@	6750	1,453	@	7250	
	2,226	@	7500	2,196	@	7500	1,720	@	6750	1,903	@	7000	1,370	@	7500	
	2,112	@	7750	2,082	@	7750	1,662	@	7000	1,732	@	7250	1,270	@	7750	
	1,960	@	8000	1,960	@	8000	1,300	@	7250	1,000	@	7500	1,050	@	8000	
	1,557	@	8500	1,557	@	8500										
	Maximal zulässiger Ladedruck = BoP Ladedruck * Referenz Luftdruck / Maximum permissible boost pressure = BoP boost pressure * reference air pressure linearer Interpolationsansatz für Ladedruck und Drehzahl Stützstellen / linear interpolation approach for rpm and boost brake points siehe letzte Seite für Definition und Berechnung Maximal zulässiger Ladedruck / see last page for definition and calculation of maximum permissible boost pressure															

Klasse	BoP Ladedruck (absolut) [bar] @ Drehzahl / BoP boost pressure (absolut) [bar] @ rpm															
	Vantage AMR GT3															
SP9																
	1,710	@	4000													
	1,740	@	4250													
	1,768	@	4500													
	1,788	@	4750													
	1,805	@	5000													
	1,816	@	5250													
	1,820	@	5500													
	1,825	@	5750													
	1,810	@	6000													
	1,788	@	6250													
	1,766	@	6500													
	1,720	@	6750													
	1,662	@	7000													
	1,300	@	7250													
	Maximal zulässiger Ladedruck = BoP Ladedruck * Referenz Luftdruck / Maximum permissible boost pressure = BoP boost pressure * reference air pressure linearer Interpolationsansatz für Ladedruck und Drehzahl Stützstellen / linear interpolation approach for rpm and boost brake points siehe letzte Seite für Definition und Berechnung Maximal zulässiger Ladedruck / see last page for definition and calculation of maximum permissible boost pressure															

Klasse *class*	Typ	EVO	SRO Hom.-Nr.	Mindest gewicht *minimum weight* [kg]	max. Kraftstoff volumen *max. fuel volume* [L]	max. Kraftstoff Füllmenge max. refuelling quantity [L]	Restriktor Ø *restrictor Ø* SRO Restriktor Scheibe *restrictor disc* [mm]	max Leistung nach *max. power according to* EWG 80/1269 Rollen Prüfstd. *chassis dynamometer* [PS / HP]	max Leistung nach *max. power according to* EWG 80/1269 Rollen Prüfstd. *chassis dynamometer* Toleranz	max. zulässiger Ladedruck *max. permitted boost pressure* (absolut)	min Fahrhöhe *min. ride height* vorne *front* [mm]	min Fahrhöhe *min. ride height* hinten *rear* [mm]	Bemerkung comments
SP11	Mercedes-AMG-GT2	TBA		1445	123	120	na		+ 2%	s.Tabelle	120	128	min ride height (under front splitter) 70 mm, max. top speed 280 kph
	KTM X-Bow GT2	TBA		1150	123	120	na		+ 2%	s.Tabelle	TBA	TBA	max. top speed 280 kph

Klasse	BoP Ladedruck (absolut) [bar] @ Drehzahl / BoP boost pressure (absolut) [bar] @ rpm																
	Mercedes-AMG-GT2			KTM X-Bow GT2													
SP11																	
	1,799	@	2600	2,620	@	3500											
	1,953	@	4000	2,620	@	4000											
	1,986	@	4250	2,620	@	4250											
	2,024	@	4500	2,620	@	4500											
	2,050	@	4750	2,620	@	4750											
	2,085	@	5000	2,620	@	5000											
	2,103	@	5250	2,620	@	5250											
	2,123	@	5500	2,620	@	5500											
	2,133	@	5750	2,620	@	5750											
	2,151	@	6000	2,620	@	6000											
	2,153	@	6250	2,620	@	6250											
	2,150	@	6500	2,620	@	6500											
	2,129	@	6750	2,620	@	6750											
	2,114	@	7000	2,620	@	7000											
	2,074	@	7250	2,620	@	7250											
	1,587	@	7500	1,500	@	7500											
	Maximal zulässiger Ladedruck = BoP Ladedruck * Referenz Luftdruck / Maximum permissible boost pressure = BoP boost pressure * reference air pressure																

