ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie 2026

Teil 1 Sportliches Reglement	Part 1 Sporting Regulations

Stand / as at 12.06.2026

DMSB-Genehmigungs-Nummer / -Number of Approval: **970/26**

Status der Serie und der Veranstaltungen / Status of the series and the events: National A

Serienausschreiber / Organisation	**Series Organizer / Organization**

VLN Sport GmbH & Co. KG

Unterstützt durch | Supported by

VLN VV GmbH & Co. KG

– nachfolgend „VLN" genannt – | – hereinafter referred to as "VLN" –

Mike JÄGER
Geschäftsführer VLN
Mobil: +49 (0)170 / 4816065
E-Mail: jaeger@vln.de

Christian VORMANN
Leiter Sport + Renndirektor VLN
Mobil:+49 (0)160 / 99701021
E-Mail: vormann@vln.de

Wolf VON BARBY
Technik-Team VLN / VLN Specials
Mobil: +49 (0)179 / 6729571
E-Mail: technik@vln.de

Sebastian SCHURICHT
Technik-Team VLN / Cup-Klassen
Mobil: +49 (0)170 / 9037486
E-Mail: technik@vln.de

Mario HERMANI
Technik-Team VLN / V-Klassen
Mobil: +49 (0)151 / 21274659
E-Mail: technik@vln.de

Mike JÄGER
Managing Director VLN
Mobil: +49 (0)170 / 4816065
E-Mail: jaeger@vln.de

Christian VORMANN
Head of Sports + Race Director VLN
Mobil:+49 (0) 160 / 99701021
E-Mail: vormann@vln.de

Wolf VON BARBY
Technical team VLN / VLN Specials
Mobil: +49 (0)179 / 6729571
E-Mail: technik@vln.de

Sebastian SCHURICHT
Technical team VLN / Cup-Klassen
Mobil: +49 (0)170 / 9037486
E-Mail: technik@vln.de

Mario HERMANI
Technical team VLN / V-Klassen
Mobil: +49 (0)151 / 21274659
E-Mail: technik@vln.de

Inhaltsverzeichnis

Index

Teil 1	**Sportliches Reglement**	**Part 1**	**Sporting Regulations**
1.	**Einleitung**	**1.**	**Introduction**
2.	**Organisation**	**2.**	**Organization**
2.1	**Titel und Prädikate der Serie**	**2.1**	**Titles and awards of the series**
2.2	**Name des zuständigen ASN**	**2.2**	**Name of the parent ASN**
2.3	**ASN Visum / Genehmigungsnummer**	**2.3**	**ASN visa / Registration number**
2.4	**Name des Veranstalters, Adresse und Kontaktdaten**	**2.4**	**Name of the organizer, address and contacts**
2.5	**Zusammensetzung des Organisationskomitees**	**2.5**	**Organising committee**
2.6	**Liste der Offiziellen (permanente Sportwarte)**	**2.6**	**List of officials (permanent officials)**
2.6.1	**Offizielle des Veranstalters**	**2.6.1**	**Officials of the organizer**
2.6.2	**Offizielle des ASN**	**2.6.2**	**ASN officials**
3.	**Bestimmungen und Rechtsgrundlagen der Serie**	**3.**	**Regulations and legal basis of the series**
3.1	**Offizielle Sprache**	**3.1**	**Official language**
3.2	**Verantwortlichkeit, Änderungen, Auslegung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**	**3.2**	**Responsibility, modification, interpretation of the regulations, cancellation of the event**
4.	**Veranstaltungen / Veranstalter**	**4.**	**Qualifying events / Event organizers**
5.	**Zugelassene Fahrzeuge und Fahrzeugklassen**	**5.**	**Eligible vehicles and vehicle classes**
5.1	**Maximale Anzahl der zulässigen Fahrzeuge**	**5.1**	**Maximum number of eligible vehicles**
6.	**Zugelassene Fahrer / Bewerber und Teilnahmevoraussetzungen für Fahrer und Bewerber**	**6.**	**Eligible drivers / competitors and participation requirements for drivers and competitors**
6.1	**Anzahl der zugelassenen Fahrer**	**6.1**	**Number of eligible drivers**
6.2	**Erforderliche Lizenzen / DMSB Permit Nordschleife (DPN)**	**6.2**	**Required Licenses / DMSB Permit Nordschleife (DPN)**
6.2.1	Fahrer → Lizenz	6.2.1	Driver → License
6.2.2	Fahrer → Permit Nordschleife (DPN)	6.2.2	Driver → Permit Nordschleife (DPN)
6.2.3	Bewerber → Lizenz	6.2.3	Competitor → License
6.2.4	Bewerber/Team → Vertreter / Teammanager	6.2.4	Competitor/Team → Representative / Team manager
6.3	**Bedingungen für Fahrer und Bewerber außerhalb ihres nationalen Gebiets / Auslandstartgenehmigung**	**6.3**	**Requirements for drivers and competitors outside their national territory / ASN start permission**
6.4	**DMSB Sponsor-Card**	**6.4**	**DMSB Sponsor-Card**
6.5	**Fahrereinstufung / Fahrerpaarungen in den Klassen SP9, SP10, SP11**	**6.5**	**Driver classification / Driver pairings in classes SP9, SP10, SP11**
6.5.1	Einstufung von Fahrern in der Klasse SP9 (GT3 FIA), SP11	6.5.1	Classification of drivers in class SP9 (GT3 FIA), SP11
6.5.2	Einstufung von Fahrern in der Klasse SP10 (GT4 SRO)	6.5.2	Classification of drivers in class SP10 (GT4 SRO)

7.	**Einschreibung in die ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie**	**7.**	**Registration for the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie**
7.1	Einschreibegebühr	7.1	Registration fee
8.	**Nennung, Nennschluss für die Veranstaltungen der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie**	**8.**	**Entries, Entry closing date for the events of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie**
8.1	Nenngeld	8.1	Entry fee
8.2	Nenngelderstattung / Nenngeldrückzahlung	8.2	Refund of entry fee / Repayment of entry fee
9.	**Startnummern**	**9.**	**Start numbers**
10.	**Umnennung**	**10.**	**change of entry**
11.	**Fahrzeiten / Fahrerwechsel**	**11.**	**Driving times / Driver change**
12.	**Anweisungen, Mitteilungen an Bewerber, Fahrer, Teams**	**12.**	**Instructions, Communications to competitors, drivers, teams**
13.	**Dokumentenabnahme**	**13.**	**Administrative checks**
14.	**Technische Abnahme / Technische Kontrollen**	**14.**	**Scrutineering / Technical checks**
14.1	Reparatur, Verplombung und Kennzeichnung von Fahrzeugteilen	14.1	Repair, sealing and marking of vehicle parts
15.	**Fahrerbesprechung / Briefing**	**15.**	**Drivers' Briefing**
16.	**Boxengasse**	**16.**	**Pit lane**
16.1	Einfahrt in die Boxengasse im Training / Zeittraining (Qualifying)	16.1	Pit lane access during the practice / qualifying
16.2	Einfahrt in die Boxengasse im Rennen	16.2	Pit lane access during the race
17.	**Training / Zeittraining (Qualifying)**	**17.**	**Practice / Timed practice (Qualifying)**
17.1	Unterbrechung / Abbruch des Training / Zeittraining (Qualifying)	17.1	Suspension / Stopping of the practice / timed practice (Qualifying)
18.	**Rennen**	**18.**	**Rennen**
18.1	Startaufstellung für das Rennen	18.1	Starting grid for the race
18.2	Einführungsrunde / Formationsrunde	18.2	Formation lap
18.3	Start	18.3	Start
18.4	Boxenzeit / Mindestboxenzeit im Rennen	18.4	Pit time / Minimum pit time in the race
18.4.1	Gesamt-Boxenzeit für alle Fahrzeug-Klassen (ausgenommen: Klassen VLN 24h Specials, Cup 2, Cup 3 und AT)	18.4.1	Total pit time for all vehicle classes (except: classes VLN 24h Specials, Cup 2, Cup 3, AT)
18.4.2	Boxenzeit / Mindestboxenzeit für die Fahrzeug-Klassen VLN 24h Specials, Cup 2, Cup 3 und AT	18.4.2	Pit time / Minimum pit time for the vehicle classes VLN 24h Specials, Cup 2, Cup 3, AT
18.5	Unterbrechung / Abbruch des Rennen	18.5	Suspension / Stopping of the race
18.6	Ziel / Beendigung des Rennens	18.6	Finish of the race
19.	**Parc Fermé**	**19.**	**Parc fermé**
20.	**Fahrvorschriften und Verhaltensregeln**	**20.**	**Code of driving conduct and behaviour**

