ADAC | RAVENOL nürburgring LANGSTRECKEN SERIE www.vln.de | VLN DMSB

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2026
DMSB - Supplementary Regulations Circuit Racing 2026

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.
Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.
Sollten Pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.

Circuit races approved by the DMSB are governed by the FIA International Sporting Code, including its appendices, the DMSB Circuit Regulations (including Appendices 1 and 2), the DMSB Event Regulations, the DMSB Licensing Regulations, the DMSB Rules of Procedure (RuVO), the FIA's legal and procedural rules, DMSB resolutions and regulations, the DMSB's environmental guidelines, the DMSB's general and specific classification regulations, the anti-doping regulations of the national and international anti-doping agency (WADA/NADA Code) and the FIA's anti-doping regulations, the sporting and technical series regulations with the amendments and additions (bulletins) approved by the DMSB, the event announcements with any amendments and additions, the FIA Code of Ethics and Code of Conduct and the DMSB Code of Ethics, as well as the other regulations of the FIA and the DMSB.
For other series, the announcement regulations (sporting and technical regulations) of the respective series shall also apply. The DMSB guidelines for the approval of a series/event in motor sport must also be taken into account.
Unless otherwise specified in this announcement, the provisions of the above-mentioned regulations shall apply.
If pyrotechnic items are to be used, the requirements of the local authorities must be taken into account and further details must be provided under the item ‘Further provisions’ in the supplementary regulations.

Die Auslegung der Bestimmungen dieser Ausschreibung ist dem Serienausschreiber / Veranstalter, sowie dem Rennleiter / Renndirektor und / oder den Sportkommissaren / der DMSB-Sportgerichtsbarkeit vorbehalten.
Die VLN / der Veranstalter behält sich das Recht vor, diese Ausschreibung in Abstimmung und mit Genehmigung des DMSB durch Bulletins zu ändern und / oder zu ergänzen.

Bei Auslegungsfragen dieser Ausschreibung ist nur der deutsche Text maßgebend.

The interpretation of the provisions of these Supplementary Regulations is reserved for the Series / Event Organiser, as well as the Clerk of the Course / Race Director and / or the Stewards / the DMSB sports jurisdiction.
The VLN / the Organiser reserves the right to modify and / or supplement these Supplementary Regulations by Bulletins and after coordination and with the approval of the DMSB.

In case of interpretation of these Supplementary Regulations only the German text will be binding.

Art. 1 Veranstaltung | *Article 1 Event*

Titel der Veranstaltung / *Name of the Event*:	**66. ADAC ACAS Cup**
Datum der Veranstaltung / *Date of the Event*:	**11.09 + 13.09.2026**
Rennstrecke / *Circuit*:	Nürburgring Nordschleife in Kombination mit der Sprintstrecke des GP-Kurs

Die Probe- und Einstellfahrten sind eine eigene Veranstaltung und werden über eine eigene Ausschreibung geregelt. Für die P&E besteht kein Versicherungsschutz durch den DMSB, insbesondere keine Unfallversicherung für die Teilnehmer, im Rahmen der genehmigten Rennveranstaltung s.g. Lizenznehmer.

The test and adjustment drives are a separate event and are regulated by their own announcement. The DMSB does not provide insurance cover for the P&E, in particular no accident insurance for participants, within the framework of the approved racing event, i.e. licence holders..

DMSB-Reg.-Nr.: R-15504/26
genehmigt am: 12.08.2026

Art. 2 Status der Veranstaltung | *Article 2 Status of the Event*

National A

Alle Bewerber / Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

All foreign competitors and drivers must submit the authorsation for start from their own ASN.