Klasse *class*	Typ	EVO	FIA Hom.-Nr. SP-X Nr	Mindest gewicht *minimum weight* [kg]	max. Kraftstoff volumen *max. fuel volume* [L]	max. Kraftstoff Füllmenge max. refuelling quantity [L]	Restriktor Ø *restrictor Ø* ADAC *FIA* FIA`22 [mm]	max Leistung nach *max. power according to* EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck *max. permitted boost pressure* (absolut)	Nominaler Winkel *nominal angle*			Bemerkung *comments*
								Rollen Prüfstd. *chassis dynamometer* [PS / *HP*]	Rollen Prüfstd. *chassis dynamometer* Toleranz		Heckflügel *rear wing* (+/- 1°)	Rake *rake* (+/- 0,12°)	Sturz *camber* (+/-0,3°) VA / HA	
SP-X	M3 Touring 24h	SP-X 038 2026		1365	113	110	na		+ 2%	s. Tabelle	Yo 3,0°	Yo 0,46°	Yo 3,5°/2,4°	
	KTM X-Bow GTX	SP-X 034 / 2026		1290	121	118	na		+ 2%	s. Tabelle	1,5	0,61	Pi 3,3°/3,0°	
	HWA EVO R	SP-X 039 / 2026		1450	120	117	na		+ 2%	s. Tabelle	-4,0° / 41,0°	0,375°	tba	
SP-Pro	Porsche 911 GT3 CUP MR	SP-PRO		1250	110	107	1 x Ø 50,0				na	na	na	

Klasse	BoP Ladedruck (absolut) [bar] @ Drehzahl / BoP boost pressure (absolut) [bar] @ rpm																	
	M3 Touring 24h			KTM X-Bow GTX			HWA EVO R											
SPX	2,160	@	3000	2,450	@	3000	1,927	@	3000									
	2,160	@	3500	2,450	@	3400	2,115	@	3500									
	2,160	@	4000	2,450	@	3800	2,250	@	4000									
	2,234	@	4500	2,450	@	4200	2,362	@	4500									
	2,154	@	5000	2,470	@	4600	2,410	@	5000									
	2,118	@	5250	2,490	@	5000	2,440	@	5250									
	2,102	@	5500	2,510	@	5400	2,453	@	5500									
	2,103	@	5750	2,510	@	5800	2,424	@	5750									
	2,100	@	6000	2,485	@	6000	2,385	@	6000									
	2,088	@	6250	2,450	@	6200	2,257	@	6250									
	2,060	@	6500	2,410	@	6400	1,800	@	6500									
	2,004	@	6750	2,380	@	6600	1,000	@	6750									
	1,903	@	7000	2,350	@	6800												
	1,732	@	7250	2,300	@	7000												
	1,000	@	7500	1,500	@	7200												
	Maximal zulässiger Ladedruck = BoP Ladedruck * Referenz Luftdruck / Maximum permissible boost pressure = BoP boost pressure * reference air pressure linearer Interpolationsansatz für Ladedruck und Drehzahl Stützstellen / linear interpolation approach for rpm and boost brake points siehe letzte Seite für Definition und Berechnung Maximal zulässiger Ladedruck / see last page for definition and calculation of maximum permissible boost pressure																	