21.	**Vorfälle**	**21.**	**Incidents**
22.	**Wertungsstrafen**	**22.**	**Classification penalties**
22.1	Stop-and-Go-Strafe	22.1	Stop-and-go penalty
22.2	Drive-Through-Strafe	22.2	Drive-through penalty
22.3	Penalty Lap	22.3	Penalty Lap
23.	**Strafpunkte**	**23.**	**Penalty Points**
24.	**Wertung bei den Veranstaltungen**	**24.**	**Classification in the events**
24.1	Siegerehrung, Preise und Pokale bei den Veranstaltungen	24.1	Award ceremony, prizes and trophies at the events
25.	**Jahreswertungen / Meisterschaftswertungen / Titel, Preise und Pokale in den Jahreswertungen / Meisterschaftswertungen**	**25.**	**Annual classifications / Championship classifications / Title, prizes and trophies in the Annual classifications / Championship classifications**
25.1	Punktewertung / Punktezuteilung	25.1	Scoring / Allocation of points
25.1.1	Wertungstabelle / Punkte 4h-Rennen	25.1.1	Classification table / Points 4h race
25.1.2	Wertungstabelle / Punkte 6h-Rennen	25.1.2	Classification table / Points 6h race
25.2	Streichresultate / Streichergebnisse	25.2	Worst results / Bad results
25.3	Doppelstart eines Fahrers auf zwei (2) Fahrzeugen	25.3	Double start of a driver with two (2) vehicles
25.4	Punktegleichheit	25.4	Ties
25.5	**Fahrer-Wertungen**	**25.5**	**Driver Classifications**
25.5.1	A) → „Gesamtwertung“	25.5.1	A) „Overall classification“
25.5.2	B) → „Klassensieger-Trophäe“	25.5.2	B) → „Class winner trophy“
25.5.3	C) → „Produktionswagen-Trophäe“	25.5.3	C) → „Production car trophy“
25.5.4	D) → „Junior-Trophäe“	25.5.4	D) → „Junior trophy“
25.5.5	E) → „Gentleman-Trophäe“	25.5.5	E) → „Gentleman trophy“
25.5.6	F) → „Ladies-Trophäe“	25.5.6	F) → „Ladies trophy“
25.6	**Team-Wertungen**	**25.6**	**Team Classifications**
25.6.1	G) → „KW-Team-Trophäe“	25.6.1	G) → „KW Team trophy“
25.6.2	H) → „NLS Speed-Trophäe“	25.6.2	H) → „NLS Speed trophy“
25.6.3	I) → „ GOODYEAR Award “	25.6.3	I) → „ GOODYEAR Award”
25.7	Siegerehrung, Titel, Preise und Pokale in den Jahreswertungen / Meisterschaftswertungen	25.7	Award ceremony, title, prizes and trophies In the annual classifications / championship classifications
26.	**Protest und Berufung**	**26.**	**Protests and appeals**
27.	**Versicherung, Haftungsausschluss und Verzichtserklärung**	**27.**	**Insurance, liability exclusion and disclaimer**
27.1	Versicherung des Veranstalters	27.1	Organizer’s / promoter’s insurance
27.2	Erklärungen von Bewerbern und Fahrern zum Ausschluss der Haftung, Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers	27.2	Declaration by the competitors and drivers on the exclusion of liability, dislaimer of the vehicle owner
28.	**Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung**	**28.**	**Exclusion of jurisdiction of a court and limitation of liability**

Teil 1.1 Anlagen / Zeichnungen

Anlage 1.1	**Übersicht Fahrzeugklassen + DMSB Permit Nordschleife DPN**
Anlage 1.2	**Einschreibung in die ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie**

Das Reglement der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie 2026 besteht aus insgesamt 3 Teilen mit 17 Anlagen / Zeichnungen:

- Teil 1: Sportliches Reglement
- Teil 2: Technisches Reglement
- Teil 3: Organisatorisches Reglement

Dieses Sportliche Reglement besteht aus 63 Seiten und 2 Anlagen / Zeichnungen.

Änderungen und Ergänzungen gegenüber dem Vorjahr sind gelb markiert – Streichungen sind markiert.

Die in dieser Ausschreibung, wegen der kürzeren Schreibweise, verwendeten Begriffe „Bewerber“ und / oder „Fahrer“ und / oder „Teilnehmer“ gelten gleichermaßen für Personen jeden Geschlechts.
„Bewerber“ und / oder „Fahrer“ sind auch „Teilnehmer“ und umgekehrt.

Part 1.1 Appendices / Drawings

Appendix 1.1	**Overview vehicle classes + DMSB Permit Nordschleife DPN**
Appendix 1.2	**Registration for the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie**

The regulations of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie 2026 consist of 3 parts with 17 appendices / drawings:

- Part 1: Sporting Regulations
- Part 2: Technical Regulations
- Part 3: Organizational Regulations

These Sporting Regulations consist of 63 pages and 2 appendices / drawings.

Changes and additions to the previous year are marked in yellow – deletions are marked.

The terms “competitor” and / or “driver” and / or “participant” used in this invitation to tender apply equally to persons of all genders due to the shorter spelling.

“Competitor” and / or ‘driver’ are also ‘participant’ and vice versa.

Teil 1 Sportliches Reglement

Die Auslegung der Bestimmungen dieses Sportlichen Reglements ist dem Serienausschreiber, sowie dem Rennleiter / Renndirektor und / oder den Sportkommissaren / der DMSB-Sportgerichtsbarkeit vorbehalten.
→ siehe auch nachstehender Artikel 3.2

Die VLN behält sich das Recht vor, dieses Sportliche Reglement in Abstimmung und mit Genehmigung des DMSB durch Bulletins zu ändern und / oder zu ergänzen.

Part 1 Sporting Regulations

The interpretation of the provisions of these Sporting Regulations is reserved to the Series Organizer, as well as the Clerk of the Course / Race Director and / or the Stewards / the DMSB sports jurisdiction.
→ see also Article 3.2 below

The VLN reserves the right to amend and / or supplement these Sporting Regulations by Bulletins and in consultation with and with the approval of the DMSB..

1. Einleitung

Die ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie wird in Übereinstimmung mit den Bestimmungen des Internationalen Sportgesetzes und seiner Anhänge (das Gesetz), den Allgemeinen Bestimmungen der FIA für Rundstreckenrennen und den nationalen Wettbewerbsbestimmungen des DMSB durchgeführt.
Sie findet in Übereinstimmung mit den Wettbewerbsbestimmungen und den Technischen Bestimmungen der Serie statt, wobei die Technischen Bestimmungen mit den Sicherheitsbestimmungen des Anhang J der FIA (Artikel 253 und / oder 277) übereinstimmen.

Die Wettbewerbe werden nach dem Veranstaltungs- und Rundstreckenreglement des DMSB durchgeführt, soweit nachfolgend oder in der jeweiligen Veranstaltungsausschreibung nichts anderes bestimmt ist.

1. Introduction

The ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie is run in accordance with the provisions of the International Sporting Code and its Appendices (the Code), the FIA General Regulations for Circuit Racing and the DMSB National Competition Regulations.

It will be run in conformity with the Series’ Sporting and Technical Regulations, the latter being in conformity with the safety prescriptions of FIA Appendix J (Articles 253 and / or 277).

The competitions will be organized in compliance with the DMSB General Event and Circuit Regulations unless otherwise specified below or in the Supplementary Event Regulations of the corresponding event.

2. Organisation

2.1 Titel und Prädikate der Serie

Die VLN Sport GmbH & Co. KG (→VLN Sport), unterstützt durch die VLN VV GmbH & Co. KG (→VLN VV), – nachfolgend „VLN“ genannt – schreibt für das Jahr 2026 die ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie aus.

2.2 Name des zuständigen ASN

DMSB – Deutscher Motor Sport Bund e.V.
Hahnstraße 70
D-60528 Frankfurt / Main
Telefon +49 (0) 69 / 63 30 07-0
E-Mail international_series@dmsb.de
Internet **www.dmsb.de**

2.3 ASN Visum / Genehmigungs-Nummer

Die ausgeschriebene Serie mit dem vorliegenden sportlichen und technischen Reglement ist vom DMSB – Deutschen Motor Sport Bund mit Datum am 16.02.2025 unter Reg.-Nr. 970/26 genehmigt.

2.4 Name des Veranstalters, Adresse und Kontaktdaten

VLN Sport GmbH & Co. KG
Nürburgring Boulevard 2
D-53520 Nürburg
Internet **www.vln.de**

Unterstützt durch

VLN VV GmbH & Co. KG
Otto-Flimm-Straße
D-53520 Nürburg
Internet **www.vln.de**

2.5 Zusammensetzung des Organisationskomitees

Mike JÄGER
Geschäftsführer VLN
Mobil: +49 (0)170 / 4816065
E-Mail: jaeger@vln.de

Christian VORMANN
Leiter Sport + Renndirektor VLN
Mobil:+49 (0)160 / 99701021
E-Mail: vormann@vln.de

Wolf VON BARBY
Technik-Team VLN / VLN Specials
Mobil: +49 (0)179 / 6729571
E-Mail: technik@vln.de

Sebastian SCHURICHT
Technik-Team VLN / Cup-Klassen
Mobil: +49 (0)170 / 9037486
E-Mail: technik@vln.de

Mario HERMANI
Technik-Team VLN / V-Klassen
Mobil: +49 (0)151 / 21274659
E-Mail: technik@vln.de

2. Organization

2.1 Titles and awards of the series

The VLN Sport GmbH & Co. KG (→VLN Sport), supported by the VLN VV GmbH & Co. KG (→VLN VV), – hereinafter referred as „VLN“ – organizes the 2026 ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie.