Art. 3 Veranstalter | *Article 3 Organiser*

Veranstalter / *Organiser*:	**VLN Sport GmbH & Co.KG**
Vertreter des Veranstalters / *Representative of the Organiser*:	**Mike Jäger**
Straße / *Street*:	**Nürburgring Boulevard 2**
PLZ - Ort / *Postcode - City*:	**D-53520 - Nürburg**
Telefon / *Phone*:	**+49 (0) 2691 / 4590-700**
E-Mail / *Email*:	**office@vln.de**

Art. 4 Sportlicher Ausrichter | *Article 4 Sporting Organiser*

Veranstalter / *Organiser*:	**AC-Altkreis-Schwelm e.V. im ADAC**
Vertreter des Veranstalters / *Representative of the Organiser*:	**Nina Schulte**
Straße / *Street*:	**Postfach 1107**
PLZ - Ort / *Postcode - City*:	**D-58240 Ennepetal**
Telefon / *Phone*:	**+49 (0) 172 525 108 4**
E-Mail / *Email*:	**schulte@vln.de**

Art. 5 Rennbüro / Aushang | *Article 5 Sporting Organiser*

Internet-Homepage / *Internet Homepage*:	**www.vln.de** / TEILNEHMER / Offizieller Aushang - Mitteilungen - Veranstaltungen → klicke Rennen NLS 9 / ***www.vln.de*** / *PARTICIPANTS / Official Notice Board → click Race NLS 9*
Rennleitungsbüro an der Rennstrecke / *Race office at the race track*:	Nürburgring, Start-Ziel-Haus (TÜVRheinland Tower), 1. Etage / *1st floor*
am Freitag / *on Friday*, **11.09.2026**	in dem Zeitraum / *in the space of time* von / *from* **09:00** bis / *until* **20:00** h
am Sonntag / *on Sunday*, **13.09.2026**	in dem Zeitraum / *in the space of time* von / *from* **07:00** bis / *until* **18:00** h
Telefon / *Phone*: **+49 (0) 26 91 / 4590-700**	Telefax / *Fax*: **+49 (0) 26 91 / 4590-700**
Offizieller Aushang = Digitaler Aushang / *Official Notice Board = Digital Official Notice Board*:	**www.vln.de** / TEILNEHMER / Offizieller Aushang - Mitteilungen - Veranstaltungen → klicke Rennen NLS 9 / ***www.vln.de*** / *PARTICIPANTS / Official Notice Board → clic Race NLS 9*

Art. 6 Zeitplan (vorläufig) | *Article 6 Timetable (provisional)*

Dokumentenprüfung / *Administrative Checks*:	**Fr, 11.09.2026**	**10:00 – 20:00 h**

DMSB-Reg.-Nr.: R-15504/26
genehmigt am: 12.08.2026

für verspätet angereiste Teilnehmer, Team- oder Fahrzeugwechsler / *for late arrival participants, team- or car changes*:	**So, 13.09.2026**	**07:00 – 07:45 h**

Die vorgeschriebenen Dokumente gemäß Artikel 13, Teil 1 – Sportliches Reglement der Ausschreibung der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie 2026, sowie das mit den Original-Unterschriften des Bewerbers / der Fahrer / des Fahrzeugeigentümers versehene Nennformular, sind **geordnet und sortiert von einem (1) Vertreter des Bewerbers / Fahrers / Teams** bei der Dokumentenprüfung / Papierabnahme vorzulegen / vorzuzeigen.

Bewerber / Fahrer / Teams, die mehrere Fahrzeuge (auch in verschiedenen Klassen) genannt haben und einsetzen, müssen die vorgeschriebenen Dokumente gesammelt bei der Dokumentenprüfung / Papierabnahme vorlegen, anlog zu o.g. Verfahren.

*The documents according to Article 13, Part 1 – Sporting Regulations of the Standard Regulations of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie 2026, as well as the entry form provided with the original signatures of the competitor / drivers / vehicle owner, must be presented to the administrative checks in an **arranged and sorted form by one (1) representative of the competitor / driver / team**.*

Competitors / drivers / teams, who have named and use several vehicles (also in different classes), must submit the documents required collectively, analogous to the procedure described above.

Technische Abnahme / *Scrutineering*:	**Fr, 11.09.2026**	**10:00 – 20:00 h**
PETN Technische Abnahme / Scrutineering	**Fr. 11.09.2026**	**08:20 – 20:00 h**
für verspätet angereiste Teilnehmer / *for late arrival participants*:	**So, 13.09.2026**	**07:15 – 08:00 h**

nur nach vorheriger Beantragung und schriftlicher Bestätigung durch den Obmann der Technischen Kommissare.

only upon previous application and written confirmation by the chief scrutineer.