Klasse *class*	Typ	EVO	SRO Hom.-Nr.	Mindest gewicht *minimum weight* [kg]	max. Kraftstoff volumen *max. fuel volume* [L]	max. Kraftstoff Füllmenge max. refuelling quantity [L]	Restriktor Ø *restrictor Ø* SRO Restriktor Scheibe *restrictor disc* [mm]	max Leistung nach *max. power according to* EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck *max. permitted boost pressure* (absolut)	min Fahrhöhe *min. ride height*		Bemerkung comments
								Rollen Prüfstd. *chassis dynamometer* [PS / *HP*]	Rollen Prüfstd. *chassis dynamometer* Toleranz		vorne *front* [mm]	hinten *rear* [mm]	
SP10	Vantage AMR GT4		Nat-GT4-036	1450	117	114	na		+ 2%	s. Tabelle	93	102	Map2024-5
	Vantage AMR GT4		Nat-GT4-036	1487	115	112	na		+ 2%	s. Tabelle	93	102	DPN Stufe B , Fahrzeugident.nr: 17A-002-1 Fahrzeugident.nr: 17A-024-2
	Vantage AMR GT4 EVO	2024	Nat-GT4-049	1485	117	114	na		+ 2%	s. Tabelle	93	102	Map2025-5
	Mercedes AMG GT4		Nat-GT4 -033	1440	108	105	na		+ 2%	s. Tabelle	108	111	Map2025-4
	Toyota GR Supra GT4 EVO 2023	2023	Nat-GT4-039	1430	115	112	na		+ 2%	s. Tabelle	165	165	green Stick
	Toyota GR Supra GT4 EVO 2023	2023	Nat-GT4-039	1421	115	112	na		+ 2%	s. Tabelle	165	165	DPN Stufe B , no stick, Fahrzeugident.nr: xxx
	Toyota GR Supra GT4 EVO2	2025	Nat-GT4-051	1430	115	112	na		+ 2%	s. Tabelle	165	165	red Stick
	Toyota GR Supra GT4 EVO2	2025	Nat-GT4-051	1399	115	112	na		+ 2%	s. Tabelle	165	165	DPN Stufe B , STR247-CLX03 Permit Fahrzeugident.nr: xxx
	Porsche 718 Cayman GT4 RS CS		Nat-GT4-042	1370	93	90	53,7		+ 2%		97	100	
	BMW M4 GT4 (G82)	2023	Nat-GT4-044	1490	113	110	na		+ 2%	s. Tabelle	138,9	149,5	Map SPD6/LT0
	BMW M4 GT4 EVO (G82)	2025	Nat-GT4-044	1490	113	110	na		+ 2%	s. Tabelle	138,9	149,5	Map SPD6/LT0

Klasse *class*	Typ	EVO	SRO Hom.-Nr.	Mindest gewicht *minimum weight* [kg]	max. Kraftstoff volumen *max. fuel volume* [L]	max. Kraftstoff Füllmenge max. refuelling quantity [L]	Restriktor Ø *restrictor Ø* SRO Restriktor Scheibe *restrictor disc* [mm]	max Leistung nach *max. power according to* EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck *max. permitted boost pressure* (absolut)	min Fahrhöhe *min. ride height*		Bemerkung comments
								Rollen Prüfstd. *chassis dynamometer* [PS / *HP*]	Rollen Prüfstd. *chassis dynamometer* Toleranz		vorne *front* [mm]	hinten *rear* [mm]	
SP10	AUDI R8 LMS GT4 Evo 2		Nat-GT4-050	1480	114	111	2 x Ø 44,0		+ 2%		95	107	
	Porsche 718 Cayman GT4 RS CS		Nat-GT4-042	1389	93	90	45,1		+ 2%		97	100	DPN B Fahrzeugident.nr: WP0ZZZ988RK299586

Klasse	BoP Ladedruck (absolut) [bar] @ Drehzahl / BoP boost pressure (absolut) [bar] @ rpm																
	Vantage AMR GT4			Vantage AMR GT4 Evo			Mercedes AMG GT4			Toyota GR Supra GT4 EVO 2023				Toyota GR Supra GT4 EVO 2023, Permit B			
SP10		@	3000		@	3000		@	3000	2,665	@	3000			@	3000	
		@	3250		@	3250		@	3250	2,705	@	3250			@	3250	
	1,673	@	3500	1,673	@	3500	1,530	@	3500	2,734	@	3500			@	3500	
		@	3750		@	3750		@	3750	2,727	@	3750			@	3750	
	1,903	@	4000	1,903	@	4000	1,538	@	4000	2,725	@	4000			@	4000	
		@	4250		@	4250		@	4250	2,698	@	4250			@	4250	
	1,962	@	4500	1,962	@	4500	1,537	@	4500	2,666	@	4500			@	4500	
		@	4750		@	4750		@	4750	2,646	@	4750			@	4750	
	1,893	@	5000	1,893	@	5000	1,559	@	5000	2,601	@	5000			@	5000	
		@	5250		@	5250		@	5250	2,515	@	5250			@	5250	
	1,895	@	5500	1,895	@	5500	1,643	@	5500	2,437	@	5500			@	5500	
		@	5750		@	5750		@	5750	2,356	@	5750			@	5750	
	1,853	@	6000	1,853	@	6000	1,582	@	6000	2,271	@	6000			@	6000	
		@	6250		@	6250		@	6250	2,198	@	6250			@	6250	
	1,812	@	6500	1,812	@	6500	1,559	@	6500	2,134	@	6500			@	6500	
		@	6750		@	6750		@		2,070	@	6750			@	6750	
	1,780	@	7000	1,780	@	7000	1,604	@	7000	2,042	@	7000			@	7000	
	1,554	@	7250	1,554	@	7250	1,567	@	7500	1,587	@	7500			@	7500	
	Maximal zulässiger Ladedruck = BoP Ladedruck * Referenz Luftdruck / Maximum permissible boost pressure = BoP boost pressure * reference air pressure linearer Interpolationsansatz für Ladedruck und Drehzahl Stützstellen / linear interpolation approach for rpm and boost brake points siehe letzte Seite für Definition und Berechnung Maximal zulässiger Ladedruck / see last page for definition and calculation of maximum permissible boost pressure																