2.2 Name of the responsible ASN

DMSB – Deutscher Motor Sport Bund e.V.
Hahnstraße 70
D-60528 Frankfurt / Main
Phone +49 (0) 69 / 63 30 07-0
E-Mail international_series@dmsb.de
Internet **www.dmsb.de**

2.3 ASN visa / Registration number

The Series with these Sporting and Technical Regulations have been approved by the DMSB – Deutscher Motor Sport Bund on 16.02.2026 under visa number 970/26.

2.4 Name of the organizer, address and contacts

VLN Sport GmbH & Co. KG
Nürburgring Boulevard 2
D-53520 Nürburg
Internet **www.vln.de**

Supported by

VLN VV GmbH & Co. KG
Otto-Flimm-Straße
D-53520 Nürburg
Internet **www.vln.de**

2.5 Organizing committee

Mike JÄGER
Managing Director VLN
Mobil: +49 (0)170 / 4816065
E-Mail: jaeger@vln.de

Christian VORMANN
Head of Sports + Race Director VLN
Mobil:+49 (0)160 / 99701021
E-Mail: vormann@vln.de

Wolf VON BARBY
Technical team VLN / VLN Specials
Mobil: +49 (0)179 / 6729571
E-Mail: technik@vln.de

Sebastian SCHURICHT
Technical team VLN / Cup-Klassen
Mobil: +49 (0)170 / 9037486
E-Mail: technik@vln.de

Mario HERMANI
Technical team VLN / V-Klassen
Mobil: +49 (0)151 / 21274659
E-Mail: technik@vln.de

2.6 Liste der Offiziellen (permanente Sportwarte)

2.6.1 Offizielle des Veranstalters

VLN - Renndirektor:
Christian VORMANN, Grafschaft
Lizenz-Nr. SPA1037837

VLN - Rennleiter:
Kai RÜBENHAGEN, Ennepetal
Lizenz-Nr. SPA1100584

VLN - Leiter der Streckensicherung:
Carsten SETZEFAND, Monheim a.R.
Lizenz-Nr. SPA1118901

VLN - Veranstaltungssekretärin:
Nina SCHULTE, Boos
Lizenz-Nr. SPA1137206

Technik-Team VLN / VLN Specials
Wolf VON BARBY, Köln
Lizenz-Nr. SPA1109741

Technik-Team VLN / Cup-Klassen
Sebastian SCHURICHT, Olsberg
Lizenz-Nr. SPA1195539

Technik-Team VLN / V-Klassen
Mario HERMANI, Rosenheim
Lizenz-Nr. SPA1163504
→ siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung

2.6.2 Offizielle des ASN

- DMSB - Vorsitzender der Sportkommissare:
  Andreas WITKOWSKI, Sankt Augustin
  Lizenz-Nr. SPA1042082

- DMSB - Technischer Delegierter
  für die Fahrzeug-Gruppen / -Klassen
  SP9 (GT3 FIA), SP-PRO, SP-X:
  Norbert KREYER, Niederzissen

- DMSB - Delegierte:
  Jana HABÖCK
  Sportreferentin

3. Bestimmungen und Rechtsgrundlagen der Serie

Die ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie unterliegt den folgenden, jeweils aktuell gültigen, Bestimmungen:

- Internationales Sportgesetz der FIA (ISG) mit Anhängen
- DMSB-Veranstaltungsreglement
- DMSB-Rundstreckenreglement
  mit Anhang 1 →Verwendung Code 60,
  und Anhang 2 →Besonderheiten der Nürburgring Nordschleife
- DMSB Musterreifen-Prozedere für VLN
- DMSB-Lizenzbestimmungen und Lizenzbestimmungen Anhang 1
- Rechts- und Verfahrensregeln der FIA
- Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO)
- Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB
- Umweltrichtlinien des DMSB

2.6 List of officials (permanent officials)

2.6.1 Officials of the organizer

VLN – Race Director:
Christian VORMANN, Grafschaft
Lizenz-Nr. SPA1037837

VLN – Clerk of the Course:
Kai RÜBENHAGEN, Ennepetal
Lizenz-Nr. SPA1100584

VLN - Chief Safety Officer:
Carsten SETZEFAND, Monheim a.R.
Lizenz-Nr. SPA1118901

VLN – Secretary of the Meeting:
Nina SCHULTE, Boos
Lizenz-Nr. SPA1137206

Technical team VLN / VLN Specials
Wolf VON BARBY, Köln
Lizenz-Nr. SPA1109741

Technical team VLN / Cup-Klassen
Sebastian SCHURICHT, Olsberg
Lizenz-Nr. SPA1195539

Technical team VLN / V-Klassen
Mario HERMANI, Rosenheim
Lizenz-Nr. SPA1163504
→ see Supplementary Regulations of each event

2.6.2 ASN officials

- DMSB - Chairman of the Stewards:
  Andreas WITKOWSKI, Sankt Augustin
  License no. SPA1042082

- DMSB - Technical Delegate
  for vehicle groups / classes
  SP9 (GT3 FIA), SP-PRO, SP-X:
  Norbert KREYER, Niederzissen

- DMSB - Delegate:
  Jana HABÖCK
  Referent Sport

3. Regulations and legal basis of the series

The ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie is governed by the following regulations in their respective current versions:

- FIA International sporting Code (ISC) and its appendices
- DMSB Event Regulations
- DMSB Circuit Regulations
  with Appendix 1 →Use of Code 60,
  and Appendix 2 →Particularities at the Nürburgring Nordschleife
- DMSB control tyre procedure for the VLN
- DMSB Licence Regulations and Licence Regulations Appendix 1
- FIA Legal and procedural rules
- DMSB Legal System and Code of Procedure (RuVO)
- DMSB Decisions and Provisions
- DMSB Environmental Guidelines

- Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA- / NADA-Code), sowie Anti-Dopingbestimmungen der FIA
- Sportliches Reglement (Teil 1), Technisches Reglement (Teil 2), Organisatorisches Reglement (Teil 3) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie mit Sonder- und Zusatzbestimmungen, sowie mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)
- Ausschreibungen der einzelnen Veranstaltungen der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie mit Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)
- dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA, und dem Ethikkodex des DMSB
- den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB

- Anti-Doping Regulations of the national and international Anti-Doping Agencies (WADA- / NADA-Code), as well as Anti-Doping Regulations of the FIA
- Sporting Regulations (Part 1), Technical Regulations (Part 2), Organizational Regulations (Part 3) of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie including special and additional provisions as well as DMSB approved modifications and additions (Bulletins)
- Supplementary Regulations of the individual events of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie including modifications and supplements (Bulletins)
- FIA and DMSB Codes of Ethics and of Good Standing
- Other provisions issued by the FIA and the DMSB

3.1 Offizielle Sprache

Deutsch. Nur der deutsche vom DMSB genehmigte Reglementtext ist verbindlich.

Bei den Veranstaltungen kann die Kommunikation zwischen der Rennleitung und den Teilnehmern auch in englischer Sprache erfolgen.

3.1 Official language

German. Only the German text of the regulations approved by the DMSB is binding.

During the events, communication between Race Control and the participants may also take place in English.

3.2 Verantwortlichkeit, Änderungen, Auslegung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Kraftfahrzeug-Eigentümer und -Halter, Helfer, Mechaniker, Teammitglieder) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil.
Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.

Die Ausschreibung darf grundsätzlich nur durch die genehmigende Stelle geändert werden.
Ab Beginn der Veranstaltung können Änderungen in Form von Bulletins nur durch die Sportkommissare der Veranstaltung vorgenommen werden, jedoch nur, wenn das aus Gründen der Sicherheit und / oder höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnung notwendig ist bzw. die in der Veranstaltungsausschreibung enthaltenen Angaben über Streckenlänge, Renndauer, Rundenzahl und Sportwarte oder offensichtliche Fehler in der Ausschreibung betrifft.

Nur der Rennleiter / Renndirektor und / oder die Sportkommissare können verbindliche Informationen über die Veranstaltung geben.