VLN und der Veranstalter behalten sich das Recht vor, zu jedem Zeitpunkt während der Veranstaltung Technische Kontrollen, Nachuntersuchungen und Überprüfungen der Fahrzeuge und der Fahrerausrüstung durchzuführen.

VLN and the Organizer reserves the right to carry out technical checks, follow-up examinations and inspections of the vehicles and the driver´s equipment at any time during the event.

Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung ausschließlich an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen.

After passing the technical inspection, vehicles may only participate in the competitions listed in the event announcement.

Fahrerbesprechung 1 in deutscher und englischer Sprache / ***Drivers' Briefing 1*** *in german and english language*:	**Fr, 11.09.2026**	um / *at* **18:30 h**
Ort / *Place*:	Media-Center, Start-Ziel-Haus (TÜVRheinland Tower) 2. Etage / *2nd floor*	
Fahrerbesprechung 2 in deutscher Sprache / ***Drivers' Briefing 2*** *in german language*:	**So, 13.09.2026**	um / *at* **07:30 h**
für verspätet angereiste Teilnehmer / *for late arrival participants*:		
Ort / *Place*:	Media-Center, Start-Ziel-Haus (TÜVRheinland Tower) 2. Etage / *2nd floor*	

Alle Fahrer, müssen persönlich an einer Fahrerbesprechung / Briefing bei jeder Veranstaltung vom Beginn bis zum Ende teilnehmen, und ihre Teilnahme mit persönlicher Unterschrift in der Teilnehmerliste bestätigen.

Fahrer bestätigen mit ihrer Unterschrift auf der Anwesenheitsliste, dass sie die schriftlichen „Wichtige Informationen Standard-Fahrerbesprechung" erhalten und zur Kenntnis genommen, sowie sich mit diesen vertraut gemacht haben. VLN sowie Rennleiter / Renndirektor behalten sich das
Recht vor, jederzeit bei einer Veranstaltung eine Fahrerbesprechung / Briefing mit der Pflicht zur Teilnahme für alle Fahrer einzuberufen und durchzuführen.

Drivers must personally attend at a drivers briefing at each event throughout the entire briefing and must confirm the attendance by personal signature in the list of attendees.

Drivers confirm with their signature on the attendance list, that they have received the written""Important Information Standard Drivers Briefing"" and have taken note and have familiarized with them. VLN and Clerk of the Course / Race Director reserves the right to convene and carry out a drivers briefing at any time of an event with the obligation to participate for all drivers.

DMSB-Reg.-Nr.: R-15504/26
genehmigt am: 12.08.2026

Training (ungezeitet) / ***Practice*** *(no timekeeping)*:	**So, 13.09.2026**	ab / *from* **08:22 h**
Zeittraining / ***Qualifying Practice***:	**So, 13.09.2026**	ab / *from* **08:30 h**
Startaufstellung / ***Building up the Starting Grid***:	**So, 13.09.2026**	ab / *from* **11:10 h**
Rennen / ***Race***:	**So, 13.09.2026**	ab / *from* **12:00 h**
Siegerehrung Podium / ***Podium ceremony***:	**nach dem Rennen** / ***after the Race***	
Gesamtsiegerehrung / ***Award ceremony***:	**So, 13.09.2026**	ca / *approx* **17:30 h**
Ort / ***Place***:	Media-Center, Start-Ziel-Haus (TÜVRheinland Tower) 2. Etage / *2nd floor*	
oder / or	*Im Bereich Parc fermé hinter den Boxen 1-3 / In the parc fermé area behind pits 1-3*	

Ort und Zeit der Siegerehrung werden über die VLN Messenger-App oder per Lautsprecherdurchsage bei der Veranstaltung bekanntgegeben.

Location and time of the award ceremony will be announced via VLN Messenger-App and / or via loudspeaker announcement at the event.

Art. 7 Nennschluss / Nennbestätigung

Article 7 Entry closing date / Entry Confirmations

Nennschluss / ***Entry closing date***: **Mo, 07.09.2026 12:00 h**

Die **Nennbestätigungen** werden nach dem Nennschluss per E-Mail versendet.

Der Nennbestätigung sind allgemeine und besondere Veranstalterinformationen beigefügt.

*The **Entry confirmations** will be dispatched by E-Mail after the entry closing date.*

General and special organizer information are enclosed to the entry confirmation.