Klasse	BoP Ladedruck (absolut) [bar] @ Drehzahl / BoP boost pressure (absolut) [bar] @ rpm																	
	Toyota GR Supra GT4 EVO2			Toyota GR Supra GT4 EVO2, Permit B			BMW M4 GT4 (G82)			BMW M4 GT4 EVO (G82)								
SP10	2,490	@	3000	1,895	@	3000		@	3000		@	3000						
	2,494	@	3250	1,879	@	3250		@	3250		@	3250						
	2,489	@	3500	1,842	@	3500		@	3500		@	3500						
	2,493	@	3750	1,817	@	3750		@	3750		@	3750						
	2,491	@	4000	1,814	@	4000		@	4000		@	4000						
	2,496	@	4250	1,761	@	4250		@	4250		@	4250						
	2,506	@	4500	1,713	@	4500		@	4500		@	4500						
	2,499	@	4750	1,662	@	4750		@	4750		@	4750						
	2,48	@	5000	1,612	@	5000		@	5000		@	5000						
	2,434	@	5250	1,574	@	5250		@	5250		@	5250						
	2,373	@	5500	1,536	@	5500		@	5500		@	5500						
	2,286	@	5750	1,504	@	5750		@	5750		@	5750						
	2,188	@	6000	1,476	@	6000		@	6000		@	6000						
	2,103	@	6250	1,439	@	6250		@	6250		@	6250						
	2,012	@	6500	1,405	@	6500		@	6500		@	6500						
	1,929	@	6750	1,372	@	6750		@	6750		@	6750						
	1,846	@	7000	1,342	@	7000		@	7000		@	7000						
	1,200	@	7500	1,200	@	7500												
	Maximal zulässiger Ladedruck = BoP Ladedruck * Referenz Luftdruck / Maximum permissible boost pressure = BoP boost pressure * reference air pressure linearer Interpolationsansatz für Ladedruck und Drehzahl Stützstellen / linear interpolation approach for rpm and boost brake points siehe letzte Seite für Definition und Berechnung Maximal zulässiger Ladedruck / see last page for definition and calculation of maximum permissible boost pressure																	

Klasse *class*	Typ			Mindest gewicht *minimum weight* [kg]	max. Kraftstoff volumen *max. fuel volume* [L]	max. Kraftstoff Füllmenge max. refuelling quantity [L]	Restriktor Ø *restrictor Ø* ADAC Restriktor Scheibe *restrictor disc* [mm]	max Leistung nach *max. power according to* EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck *max. permitted boost pressure* (absolut)	min Fahrhöhe *min. ride height*		Bemerkung comments
								Rollen Prüfstd. *chassis dynamometer* [PS / *HP*]	Rollen Prüfstd. *chassis dynamometer* Toleranz		vorne *front* [mm]	hinten *rear* [mm]	
AT	Porsche 911 GT3 Cup (992.1)			1300	110	110			+ 2%				class AT2
	Porsche 718 Cayman GT4 RS CS M			1300	110	110	na						SP-Pro (AT)
	VW GOLF 7 GTI TCR DSG			1200	100	100		365	+ 2%				class SP3T (AT)
	Golf GTI Clubsport 24h			1200	110	110		397	+ 2%				class SP4T (AT)
	Toyota GR Supra GT4 EVO2	2025	Nat-GT4-051	1399	115	112	na		+ 2%		165	165	class SP10 (AT) DPN Stufe B , STR247-CLX03 Permit Fahrzeugident.nr: xxx