Bei Streitigkeiten über die Auslegung der Bestimmungen und Rechtsgrundlagen der Serie sowie der Veranstaltungen (→Artikel 3), ist es ausschließlich Sache des Rennleiters / Renndirektors, in Absprache mit den Sportkommissaren, sowie mit dem Serienausschreiber, über die Auslegung und / oder die Kriterien zu entscheiden. Die schlussendliche Auslegung der Bestimmungen obliegt der DMSB-Sportgerichtsbarkeit.

3.2 Responsibility, modification, interpretation of the regulations, cancellation of the event

The participants (competitors, drivers, vehicle proprietors and registered keepers, assistants, mechanics, team members) take part in the event at their own risk.
They carry the exclusive responsibility under civil and criminal law for all damage caused by them or the car used by them, unless an exclusion of liability is agreed in accordance with these regulations.

These Regulations may only be changed by the approving authority.
From the start of the event, any modifications may only be published by the Stewards of the Event and only if necessary for reasons of safety and / or of force majeure or upon instruction of the authorities or in the case of obvious errors in the Event Supplementary Regulations regarding circuit length, race duration, number of laps and officials / marshals.

Only the Clerk of the Course / Race Director and or the Stewards can provide binding information about the event.

In case of any dispute regarding the interpretation of the regulations and legal basis of the series and the events (→Article 3), it is the sole responsibility of the Clerk of the Course / Race Director, in consultation with the Stewards and the Series Organizer, to decide the interpretation and / or criteria. The final interpretation of the provisions is the responsibility of the DMSB sports jurisdiction.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Veranstaltung oder einzelne Wettbewerbe aus vorgenannten Gründen abzusagen oder zu verlegen, vorbehaltlich der Zustimmung des jeweiligen ASN und der FIA, sofern der Kalender betroffen ist, Schadensersatz- oder Erfüllungsansprüche sind für diesen Fall ausgeschlossen.

The organizer reserves the right to cancel or postpone the event or single competitions for the aforementioned reasons, subject to the approval of the respective ASN and the FIA as far as the calendar is concerned. Any claims for liability or for performance are excluded in this case.

4. Veranstaltungen / Veranstalter

4. Qualifying Events / Event organizers

NLS 1	**13. März + 14. März 2026**	**4h Rennen**
71. ADAC Westfalenfahrt		

NLS 2	**20. März + 21. März 2026**	**4h Rennen**
58. ADAC Barbarossapreis		

NLS 3	**10. April + 11. April 2026**	**4h Rennen**
57. Adenauer ADAC Rundstrecken-Trophy		

18. April 2026	**ADAC 24h Nürburgring Qualifiers Rennen 1**	**4h Rennen**
ADAC Nordrhein e.V. , Motorsport und Klassik, D-50963 Köln Mirco Hansen – Organisationsleiter, Telefon +49 (0) 221 / 47 27 702 E-Mail Mirco.Hansen@nrh.adac.de →siehe **24h-informationen.de** → 24h Qualifiers 2026 → Virtueller Aushang		

19. April 2026	**ADAC 24h Nürburgring Qualifiers Rennen 2**	**4h Rennen**
ADAC Nordrhein e.V. , Motorsport und Klassik, D-50963 Köln Mirco Hansen – Organisationsleiter, Telefon +49 (0) 221 / 47 27 702 E-Mail Mirco.Hansen@nrh.adac.de →siehe **24h-informationen.de** → 24h Qualifiers 2026 → Virtueller Aushang		

NLS 6	**19. Juni + 20. Juni 2026**	**4h Rennen**
1. ADAC Eifel Trophy		

NLS 7	**31. Juli + 01. August 2026**	**6h Rennen**
KW 6h ADAC Ruhr-Pokal-Rennen		

NLS 8	**11. September + 12. September 2026**	**4h Rennen**
65. ADAC Reinoldus-Langstreckenrennen		
NLS 9	**13. September 2026**	**4h Rennen**
66. ADAC ACAS Cup		

NLS 10	**09. Oktober + 10. Oktober 2026**	**4h Rennen**
2. NLS Sportwarte Trophy		

Alle Rennveranstaltungen werden auf der Nürburgring Nordschleife in Kombination mit der Sprintstrecke (Kurzanbindung) des Grand Prix-Kurses durchgeführt.
Die Streckenlänge beträgt 24,358 km.
Das ADAC 24h Nürburgring Qualifiers Rennen 1 und Rennen 2 wird gemäß der Veranstaltungsausschreibung durchgeführt. Die Punktevergabe von allen im NLS Serienkalender geführten Veranstaltungen erfolgt gem. dieser Ausschreibung.

All the races will take place at the Nürburgring Nordschleife in combination with the sprint course (short version) of the Grand Prix Circuit.
The track length is 24,358 km.
The ADAC 24h Nürburgring Qualifiers Race 1 and Race 2 will be organised in accordance with the event regulations.
Points will be awarded for all events listed in the NLS series calendar in accordance with these regulations.

5. Zugelassene Fahrzeuge und Fahrzeugklassen

→siehe Teil 2 Technisches Reglement

5.1 Maximale Anzahl der zulässigen Fahrzeuge

Die maximale Anzahl der zulässigen Fahrzeuge gemäß DMSB-Streckenlizenz beträgt:

- im Training 210 Fahrzeuge,
- im Rennen 210 Fahrzeuge,
  in 3 Startgruppen mit jeweils maximal 70 Fahrzeugen.

6. Zugelassene Fahrer / Bewerber und Teilnahmevoraussetzungen für Fahrer und Bewerber

6.1 Anzahl der zugelassenen Fahrer

- Bei den **4h-Rennen** der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie sind **ein (1), zwei (2), drei (3) oder vier (4) Fahrer je Fahrzeug** zugelassen.
- Bei dem **6h-Rennen** der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie sind **mindestens zwei (2), aber auch drei (3) oder vier (4) Fahrer je Fahrzeug** zugelassen.
- **Ein Fahrer** kann auf **maximal zwei Fahrzeugen** bei einer Veranstaltung teilnehmen / nennen.

6.2 Erforderliche Lizenzen / DMSB Permit Nordschleife (DPN)

Gemäß den gültigen DMSB-Lizenzbestimmungen.

Jeder Fahrer muss für die Teilnahme an einer NLS-Veranstaltung das 18. Lebensjahr vollendet haben.

6.2.1 Fahrer → Lizenz

Teilnahmeberechtigt sind Fahrer mit einer für das Jahr 2026 gültigen **Internationalen Bewerber- und Fahrerlizenz** des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN der
Stufen ITA, ITB, ITC-Circuit, ITD-Circuit.

Für alle Klassen gilt generell bei einem Leistungsgewicht < 3Kg/PS

Teilnahmeberechtigt sind Fahrer mit einer für das Jahr 2026 gültigen **Internationalen Bewerber- und Fahrerlizenz** des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN der **Stufen ITA, ITB, ITC-Circuit**.

Für die folgenden Klassen gilt dies unabhängig des Leistungsgewichts: SP6, SP7, SP8, SP8T,

5. Permitted vehicles and vehicle classes

→see Part 2 Technical Regulations

5.1 Maximum number of permitted vehicles

The maximum number of cars permitted to participate as specified in the DMSB track licence is:

- in Practice 210 cars,
- in Race 210 cars,
  in 3 starting groups with maximum 70 cars each.

6. Permitted drivers / competitors and participation requirements for driver and competitors

6.1 Number of permitted drivers

- For the **races** of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie **with a duration of 4 hours, one (1), two (2), three (3) or four (4) drivers per car** may be entered.
- For the **6h race** of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie, **at least two (2), but also three (3) or four (4) drivers per car** may be entered.
- **A driver** may be entered for the **maximum of two cars** at the same event.

6.2 Required Licenses / DMSB Permit Nordschleife (DPN)

According to the current DMSB License Regulations.

Every driver must be 18 years of age or older to participate in an NLS event.

6.2.1 Driver → License

Eligible to participate are drivers holding an **International Competitor and Driver License** issued by DMSB or by another FIA-affiliated ASN, valid for the year 2026 and of **grades ITA, ITB, ITC-Circuit, ITD-Circuit**.

The following generally applies to all classes with a power-to-weight ratio < 3 kg/hp:

Eligible are drivers holding an **International Competitor and Driver License** issued by DMSB or by another FIA-affiliated ASN, valid for the year 2026 and of **grades ITA, ITB, ITC-Circuit**.

For the following classes the above mentioned applies independent to the power-to-weight

SP9, SP11, SP-X, SP-Pro und H2, H4, sowie Cup 2

ratio SP6, SP7, SP8, SP8T, SP9, SP11, SP-X SP-Pro and H2, H4, as well as Cup 2

6.2.2 Fahrer → Permit Nordschleife (DPN)

Für Rennveranstaltungen auf der Nürburgring Nordschleife gilt:

Die Fahrer müssen zusätzlich zur vorgenannten Lizenz eine für das Jahr 2026 gültige **DMSB Permit Nordschleife (DPN)** der **Stufe A** oder der **Stufe B**, je nach Fahrzeug gemäß DMSB-Liste Fahrzeug-Kategorisierung →siehe DMSB-Rundstreckenreglement Anhang 2, Artikel 9, besitzen.