Art. 8 Nenngeld

Article 8 Entry fee

Gemäß Artikel 8.1 im Teil 1 – Sportliches Reglement der Rahmen-Ausschreibung der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie 2026.

Das **Nenngeld** ist bei Abgabe der Online-Nennung zeitgleich **nur per Banküberweisung** auf das nachstehende Konto des Veranstalters zu überweisen:

According to Article 8.1 in Part 1 – Sporting Regulations of the Standard Regulations of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie 2026.

*The **entry fee** must be paid **only by bank transfer** onto the following account of the organizer at the same time when the online entry form is submitted:*

Empfänger / *Recipient*:	**VLN Sport GmbH & Co- KG**
Bankinstitut / *Banking institution:*	**VR-Bank Bonn Rhein-Sieg**
IBAN*:*	**DE45370695201761013013**
BIC*:*	**GENODED1RST**
Verwendungszweck / *Purpose of payment:*	**Nenngeld für NLS 9-2026**

Bitte unbedingt angeben:
- Bewerber / Fahrer
- Start-Nr.

Please specify:
- Competitor / Driver
- Start number

Barzahlungen sind nicht möglich.

Cash payments are not possible.

DMSB-Reg.-Nr.: R-15504/26
genehmigt am: 12.08.2026

Art. 9 Wertung der Ergebnisse

Article 9 Counting of the Results

Wettbewerb / *Competition*	Status / *Status*	Fahrerlizenz / *Driver Licence*	DMSB -Reg -Nr / *-No*
ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie 2026	Nat A	ITD-C, ITC-C, ITB, ITA + DPN A / DPN B	970/26
Porsche Endurance Trophy Nürburgring 2026	Nat A	ITD-C, ITC-C, ITB, ITA + DPN A / DPN B	978/26

Art. 10 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Gemäß Artikel 8.1 im Teil 1 – Sportliches Reglement der Rahmen-Ausschreibung der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie 2026.

Article 10 Eligible Vehicles and Classification

According to Article 8.1 in Part 1 – Sporting Regulations of the Standard Regulations of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie 2026.

Art. 11 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.
Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Article 11 Approved fuel (according to FIA ISG Appendix J + DMSB regulations)

Only unleaded fuel in accordance with Art. 252.9 Annex J (ISG) may be used, which complies with DIN EN 228 or diesel fuel in accordance with Art. 252.9 and DIN EN 590. Any additives, with the exception of air or lubricating oil for 2-stroke engines, are prohibited.

In addition, the octane limit value of max. 103 RON instead of 102 RON applies to gasoline.

Art. 12 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für die Nürburgring Nordschleife beträgt für Training und Rennen:

Article 12 Number of Starters

The permitted number of starters according to the DMSB track licence for the Nürburgring Nordschleife is:

Fahrzeug-Gruppen / *Vehicle-Groups*	Training / *Practice*	Rennen / *Race*
gemäß der Rahmen-Ausschreibung der Nürburgring Langstrecken-Serie 2026 / *according to the Standard Regulations of the Nürburgring Langstrecken-Serie 2026*	210 Fahrzeuge / *Cars*	210 Fahrzeuge / *Cars* in 3 Startgruppen mit jeweils max 70 Fahrzeugen / *in 3 starting groups with max 70 cars each*

Art. 13 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Nürburgring Nordschleife in Kombination mit der Sprintstrecke (Kurzanbindung) des Grand Prix-Kurses mit Mercedes-Arena und Motorrad-Schikane ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 24,358 km.
Streckenlizenz: R-01/26_NOS Variante 6

Rennrichtung: mit dem Uhrzeiger.

Article 13 Details of the track

All competitions will take place at the Nürburgring Nordschleife in combination with the sprint course (short version) of the Grand Prix Circuit with the Mercedes-Arena and the Motorbike-Chicane.

The Circuit length is 24.358 km.
Circuit license: R-01/26_NOS Variant 6

***Racedirection**: clockwise.*

DMSB-Reg.-Nr.: R-15504/26
genehmigt am: 12.08.2026

Art. 14 Training / Qualifikation

Gemäß Artikel 17. im Teil 1 – Sportliches Reglement der Rahmen-Ausschreibung der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie 2026.