Klasse *class*	Typ	EVO	FIA Hom.-Nr.	Mindest gewicht *minimum weight* [kg]	max. Kraftstoff volumen *max. fuel volume* [L]	max. Kraftstoff Füllmenge max. refuelling quantity [L]	Restriktor Ø *restrictor Ø* ADAC *FIA* FIA`22 [mm]	max Leistung nach *max. power according to* EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck *max. permitted boost pressure* (absolut)	Nominaler Winkel *nominal angle*			Bemerkung *comments*
								Rollen Prüfstd. *chassis dynamometer* [PS / *HP*]	Rollen Prüfstd. *chassis dynamometer* Toleranz		Heckflügel *rear wing* (+/- 1°)	Rake *rake* (+/- 0,12°)	Sturz *camber* (+/-0,3°) VA / HA	
AT 1	R8 LMS Evo2	2022	GT3 - 038	1325	120	120	2 x Ø 34,5		+ 2%		5,0°	Fa0,536°	Fa 3,9° / 3,1°	class AT1
	Vantage AMR GT3	2019	GT3 - 051	1340	118	115	na		+ 2%	s. Tabelle	8,6°	0,395°	3,2° / 2,5°	class AT1
	911 GT3 Cup Manthey (992.1)			1300	115	115			+ 2%					class SP-Pro (AT)

Klasse	BoP Ladedruck (absolut) [bar] @ Drehzahl / BoP boost pressure (absolut) [bar] @ rpm															
	Vantage AMR GT3															
AT																
	1,710	@	4000													
	1,740	@	4250													
	1,768	@	4500													
	1,788	@	4750													
	1,805	@	5000													
	1,816	@	5250													
	1,820	@	5500													
	1,825	@	5750													
	1,810	@	6000													
	1,788	@	6250													
	1,766	@	6500													
	1,720	@	6750													
	1,662	@	7000													
	1,300	@	7250													
	Maximal zulässiger Ladedruck = BoP Ladedruck * Referenz Luftdruck / Maximum permissible boost pressure = BoP boost pressure * reference air pressure linearer Interpolationsansatz für Ladedruck und Drehzahl Stützstellen / linear interpolation approach for rpm and boost brake points siehe letzte Seite für Definition und Berechnung Maximal zulässiger Ladedruck / see last page for definition and calculation of maximum permissible boost pressure															

Klasse *class*	Typ			Mindest gewicht *minimum weight* [kg]	max. Kraftstoff volumen *max. fuel volume* [L]	max. Kraftstoff Füllmenge max. refuelling quantity [L]	Restriktor Ø *restrictor Ø* ADAC Restriktor Scheibe *restrictor disc* [mm]	max Leistung nach *max. power according to* EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck *max. permitted boost pressure* (absolut)	min Fahrhöhe *min. ride height*		Bemerkung comments
								Rollen Prüfstd. *chassis dynamometer* [PS / *HP*]	Rollen Prüfstd. *chassis dynamometer* Toleranz		vorne *front* [mm]	hinten *rear* [mm]	
SP2T	Renault Clio Cup (x98)			1110		100	na						DPN Stufe B
	Opel Corsa GS Line 130			1030		100	na						DPN Stufe B Fahrzeugident.nr: VXKUPHNSSL4500050
SP3T	Cupra TCR			1326		100	na						DPN Stufe B
	Audi RS3 LMS DSG*			1285	100	100	9			Power Level 90%	80	80	DPN B Fahrzeugident.nr: AS8V6FTC201700112
	VW GOLF GTI TCR DSG			1259		110	na						DPN Stufe B
Cup 3	Porsche 718 Cayman GT4 CS (982)			1350		115	1 x Ø 48,0		+ 2%				DPN Stufe B
	Porsche Cayman GT4 CS (981)			1350		100	1 x Ø 46,0		+ 2%				DPN Stufe B
SP7	Porsche Cayman GT4 CS (981)			1350		100	1 x Ø 46,0		+ 2%				DPN Stufe B Fahrzeugident.nr: WP0ZZZ98ZGK199589