.

6.2.2 Driver → Permit Nordschleife (DPN)

The following applies to racing events on the Nürburgring Nordschleife:

In addition to the aforementioned licences, the drivers must hold a **DMSB Permit Nordschleife (DPN) grade A** or **grade B** valid for the year 2026, depending on the vehicle pursuant to the DMSB List of Vehicle Categorisation
→see DMSB Circuit Regulations Appendix 2, Article 9.

.

6.2.3 Bewerber → Lizenz

Bewerber müssen eine **Internationale Bewerberlizenz für Firmen / Clubs** des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN für das Jahr 2026 besitzen.
Wenn ein Team keine Bewerberlizenz besitzt, und / oder bei einer Nennung (auf dem Nennformular) für eine Rennveranstaltung der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie kein Bewerber angegeben ist, hat der erste Fahrer die Eigenschaft eines Bewerbers.

→siehe Artikel 9.1.2 des ISG der FIA

Der Bewerber/Team ist für alle Handlungen oder Unterlassungen jeder Person, die in seinem Namen an einer Veranstaltung der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie teilnimmt oder in deren Zusammenhang Dienste verrichtet, insbesondere einschließlich seiner direkten oder indirekten Mitarbeiter, seiner Fahrer, Mechaniker, Teammitglieder, Berater, Dienstleister, Gäste, sowie aller Personen, denen der Bewerber den Zugang zu der Veranstaltung der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie ermöglicht, verantwortlich.

→siehe Artikel 9.15.1 des ISG der FIA

6.2.3 Competitor → License

Competitors must hold an **International Competitor License for Companies / Clubs** issued by the DMSB or by another ASN affiliated to the FIA and valid for the year 2026.
If a team does not have a competitor license, and / or no competitor is listed in the entry application (on the entry form) for a racing event of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie, the first driver is deemed also to be the competitor.

→see Article 9.1.2 of the FIA ISC

The competitor shall be responsible for all acts or omissions on the part of any person taking part in, or providing a service in connection with, an event of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie on his behalf, including in particular his employees, direct or indirect, his drivers, mechanics, team members, consultants, service providers, guests, as well as all persons to whom the competitor has allowed access to the event of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie.

→see Article 9.15.1 of the FIA ISC

6.2.4 Bewerber/Team → Vertreter / Teammanager

Bei Abgabe einer Nennung (→auf dem Nennformular) für eine Rennveranstaltung der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie muss jeder Bewerber/Team einen Vertreter/Teammanager benennen, der, in seiner Abwesenheit, die Pflichten, Rechte und Verantwortlichkeiten des Bewerbers/Teams übernimmt und zeichnungsberechtigt ist.

Dieser Bewerber/Team-Vertreter/Teammanager muss während der gesamten Veranstaltung verfügbar sein.

Der Bewerber/Team oder bei Abwesenheit sein Vertreter/Teammanager hat bei einer Veranstaltung der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie unter anderem die folgenden Aufgaben und Verantwortlichkeiten:

• Sicherstellen, dass die Dokumentenabnahme und die Technische Abnahme durchgeführt werden.

6.2.4 Competitor/Team → Representative / Team manager

When submitting an entry application (→on the entry form) for a race event of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie, each competitor/team must nominate a representative/team manager who, in his/her absence, shall assume the duties, rights and responsibilities of the competitor/team and must have the authorization to sign.

This competitors/team representative/team manager must be available throughout the event.

The competitor/team, or, in their absence, their representative/team manager has the following tasks and responsibilities at an event of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie:

• Make sure that the Administrative Checks and Scrutineering are carried out.

• Sicherstellen, dass das/die genannte/n Fahrzeug/e während der gesamten Veranstaltung den Sicherheits- und den Technischen Bestimmungen entsprechen.
• Sicherstellen, dass die persönliche Sicherheitsausrüstung seiner Fahrer während der gesamten Veranstaltung den Sicherheits- und den Technischen Bestimmungen entspricht.

• Make sure that the registered cars comply with the Safety and Technical Regulations throughout the event.

• Ensure that the personal safety equipment of its drivers complies with the safety and technical regulations during the entire event..

• Sicherstellen, dass die Fahrer die Fahrvorschriften und Verhaltensregeln bei der Veranstaltung kennen.

• Make sure that the drivers know the Code of driving conduct and behavior.

• Sicherstellen, dass alle Mechaniker, Teammitglieder, Berater, Dienstleister, Gäste, sowie sonstiges Team-Personal die Bestimmungen und Verhaltensregeln bei der Veranstaltung kennen.

• Make sure that all mechanics, team members consultants, service providers, guests, as well as other team personnel know the regulations and rules of conduct at the event.

• Ist Kontaktperson / Ansprechpartner für Rennleiter / Renndirektor und / oder für die Sportkommissare bei Vorfällen oder Ereignissen das Team oder Fahrer des Teams betreffend.

• Is the contact person for the Clerk of the Course / Race Director and / or for the Stewards n the event of incidents or events concerning the team or the team's drivers

• Hat einen aktuellen und gültigen Zugang zur VLN Team-Messenger App und ist während der gesamten Veranstaltung für Rennleiter / Renndirektor und / oder für die Sportkommissare über die Messenger App erreichbar.

• Has a current and valid access to the VLN Team-Messenger App and is available for the Clerk of the Course, Race Director and / or the Stewards via the Messenger App during the entire event.

• Unterzeichnung und Bestätigung (analog oder digital / elektronisch) von Anweisungen, Mitteilungen und / oder Strafen der Rennleitung und / oder der Sportkommissare das Team oder Fahrer des Teams betreffend.

• Signing and confirmation (analog or digital / electronic) of instructions, communications and / or penalties from the race control and / or the stewards concerning the team or drivers of the team.

Wenn ein Bewerber/Team oder sein Vertreter / Teammanager diesen Aufgaben und Verantwortlichkeiten nicht nachkommt, kann der Bewerber/Team (Teilnehmer) nach Ermessen des Rennleiters / Renndirektors oder der Sportkommissare eine Strafe erhalten.

In case a competitor/team or his representative / team manager does not fulfill this tasks and responsibility, the competitor/team (participant) may receive a penalty at the discretion of the Clerk of the Course / Race Director or the Stewards.

6.3 Bedingungen für Fahrer und Bewerber außerhalb ihres nationalen Gebiets / Auslandsstartgenehmigung

Bei Veranstaltungen mit dem Status National A sind DMSB-Lizenznehmer sowie Lizenznehmer eines anderen der FIA angeschlossenen ASN teilnahmeberechtigt und können Punkte für die ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie erhalten, wenn sie die Einschreibungsbestimmungen in die ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie im nachfolgenden Artikel 7 Teil 1 Sportliches Reglement erfüllen.

Bei allen Veranstaltungen benötigen ausländische Fahrer und Bewerber die Zustimmung des eigenen ASN.

Diese **Auslandsstartgenehmigung** ist vom Fahrer und / oder Bewerber **in deutscher oder in englischer Sprache** bei der Dokumentenprüfung / Papierabnahme der betreffenden Veranstaltung vorzulegen.

6.3 Requirements for drivers and competitors outside their national territory / ASN start permission

For all events with the status National A, DMSB licence holders as well as the holders of a licence issued by another ASN affiliated to the FIA are eligible to participate and can receive points for the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie if they meet the registration requirements for the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Series in Article 7 Part 1 of the Sporting Regulations below..

For all events, foreign drivers and competitors must submit the authorisation of their own ASN.

This **permission** must be submitted by the driver and / or the competitor at Administrative Checks of the corresponding event **in German or in English language**.

6.4 DMSB-Sponsor-Card

Sponsoren oder Namensgeber, die neben dem Fahrernamen im offiziellen Programmteil sowie in den Nenn-, Starter- und Ergebnislisten genannt werden wollen, ohne gleichzeitig die Funktion eines Bewerbers zu übernehmen, können dies durch den Erwerb einer „DMSB-Sponsor-Card für Firmen, Clubs, Teams“ erreichen.

6.4 DMSB-Sponsor-Card

Sponsors who wish to be named in addition to the driver's name in the official program, as well as the list of nominations, starters and results, without simultaneously assuming the function of a competitor, can achieve this by purchasing a “DMSB Sponsor Card for Companies, Clubs, Teams”.

6.5 Fahrereinstufung / Fahrerpaarungen in den Klassen SP9, SP10, SP11

Die Fahrer in den Klassen SP9 (GT3 FIA) und SP10 (GT4 SRO) werden nach den Erfahrungen und Erfolgen ihrer bisherigen Karriere gemäß den gültigen „FIA Driver Categorisations Regulations“ in Kategorien eingestuft.