Jedes Fahrzeug hat mindestens eine (1) gezeitete Trainingsrunde zu absolvieren.

Fahrzeuge, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen.
Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter / Renndirektor auf schriftlichen Antrag des betroffenen Bewerbers / Fahrers.

Article 14 Practice / Qualification

According to Article 17. in Part 1 – Sporting Regulations of the Standard Regulations of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie 2026.

Each vehicle must complete at least one (1) timed practice lap.

Vehicles that do not achieve this qualification will generally not be allowed to start.
The final decision on this is made by the Clerk of the Course / Race Director upon written application of the competitor / driver concerned.

Art. 15 Startart

Rollender Start in 1, oder 2, oder 3 Startgruppen.

Die **Pole-Position** befindet sich in Fahrtrichtung rechts.

Article 15 Start Type

***Rolling Start** in 1, 2, or 3 starting groups.*

*The **Pole-Position** is in the race direction on the right side.*

Art. 16 Rundenzahl / Renndauer

Das Rennen geht über eine Zeitdistanz von **4** Stunden.

Article 16 Number of laps / Duration

*The race is over a time distance of **4** hours.*

Art. 17 Wertung

Gemäß Artikel 23. und Artikel 24. im Teil 1 – Sportliches Reglement der Rahmen-Ausschreibung der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie 2026.

Article 17 Classification

According to Article 23 and Article 24 in Part 1 – Sporting Regulations of the Standard Regulations of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie 2026.

Art. 18 Parc-Fermé

Gemäß Artikel 19 im Teil 1 – Sportliches Reglement der Rahmen-Ausschreibung der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie 2026.

Der Parc-Fermé nach Ende des Rennens befindet sich am nordöstlichen Ende des Fahrerlagers in einem abgesperrten Bereich.

Alle Fahrzeuge müssen im Parc-Fermé abgestellt werden

Die Fahrzeuge dürfen bis zum Ende des Parc Fermé nicht entfernt werden.
Sie müssen jederzeit für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Article 18 Parc fermé

According to Article 19 in Part 1 – Sporting Regulations of the Standard Regulations of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie 2026.

The Parc fermé after the end of the race is located at the northeast end of the paddock in a specially restricted and marked area.

All vehicles must be parked in the Parc fermé.

The vehicles may not be removed before the end of the Parc fermé .
They must be available at any time for technical checks.

Art. 19 Preise

Gemäß Artikel 24.5 und Artikel 24.6. im Teil 1 – Sportliches Reglement der Rahmen-Ausschreibung der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie 2026.

Article 19 Honorary prices

According to Article 24.5 and Article 24.6 in Part 1 – Sporting Regulations of the Standard Regulations of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie 2026.

Art. 20 Sportwarte des Veranstalters

Article 20 Organisers' Officials

Organisationsleiter / *Head of Organisation*: Michael SCHULTE

Stellv. Orgaleiter / *Deputy Head of Organisation*: Dieter STÜWE

DMSB-Reg.-Nr.: R-15504/26
genehmigt am: 12.08.2026

Renndirektor VLN / *Race Director*:	Christian VORMANN	SPA1037837
Rennleiter VLN / *Clerk of the Course*:	Kai RÜBENHAGEN	SPA1100584
Stellv. Rennleiter / *Deputy Clerk of the Course*:	Klaus-Dieter KRÜGER	SPA1054451
Stellv. Rennleiter / *Deputy Clerk of the Course*:	Dr. René HENN	SPA1116512
Veranstaltungssekretär VLN / *Secretary of the Meeting*:	Nina SCHULTE	SPA1137206
Leiter der Streckensicherung VLN / *Chief Safety Officer*:	Thomas BROST	SPA1119039
Stellv. Leiter Stresi / *Deputy Safety Officer*:	Michael BEER	SPA1174180
Stellv. Leiter Stresi / *Deputy Safety Officer*:	Thomas LINGNER	SPA1153285
Zeitnahmeteam / Auswertung / *Timekeeping / Scoring:*	wige SOLUTIONS	
Zeitnahme (Obmann) / *Chief Timekeeper*:	Thomas KRÖNER	SPA1116242
Techn. Kommissare (Obmann) VLN / *Chief Scrutineer*:	Wolf VON BARBY	SPA1109741
(Stellv. Obmann) VLN / *Deputy Chief Scrutineer*:	Sebastian SCHURICHT	SPA1195539
(Stellv. Obmann) VLN / *Deputy Chief Scrutineer*:	Mario HERMANI	SPA1163504
Technische Kommissare / *Scrutineers*:	*via Bulletin*	
Technische Kommissare PETN / *Scrutineers PETN*:	*via Bulletin*	
Helfer Technische Kommissare / *Scrutineers Assistant*:	*via Bulletin*	
Medizinischer Einsatzleiter / *Chief Medical Officer*:	Peter BEURSCHGENS	SPA1150303
Umweltbeauftragter / *Environment Officer*:	Heiko FRINGES	SPA1188830