Klasse *class*	Typ			Mindest gewicht *minimum weight* [kg]	max. Kraftstoff volumen *max. fuel volume* [L]	max. Kraftstoff Füllmenge max. refuelling quantity [L]	Restriktor Ø *restrictor Ø* ADAC Restriktor Scheibe *restrictor disc* [mm]	max Leistung nach *max. power according to* EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck *max. permitted boost pressure* (absolut)	min Fahrhöhe *min. ride height*		Bemerkung comments
								Rollen Prüfstd. *chassis dynamometer*	Rollen Prüfstd. *chassis dynamometer*		vorne *front* [mm]	hinten *rear* [mm]	
SP8T	BMW M235i Racing Cup			1450		120	na		+2%				DPN Stufe B Fahrzeugident.nr: WBA1J71070V226660 Scrutineering Data Logger Pflicht
	BMW M2 CS Racing			1535		120	na		+2%				DPN Stufe B , SW Permit B Fahrzeugident.nr: WBS2T7C03L7479464
	Aston Martin Vantage AMR GT4			1450		120	na		+ 2%				DPN Stufe B Fahrzeugident.nr: 17A-030-1 Scrutineering Data Logger Pflicht
	Toyota GR Supra GT4 EVO	2023	Nat-GT4-039	1421	119	116	na		+ 2%	as SP10 GR Supra GT4 EVO DPN	165	165	DPN Stufe B , no stick, Fahrzeugident.nr: GR GT4 23 093 Fahrzeugident.nr: GR GT4 22 072 Scrutineering
	Toyota GR Supra GT4 EVO 2	2025	Nat-GT4-051	1399	119	116	na		+ 2%	as SP10 GR Supra GT4 EVO 2 DPN	165	165	DPN Stufe B , no stick, Fahrzeugident.nr: GR GT4 22 072 Fahrzeugident.nr: GR GT4 23 093

Klasse *class*	Typ	Mindest gewicht *minimum weight* [kg]	max. Kraftstoff volumen *max. fuel volume* [L]	max. Kraftstoff Füllmenge max. refuelling quantity [L]	technical form	max Leistung nach *max. power according to* EWG 80/1269		ECU / Power	min Fahrhöhe *min. ride height*		Bemerkung comments
						Rollen Prüfstd. *chassis dynamometer* [PS / *HP*]	Rollen Prüfstd. *chassis dynamometer* Toleranz		vorne *front* [mm]	hinten *rear* [mm]	
TCR	AUDI RS3 LMS DSG	1195	100	100	9			R6	70	70	*ECU-Software according to TCR Technical-Bulletin ENDURANCE no. 01 / 2026*
	AUDI RS3 LMS SEQ	1205	100	100	10			R5	70	70	
	AUDI RS3 LMS TCR	1205	100	100	240			C5	80	80	
	Cupra TCR SEQ	1210	100	100	35			R5	70	70	
	Cupra TCR DSG	1185	100	100	43			R6	70	70	
	Leon Competición TCR	1205	100	100	169			C5	70	70	
	Civic FL5 TCR	1215	100	100				C5	80	80	
	HYUNDAI i30 N TCR	1215	100	100	27			M4	80	80	
	HYUNDAI Elantra N TCR	1215	100	100	215			C4	80	80	
	HYUNDAI Elantra N EV TCR	1215	100	100				C5	80	80	
	VW GOLF GTI TCR SEQ	1205	100	100	14			R5	60	60	
	VW GOLF GTI TCR DSG	1180	100	100	12			R6	60	60	
	HYUNDAI i30 N TCR	1285	100	100	27				80	80	*DPN B*
	VW GOLF GTI TCR DSG*	1280	100	100	12			90%	80	80	*DPN B*
	Audi RS3 LMS DSG*	1285	100	100	9			90%	80	80	*DPN B*

Mindestboxenzeit		aktuelle Mindestboxenzeiten		aktuelle Mindestboxenzeit Vorschriften	Vorschriften und Zeiten sind zu finden unter folgenden link
		Anlage 6.1_Appendix 6.1_060326_18.00		Anlage 6_Appendix 6_08.03.2026	https://www.24h-information.de
	Für NLS Veranstaltungen 2026, gelten die Vorschriften der Anlage 6 sowie die Zeiten der Anlage 6.1, nur für die Klassen: AT1 ; AT2 ; AT3 ; Cup2 ; Cup3 ; SP3/SP2 ; SP4 ; SP4T ; SP5 ; SP6 ; SP7 ; SP8; SP9 / SP-X / SP-PRO ; SP10 ; SP11				