Die Fahrereinstufung wird grundsätzlich von der FIA durchgeführt.

→siehe Internet
https://www.fia.com/fia-driver-categorisation
„FIA Driver Categorisations Regulations“

Fahrer in den Klassen SP9 (GT3 FIA) und SP10 (GT4 SRO) müssen sich rechtzeitig vor der ersten Veranstaltung der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie, an der sie teilnehmen werden, von der FIA kategorisieren lassen.

Ausnahmen und Hinweis:
→siehe nachstehende Artikel 6.5.1, 6.5.2

6.5.1 Einstufung von Fahrern in der Klasse SP9 (GT3 FIA), SP11

In der Klasse SP9 (FIA-GT3) erfolgt eine PRO Wertung, eine PRO-AM Wertung sowie eine AM Wertung. Ein Fahrzeug und dessen Fahrer sind in der SP9 (FIA GT3)-PRO, SP9 (FIA GT3) PRO-AM Wertung oder der SP9 (FIA GT3) AM Wertung unter folgenden Vorrausetzungen wertungsberechtigt:

- Alle Fahrer eines Fahrzeuges müssen über eine Einstufung gemäß FIA Driver Categorisation List verfügen.
- Allen Fahrern wird entsprechend ihrer Einstufung (FIA Drivers Categorisation List) ein Zahlenwert zugeordnet. (Bronze 1, Silber 2, Gold 3, Platin 4)
- Der Mittelwert aller auf einem Fahrzeug genannten Fahrer (deren Zahlenwert) ergibt den Einstufungswert
- Einstufungswert größer 2,4 = „SP9-PRO“
- Einstufungswerte kleiner/gleich 2,4 = „SP9 PRO-AM“
- Einstufungswerte kleiner/gleich 1,35 = „SP9 AM“

Ausnahme: Fahrer ohne eine gültige FIA-Kategorisierung sind einmal (1x) bei einer Veranstaltung in der laufenden Saison in der Klasse SP9 (GT3 FIA) teilnahmeberechtigt. In diesem Fall ist maximal ein (1) Fahrer ohne eine gültige FIA-Kategorisierung in der Fahrerpaarung zugelassen.
Die Nürburgring Langstrecken-Serie stuft diese Fahrer in Abstimmung mit den Sportkommissaren für dieses Rennen vorläufig ein.

Findet eine zweite Veranstaltung an einem auf die erste Veranstaltung unmittelbar folgenden Tag statt, so gilt die für die erste Veranstaltung vorgenommene vorläufige Einstufung des/der Fahrer(s) ohne gültige FIA-Kategorisierung auch für diese zweite Veranstaltung.

6.5 Driver classification / Driver pairings in classes SP9, SP10, SP11

Based on the current “FIA Driver Categorisations Regulations”, the drivers in classes SP9 (GT3 FIA) and SP10 (GT4 SRO) will be classified into categories according to their experience and results previously achieved in their career.

This driver categorisation is always carried out by the FIA.

→see Internet
https://www.fia.com/fia-driver-categorisation
„FIA Driver Categorizations Regulations“

Drivers in the SP9 (GT3 FIA) and SP10 (GT4 SRO) classes must be categorized by the FIA in good time before the first event of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Series in which they will take part.

Exceptions and Note:
→see below Articles 6.5.1, 6.5.2

6.5.1 Classification of drivers in class SP9 (GT3 FIA), SP11

In the SP9 (FIA GT3) class, there is a PRO classification, a PRO-AM classification and an AM classification. A vehicle and its driver are eligible to compete in the SP9 (FIA GT3) PRO, SP9 (FIA GT3) PRO-AM or SP9 (FIA GT3) AM classification under the following conditions:

- All drivers of a vehicle must be classified according to the FIA Driver Categorization List.
- All drivers will be assigned a numerical value according to their classification (FIA Drivers Categorization List). (Bronze 1, Silver 2, Gold 3, Platinum 4)
- The average value of all drivers named on a vehicle (their numerical value) gives the categorization value
- Classification value greater than 2.4 = “SP9-PRO”
- Classification values less than or equal to 2.4 = “SP9 PRO-AM”
- Classification values less than or equal to 1.35 = “SP9 AM

Exception: Drivers without a valid FIA categorization are entitled to participate once (1x) at an event in the current season in the SP9 (GT3 FIA) class.
In this case, a maximum of one (1) driver without a valid FIA categorization is permitted in the driver pairing.
The Nürburgring Endurance Series will provisionally categorize these drivers for this race in consultation with the stewards.

If a second event takes place on the day immediately fol-lowing the first event, the provisional classification of the driver(s) without a valid FIA categorisation made for the first event shall also apply to this second event.

6.5.2 Einstufung von Fahrern in der Klasse SP10 (GT4 SRO)

Alle Fahrer der Klasse SP 10 (SRO-GT4) müssen grundsätzlich über eine FIA Einstufung verfügen.

Ausnahme: Fahrer ohne eine gültige FIA-Kategorisierung sind einmal (1x) bei einer Veranstaltung in der laufenden Saison in der Klasse SP10 (GT4) teilnahmeberechtigt.
In diesem Fall ist maximal ein (1) Fahrer ohne eine gültige FIA-Kategorisierung in der Fahrerpaarung zugelassen.
Die Nürburgring Langstrecken-Serie stuft diese Fahrer in Abstimmung mit den Sportkommissaren für dieses Rennen vorläufig ein.

Findet eine zweite Veranstaltung an einem auf die erste Veranstaltung unmittelbar folgenden Tag statt, so gilt die für die erste Veranstaltung vorgenommene vorläufige Einstufung des/der Fahrer(s) ohne gültige FIA-Kategorisierung auch für diese zweite Veranstaltung.

In der Klasse SP10 (SRO-GT4) erfolgt eine Gesamtwertung für alle SP10 Fahrzeuge. Zusätzlich eine SP10 PRO-AM Wertung sowie eine SP10 AM Wertung.

- Für die Wertung innerhalb der SP10 PRO-AM und SP10 AM ist eine Einstufung FIA Driver Categorisation List verpflichtend
- Allen Fahrern wird entsprechend ihrer Einstufung (FIA Drivers Categorisation List) ein Zahlenwert zugeordnet (Bronze 1, Silber 2, Gold 3, Platin 4)
- Der Mittelwert aller auf einem Fahrzeug genannten Fahrer (deren Zahlenwert) ergibt den Einstufungswert
- Einstufungswerte größer 2,4 = SP10 (Gesamtwertung)
- Einstufungswerte kleiner/gleich 2,4 = „SP10 PRO-AM“
- Einstufungswerte kleiner/gleich 1,35 = „SP10 AM“

.

6.5.2 Classification of drivers in class SP10 (GT4 SRO)

All drivers in the SP 10 (SRO-GT4) class must have an FIA classification.

Exception: Drivers without a valid FIA categorization are entitled to participate once (1x) at an event in the current season in the SP10 (GT4) class.
In this case, a maximum of one (1) driver without a valid FIA categorization is permitted in the driver pairing. The Nürburgring Endurance Series will provisionally categorize these drivers for this race in consultation with the stewards.

If a second event takes place on the day immediately following the first event, the provisional classification of the driver(s) without a valid FIA categorisation made for the first event shall also apply to this second event.

In SP10 (SRO-GT4) class, there will be an overall classification for all SP10 vehicles. In addition, there will be an SP10 PRO-AM classification and an SP10 AM classification.

- For classification within the SP10 PRO-AM and SP10 AM, classification on the FIA Driver Categorisation List is mandatory.
- All drivers are assigned a numerical value according to their classification (FIA Drivers Categorisation List) (bronze 1, silver 2, gold 3, platinum 4).
- The average value of all drivers named on a vehicle (their numerical value) determines the classification value.
- Classification values greater than 2.4 = SP10 (overall classification)
- Classification values less than or equal to 2.4 = ‘SP10 PRO-AM’
- Classification values less than or equal to 1.35 = ‘SP10 AM’

7. Einschreibung in die ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie

Die Fahrer und die Bewerber/Teams müssen sich für die Teilnahme an den Jahreswertungen / Meisterschaftswertungen der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie und für die Teilnahme an den Preisgeld- und Sachpreis-Wertungen in den ausgeschriebenen Wettbewerben der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie einschreiben.

Für die im Rahmen der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie ausgetragenen Cup- / Trophy-Wertungen gelten zusätzlich die Einschreibebedingungen des / der jeweiligen Cup / Trophy.

Fahrer und Bewerber/Teams, die nicht in die ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie eingeschrieben sind, werden nur in den Tageswertungen bei den Veranstaltungen der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie gewertet.

- **Fahrer**:
Fahrer gemäß Artikel 20 ISG der FIA ist jede Person, die bei einer Veranstaltung der ADAC Ravenol Nürburgring

7. Registration for the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie

The driver and the competitors/teams must register for the participation in the annual championship classifications of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie and for participation in the prize money and non-cash classifications in the corresponding competitions of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie.