Sachrichter werden per Bulletin bekanntgegeben. | *Judges of Fact will be announced by Bulletin.*

Art. 21 Sportkommissare | *Article 21 Stewards*

Sportkommissare (Vorsitz) / *Stewards (Chairman)*:	Andreas WITKOWSKI (DMSB)	SPA1058514
	Andreas HENKE	SPA1063459
	Timo WAHLMEIER	SPA1080447
Sportkommissare (Anwärter) / *Stewards (Trainee)*:	Tabatha SZKUDLAREK	SPA1415652

Art. 22 Weitere Bestimmungen | *Article 22 Further prescriptions*

N / A | *N / A*

Art. 23 Protest und Berufung | *Article 23 Protest and Appeal*

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution – zahlbar an den DMSB:
Status National A …… 300,00 EUR

Berufungskaution – zahlbar an den DMSB:

The FIA International Sporting Code is applicable for protests and appeals, DMSB Event Regulations and the DMSB Legal System and Code of Procedure as well the FIA Legal System and Code of Procedure for FIA appeals.

***Protest deposit – payable to the DMSB**:*
Status National A ……..…….. 300 EUR

***Appeal deposit – payable to the DMSB**:*

DMSB-Reg.-Nr.: R-15504/26
genehmigt am: 12.08.2026

Status National A ..... 1.000,00 EUR

Internationales Berufungsgericht
Berufungsgebühr und Berufungskaution – zahlbar an die FIA gem. Voraussetzungen und in Abhängigkeit der Serie / Veranstaltung gelistet unter Art.13.1.2.a Kapitel 5 Rechts- und Verfahrensregeln der FIA.

(DMSB-Protest- und Berufungskautionen sind an den DMSB zu entrichten)
(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwert-steuerfrei)

Bei technischen Protesten / Berufungen kann die Hinterlegung eines Demontagekosten- / Montagekosten-Vorschusses gemäß Festlegung durch die Sportkommissare erforderlich sein.

Status National A ..... 1,000 EUR

International Court of Appeal
Appeal fee and appeal deposit – payable to the FIA in accordance with the requirements and depending on the series/event listed under Art. 13.1.2.a Chapter 5 Legal and Procedural Rules of the FIA.

(DMSB protest and appeal deposits are payable to the DMSB)

(Protest and appeal deposits are exempt from VAT)

For technical protests / appeals, the deposit of a mounting costs- / assembly costs-advance as specified by the Stewards may be required.

Art. 24 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) **Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung**
Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 35 versichert.

b) **Haftungsausschluss**
siehe DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 36

c) **Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**
siehe DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 37

d) **Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**
siehe DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 39 und Art. 40

Article 24 Protest and Appeal

a) Insurance cover, liability insurance
The event is insured in accordance with DMSB Event Regulations Art. 35.

b) Exclusion of liability
see DMSB Event Regulations Art. 36

c) Exemption from claims of the vehicle owner
see DMSB Event Regulations Art. 37

d) Responsibility, modification of the invitation, cancellation of the event
see DMSB Event Regulations Art. 39 and Art. 40

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.
Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterliegen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

As representative of the Organiser, the Clerk of the Course confirms that the Event will be run in compliance with the ISC, the DMSB Regulations and the Provisions of the present Supplementary Regulations.
All participants in the event are subject to the sporting authority of the FIA and DMSB and must acknowledge and comply with their decisions and measures..

DMSB-Reg.-Nr.: R-15504/26
genehmigt am: 12.08.2026