ADAC Ladedruck Kontrolle	*ADAC boost pressure control*
gültig für Turbo Motoren in den Klassen: SP9, SP10, SP11, SP Pro, SP-X, AT1	***valid for turbo charged cars in classes: SP9, SP10, SP11, SP Pro, SP-X, AT1***
Maximal zulässiger Ladedruck bei Turbomotoren Grundsätzlich darf der maximal zulässiger Ladedruck für einen Zeitraum von maximal 0,500 Sekunden um max.100 mbar überschritten werden. Eine Überschreitung des maximal zulässigen Ladedrucks >100 mbar ist in keinem Fall zulässig und wird den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet. Zur Dämpfung von Ladedruckspitzen darf ein Dämpfungsbehälter mit einem Volumen von max. 1000cm³ pro Airbox bzw. Luftsammler eingebaut werden. Die Länge der Verbindungsleitung zwischen Airbox und Dämpfungsbehälter muss auf ein Mindestmaß beschränkt werden und ist mittels einer Dash 3 Leitung herzustellen. Bei Verwendung von Dämpfungsbehältern muss der Ladedrucksensor/-sensoren des Veranstalters in diesen eingebaut werden. Der Einbau von Dämpfungsbehältern und den zugehörigen Leitungen gemäß obiger Bestimmung muss vom Homologationsinhaber beim Veranstalter beantragt und ausreichend dokumentiert werden. Die Änderungen werden nach Genehmigung durch den Technik-Ausschuss/DMSB in fahrzeugspezifischen Datenblättern dokumentiert und sind somit für alle Fahrzeuge der entsprechenden FIA Homologations-Nummer bindend. Die Möglichkeit einer optionalen Verwendung besteht nicht. **Definition und Berechnung Maximal zulässiger Ladedruck bei Turbomotoren** **Maximal zulässiger Ladedruck = BoP Ladedruck * Referenz Luftdruck** **BoP Ladedruck:** Wird in der aktuellen BoP Liste für Turbo Fahrzeuge veröffentlicht. Der BoP Ladedruck ist als maximal Wert zu verstehen. BoP Ladedrücke werden für verschiedene Drehzahl Stützstellen definiert. Zwischen den Drehzahl und BoP Ladedruck Stützstellen gilt ein linearer Interpolationsansatz. **Referenz Luftdruck (Klassen SP10, SP11):** Tages aktueller Luftdruck der Veranstaltung. Dieser wird täglich, bis spätestens 1h vor der ersten Session, vom Veranstalter erfasst und auf 24h-informationen.de veröffentlicht. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, vor Sessions und während Unterbrechungen den Referenzluftdruck anzupassen. Änderungen des Referenz Luftdruckes, während eines Veranstaltungstages werden zeitgleich auf den Info Kanälen bekanntgegeben. **Referenz Luftdruck (Klassen SP9, SP-X, SP Pro):** Tages aktueller Luftdruck der Veranstaltung. Dieser wird vom Veranstalter erfasst, zu den Fahrzeugen gesendet und auf 24h-informationen.de veröffentlicht. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, den Referenz Luftdruck zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung anzupassen. Änderungen des Referenz Luftdruckes, während eines Veranstaltungstages werden zeitgleich auf den Info Kanälen bekanntgegeben, auf 24h-informationen.de veröffentlicht sowie zu den Fahrzeugen gesendet. Eine Änderung des Referenz Luftdruckes erfolgt frühestens 60min nach Veröffentlichung des letzten Referenz Luftdruckes. Während einer Session kann eine Änderung des Referenz Luftdruckes nur erfolgen wenn sich der aktuelle Luftdruck um mindestens 5 mbar gegenüber der letzten Veröffentlichung geändert hat. Der auf 24h-informationen.de veröffentlichte Referenz Druck Wert muss zur jederzeit in den Fahrzeugen eingestellt sein. Bei Änderungen des Referenz Druckes während einer Session, müssen die Fahrzeuge den neuen Referenz Druck bis spätestens (nächster Boxenstopp) erhalten	**Maximum permitted boost pressure for turbo engines** As a matter of principle, the maximum permitted boost pressure may be exceeded by a maximum of 100 mbar over a maximum period of 0.500 seconds. Exceeding the maximum permissible boost pressure by >100 mbar is not permitted under any circumstances and will be reported to the stewards for further sanctions. To dampen boost pressure peaks, a dampening tank with a maximum volume of 1000 cm³ per airbox or air manifold may be installed. The length of the connecting line between the airbox and the damping tank must be kept to a minimum and it must be made using a Dash 3 line. If damping tanks are used, the organiser's boost pressure sensor/sensors must be installed in these tanks. The installation of damping tanks and the associated lines in accordance with the above provision must be requested from the organiser by the homologation owner and be sufficiently documented. After approval by the Technical Committee/DMSB, the modifications are recorded in vehicle-specific data sheets and are therefore binding for all vehicles with the corresponding FIA homologation number. They cannot be used as an option. **Definition and calculation of the maximum permitted boost pressure for turbo engines** **Maximum permitted boost pressure = BoP boost pressure * reference air pressure** **BoP boost pressure:** Is published in the current BoP list for turbo vehicles. The BoP boost pressure is to be understood as a maximum value. BoP boost pressures are defined for various engine speed points of support. A linear interpolation approach applies between the engine speed and BoP boost pressure points of support. **Reference air pressure (classes SP10, SP11):** Current air pressure of the event. This will be recorded daily by the organizer at least 1 hour before the first session and published on 24h-informationen.de. The organizer reserves the right to adjust the reference air pressure before sessions and during interruptions. Changes to the reference air pressure during an event day will be announced simultaneously on the information channels. **Reference air pressure (classes SP9, SP-X, SP Pro):** Current air pressure of the event. This is recorded by the organizer, sent to the vehicles and published on 24h-informationen.de. The organizer reserves the right to adjust the reference air pressure at any time during the event. Changes to the reference air pressure during an event day will be announced simultaneously on the info channels, published on 24h-informationen.de and sent to the vehicles. A change of the reference air pressure will be made at the earliest 60 minutes after the publication of the last reference air pressure. During a session, the reference air pressure can only be changed if the current air pressure has changed by at least 5 mbar compared to the last publication. The reference pressure value published on 24h-informationen.de must be set in the vehicles at all times. If the reference pressure is changed during a session, the vehicles must have received the new reference pressure by the next pit stop at the latest.