The respective registration conditions of the corresponding Cup / Trophy additionally apply for the Cup / Trophy classifications organized within the framework of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie.

Drivers and competitors/teams who are not registered in the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie are only scored in the daily classifications at the events of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie.

- **Driver**:
According to Article 20 ISG of the FIA, a driver is any person driving a vehicle at an event of the ADAC Ravenol

Langstrecken-Serie ein Fahrzeug fährt und die im Besitz einer Fahrer-Lizenz der FIA, ausgestellt durch seinen Heimat-ASN sein muss.

- **Bewerber**:
Bewerber gemäß Artikel 20 ISG der FIA ist jede natürliche oder juristische Person, die zu einer Veranstaltung der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie genannt hat, und die im Besitz einer Bewerber-Lizenz der FIA, ausgestellt durch seinen Heimat-ASN, sein muss.

- **Team**:
Team ist jede natürliche oder juristische Person, die an einer Veranstaltung der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie teilnimmt, und nicht im Besitz einer Bewerber-Lizenz ist.

Die **Einschreibung eines Fahrers** ist an die zugehörige Fahrer-Lizenz-Nr. gebunden.

Die **Einschreibung eines Bewerbers/Teams** ist an die Startnummer des eingeschriebenen und eingesetzten Fahrzeugs in der entsprechenden Fahrzeugklasse gebunden und ist nur für diese Fahrzeugklasse gültig.

Beachte:

Der in der Einschreibung eines Bewerbers/Teams angegebene **Bewerber-/Team-Name** wird in den VLN IT-Systemen für die Berechnung und Vergabe der Wertungspunkte in den Jahreswertungen/Meisterschafts-wertungen der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie verwendet und ist für die gesamte NLS-Saison gültig.

Bei Abgabe einer Nennung für die Veranstaltungen der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie muss der Bewerber/Fahrer/das Team darauf achten, dass der **Bewerber-/Team-Name** auf der Nennung mit dem Namen der Einschreibung des Bewerbers/Teams **übereinstimmt**!

Darüber hinaus muss der Bewerber-/Team-Name mit der entsprechenden Bezeichnung auf der Internationale Bewerberlizenz für Firmen/Clubs des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN übereinstimmen.

Eine Änderung des ursprünglich **eingeschriebenen Bewerber- /Team-Namens** muss rechtzeitig schriftlich vor der betreffenden Veranstaltung an die VLN mitgeteilt werden, damit der Bewerber-/Team-Name in den VLN IT-Systemen entsprechend angepasst werden kann. Je Saison sind maximal 2 (zwei) Anträge unter Angabe einer Begründung möglich. Weitere Anträge werden nur in Ausnahmefällen durch das Organisationskomitee freigeben.

Bei nicht erfolgter schriftlicher Mitteilung ist eine nachträgliche Punktezuteilung nicht möglich.
→ siehe Antragsformular „Änderung Einschreibung Bewerber/Team-Name u. Fahrgestell-Nummer“, welches an einschreibung@vln.de zu senden ist.

Bei einem Wechsel des **ursprünglich eingeschriebenen/eingesetzten Fahrzeugs** und Einsatz eines neuen baugleichen/typgleichen (= identischen) Fahrzeugs wird die Fahrgestellnummer nach Antragsstellung und Freigabe auf die bisherige Startnummer der Bewerber/Team-Einschreibung

Nürburgring Langstrecken-Serie and holding a FIA driver's license issued by their parent ASN.

- **Competitor**:
According to Article 20 ISG of the FIA, a competitor is any person or body who has entered at an event of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie and holding a FIA competitor´s license issued by their parent ASN.

- **Team**:
A team is any natural or legal person who participates in an event of the Nürburgring Endurance Series and is not in possession of a competitor´s license.

The **registration of a driver** is linked to the corresponding driver license no.

The **registration of a competitor/team** is linked to the starting number of the registered and used vehicle in the corresponding vehicle class, and is only valid for this vehicle class.

Note:

The **competitor's/team name** given in the registration of a competitor/team is used in the VLN IT systems for calculation and allocation of classification points in the annual championship classifications of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie and is valid for the entire NLS-Season.

When submitting an entry for the events of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie the competitor/driver / the team must ensure that the **competitor's/team name** on the entry **is corresponding** to the name of the competitor's/team registration!

In addition, the competitor/team name must match the corresponding designation on the International Competitor License for Companies/Clubs issued by the DMSB or by another ASN affiliated to the FIA.

A change of the original **registered competitor's/team name** must be communicated in written form to the VLN in good time before the relevant event so that the competitors/team name can be adjusted accordingly in the VLN IT systems. A maximum of 2 (two) applications are possible per season, stating reasons. Further applications will only be approved by the Organisation Committee in exceptional cases.

If there is no written notification, a subsequent allocation of points is not possible.
→ see application form "Change of registration competitor/team name and chassis number", which has to be sent to einschreibung@vln.de.

If the originally **registered/used vehicle is changed and a new vehicle** of the same construction/type (= identical) is used, the chassis number will be adjusted to the previous start number of the competitor/team registration after the application has been submitted

angepasst. In diesen Fällen müssen die eingeschriebenen Bewerber/Teams den Wechsel des ursprünglich eingeschriebenen/eingesetzten Fahrzeugs (der Startnummer) rechtzeitig vor der betreffenden Veranstaltung in schriftlicher Form an die VLN mitteilen. Je Saison sind maximal 2 (zwei) Anträge unter Angabe einer Begründung möglich. Weitere Anträge werden nur in Ausnahmefällen durch das Organisationskomitee freigeben.

Die Wertungspunkte für das „neue“ / geänderte Fahrzeug in den Jahreswertungen / Meisterschaftswertungen der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie werden nach Freigabe ebenfalls übertragen und fortgeführt.

Bei nicht rechtzeitiger Antragsstellung ist eine nachträgliche Punktezuteilung nicht möglich.
→ siehe Antragsformular „Änderung Einschreibung Bewerber/Team-Name u. Fahrgestell-Nummer“, welches an einschreibung@vln.de zu senden ist.

and approved. In these cases, the registered competitors/teams must inform the VLN in writing form of the change of the originally registered/used vehicle (the start number) in time before the relevant event. A maximum of 2 (two) applications are possible per season, stating reasons. Further applications will only be approved by the Organisation Committee in exceptional cases.

The points for the "new" / modified vehicle in the annual championship classifications of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie will also be transferred and continued after approval.

If the application is not submitted on time, it is not possible to allocate points retrospectively.
→ see application form "competitor/team name and chassis number", which has to be sent to einschreibung@vln.de.

Das Einschreibeformular (→siehe Anlage 1.2) ist vollständig ausgefüllt und unterzeichnet an die VLN unter folgender E-Mail Adresse zu senden →
einschreibung@vln.de
Bei Fragen zur Einschreibung und zum Prozedere steht das Team der VLN unter der Telefon-Nr. +49 (0) 26 91 / 4590-700 zur Verfügung.

Die VLN behält sich das Recht vor, auch später eingehende Einschreibungen anzunehmen.
Später eingehende Einschreibungen erhalten die Punkte erst ab der nächsten, auf das Eingangsdatum folgenden Veranstaltung.
Die VLN kann die Annahme einer Einschreibung mit Angabe von Gründen ablehnen.

- Die Einschreibungen werden nach dem Eingangsdatum bearbeitet.
- **Nur Einschreibungen, bei denen die Einschreibegebühr eingegangen ist, sind gültig und werden bearbeitet.**
- Eine Einschreibung ist erst nach Zahlungseingang und schriftlicher Bestätigung durch die VLN angenommen und verbindlich.

Von der Einschreibung kann der Fahrer und/oder Bewerber/Team jederzeit zurücktreten. Eine Rückerstattung der Einschreibegebühr erfolgt in diesen Fällen nicht, auch nicht anteilig.

Die Bewerber/Fahrer müssen für jede Veranstaltung (Wertungslauf) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie selbständig eine Nennung ausfüllen und abgeben.

The completely filled in and signed registration form (→see Appendix 1.2) must be sent to the VLN with the following Email-address
→ **einschreibung@vln.de**
If you have any questions about registration and the procedure, please contact the VLN team on +49 (0) 26 91 / 4590-700.

The VLN reserves the right to accept late registrations.
Registrations received later will only receive points from the next event following the date of receipt.

The VLN may refuse to accept a registration with having to give reasons.

- Registrations will be administered on a first come first serve basis.
- **Only registrations for which the registration fee has been received are valid and will be processed.**
- Registrations are accepted after receipt of payment and upon the specific confirmation issued by the VLN.

The driver and/or competitor/team may withdraw his registration at any time. In such cases, the registration fee will not be refunded, not even pro rata.