ADAC Ladedruck Kontrolle	*ADAC boost pressure control*
gültig für Turbo Motoren in den Klassen: SP9, SP10, SP11, SP Pro, SP-X	***valid for turbo charged cars in classes: SP9, SP10, SP11, SP Pro, SP-X***
Beispiel : Der Veranstalter veröffentlicht einen Referenz Luftdruck von 943 mbar. Jeder Bewerber eines Turbo Fahrzeuges in den entsprechenden Klassen ist verantwortlich den maximal zulässigen Ladedruck seines Fahrzeuges , so anzupassen, das er zu keiner Zeit die erlaubten Grenzen übersteigt. **Maximal zulässiger Ladedruck = BoP Ladedruck * Referenz Luftdruck** **in diesem Beispiel für:** BoP Ladedruck 1,735bar @ Drehzahl Stützstelle 5000 Maximal zulässiger Ladedruck = 1,735 * 943mbar = 1636mbar Alle BoP Ladedruckstützstellen müssen durch Multiplikation mit dem Referenz Luftdruck korrigiert werden.Somit ergibt sich eine neue Ladedruckkurve über alle Ladedruck Stützstellen.	**Example:** The organiser publishes a reference air pressure of 943 mbar. It is the responsibility of each competitor of a turbo vehicle in the corresponding classes to adjust the maximum permitted boost pressure of his vehicle so that it does not exceed the permitted limits at any time. **Maximum permitted boost pressure = BoP boost pressure * reference air pressure** **in this example for:** BoP boost pressure 1.735bar @ rpm point of support 5000 Maximum permitted boos pressure = 1.735 * 943mbar = 1636mbar All BoP boost pressure points of support must be corrected by multiplication with the reference air pressure, resulting in a new boost pressure curve for all boost pressure points of support.