The competitors / drivers must fill out and submit an entry form independently for each individual event (qualification race) of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie.

7.1 Einschreibegebühr

Die Einschreibegebühr für die Teilnahme an den Jahreswertungen/Meisterschaftswertungen und den Preisgeldwertungen in den ausgeschriebenen Wettbewerben der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie beträgt für Einschreibungen bis 28.02.2026:

- **für jeden Fahrer 600,00 EUR**
- **für einen Bewerber/Team 1.700,00 EUR**
- **Bewerber/Team und Fahrer 1.900,00 EUR**

7.1 Registration fee

The registration fee for participation in the annual championship classifications and the prize money classifications of the competitions of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie is for registrations until February 28, 2026:

- **for each Driver 600 EUR**
- **for a Competitor/Team 1.700 EUR**
- **Competitor/Team and Driver 1.900 EUR**

Für Einschreibungen ab dem 01.03.2026 beträgt die Einschreibegebühr:

- **für jeden Fahrer 650,00 EUR**
- **für einen Bewerber/Team 1.750,00 EUR**
- **Bewerber/Team und Fahrer 1.950,00 EUR**

Bewerber, die mehrere Fahrzeuge einsetzen, können für jedes Fahrzeug eine Einschreibung abgeben (in mehreren Klassen oder auch mehrere Fahrzeuge in einer Klasse).

Die Einschreibegebühr ist bei Abgabe der Einschreibung zeitgleich mit Banküberweisung auf das Konto der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie (VLN) zu entrichten:

Bankverbindung: Kreissparkasse Ahrweiler
IBAN: DE44 5775 1310 0001 5508 70
Swift-BIC: MALADE51AHR

Die Einschreibung/Einschreibegebühren beinhalten die Leistungen:
→siehe Artikel 3 Teil 3 Organisatorisches Reglement

For registrations from March 1, 2026, the registration fee is:

- **for each Driver 650 EUR**
- **for a Competitor/Team 1.750 EUR**
- **Competitor/Team and Driver 1.950 EUR**

Competitors using several vehicles can submit an entry for each vehicle (in several classes or several vehicles in one class).

The registration fee must be paid by bank transfer to the account of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie (VLN) at the same time as the registration is submitted:

Bank account: Kreissparkasse Ahrweiler
IBAN: DE44 5775 1310 0001 5508 70
Swift-BIC: MALADE51AHR

The registration/registration fees includes the services:

→see Article 3 Part 3 Organizational Regulations

8. Nennung, Nennschluss für die Veranstaltungen der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie

Eine Nennung für eine Veranstaltung der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie kann nur digital / elektronisch online über die VLN-Homepage www.vln-online-nennung.de abgegeben werden.

Für jede Veranstaltung und für jedes Fahrzeug ist eine eigene Online-Nennung mit der betreffenden Fahrerbesatzung abzugeben.

Für die im Rahmen der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie ausgetragenen Cup- / Trophy-Wertungen gelten ergänzend die Nennungsbedingungen des / der jeweiligen Cup / Trophy.
Die maximale Anzahl der zulässigen Fahrzeuge bei einer Veranstaltung ist begrenzt (→siehe Artikel 5.1).

Der NENNSCHLUSS für eine Veranstaltung ist am Montag 12:00 Uhr vor der betreffenden Veranstaltung.

Die Nennung muss bis zu dem Zeitpunkt des Nennschlusses dem Veranstalter vorliegen.

Das Online-Nennformular ist vollständig auszufüllen und die darin verlangten Angaben und Erklärungen, insbesondere die Angaben zum eingesetzten Fahrzeug und zu den Fahrern, abzugeben.

Die Nennung / das Nennformular ist von allen Fahrern, vom Bewerber und ggf. vom Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs (falls abweichend vom Bewerber / Fahrer) persönlich zu unterzeichnen.

Nennungen von in die Serie eingeschriebenen Bewerbern und / oder Fahrern werden bevorzugt.

8. Entries, Entry closing date for the events of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie

An entry for an event of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie can only be submitted digitally / electronically online via the VLN homepage www.vln-online-nennung.de.

A separate online entry form must be submitted for each event and for each vehicle with the relevant driver crew.

The entry conditions stipulated in the regulations of the corresponding Cup / Trophy organized within the framework of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie are applicable for the Cup / Trophy classifications additionally.
The maximum number of eligible cars at each event is limited (→see Article 5.1).

The ENTRY CLOSING DATE for an event is on Monday 12:00hrs preceding the corresponding event.

The organizer must have received the entry application before this deadline.

The online entry form must be completely filled in and all the specifications and declarations required therein must be made, in particular with regard to the entered car and to the drivers.

The entry / entry form must be signed personally by all drivers, the competitor and, if applicable, the owner of the vehicle used (if different from the competitor / driver)

Priority in the acceptance of entries will be given to registered competitors and / or drivers.

Nennungen von nicht eingeschriebenen Bewerbern und / oder Fahrern werden nach Möglichkeit (freie Startplätze) und Eingang (Datum) angenommen.

Für den Fall, dass vor dem Nennschluss alle Startplätze vergeben sind, nehmen die jeweiligen Veranstalter Nennungen „auf Reserve“ an. Diese „Reserve-Nennungen“ können bei Absagen und dadurch freiwerdenden Startplätzen Berücksichtigung finden. Die Fahrer und die Fahrzeuge dieser „Reserve-Nennungen“ müssen die Dokumentenprüfung / Papierabnahme und die Technische Fahrzeug-Abnahme absolvieren und können nach Entscheidung des Rennleiters / Renndirektors zum Training zugelassen werden.
Die Reihenfolge dieser möglichen Trainingszulassung von „Reserve-Fahrzeugen“ wird durch das Eingangsdatum der bezahlten Nennung bestimmt.

Der Veranstalter eines Rennens kann die Annahme einer Nennung mit Zustimmung der VLN Leitung Sport mit der Angabe von Gründen ablehnen.

- **Nur Nennungen, bei denen das Nenngeld eingegangen ist, werden bearbeitet.**
- Die Nennungen werden nach Eingangsdatum bearbeitet.
- Eine Nennung ist erst nach schriftlicher Nennbestätigung durch den jeweiligen Veranstalter angenommen und verbindlich.
- Die **Nennbestätigungen** **werden nach dem Nennschluss per E-Mail versandt.**

- **Eine Nennung kann bis Mittwoch 12:00 Uhr vor der betreffenden Veranstaltung zurückgezogen werden. Das gezahlte Nenngeld wird komplett zurückerstattet.**

Entries submitted by non-registered competitors and/or drivers will be accepted as far as possible (free start places) and in the order of receipt (date).

Should no more start places be available before the entry closing date, the corresponding organizer will accept entries “upon reserve”. These “reserve” entries may be accepted upon the withdrawal of entries already accepted. Drivers and cars of these “reserve entries” must pass Administrative Checks and Scrutineering and may be admitted to the practice upon decision of the Clerk of the Course / Race Director.

The order in which “reserve vehicles” may be admitted to practice is determined by the date of receipt of the paid entry.

The organizer of a race may refuse an entry application with the agreement of the VLN Head of Sports, indicating the reasons.

- **Only entries for which the entry fee has been received will be administrated.**
- Entries will be administrated on a first come first serve basis.
- An entry application is accepted and binding only upon the written entry confirmation issued by the corresponding organizer.
- The **Entry confirmations** **will be sent by e-mail after the entry deadline.**

- **Entries can be withdrawn up to 12:00hrs on Wednesday before the corresponding event. The paid entry fee will be repaid complete.**

8.1 Nenngeld

Das Nenngeld ist bei Abgabe der Online-Nennung zeitgleich per Banküberweisung auf das Konto der VLN zu entrichten,
→siehe jeweilige Veranstaltungs-Ausschreibung.
Der Nachweis über die Nenngeldzahlung und die Zuordnung der Nenngeldzahlung zu den genannten Fahrzeugen obliegt dem Bewerber oder dem ersten Fahrer (bitte deutlich auf der Überweisung kennzeichnen).

In den Nenngeldern ist die Boxenmiete sowie ein anteiliger Beitrag (verlorener Zuschuss) für die Reparatur von Schutzplanken und Streckenschäden, sowie Energiekosten, Ver- und Entsorgungskosten (ausgenommen andere Abfälle und Sonderabfälle → siehe Artikel 10.1 Teil 3 Organisatorisches Reglement) enthalten.

8.1 Entry fee

The entry fees must be paid by bank transfer onto the account of the VLN at the same time when the online entry form is submitted,→see also corresponding Event Supplementary Regulations.
The competitor or first driver undertakes to provide evidence on the payment of the entry fees and the correct allocation to the entered vehicles (please mark clearly on the bank transfer).

The entry fees includes the box hire and a pro rata contribution (lost subsidy) for the repair of guard rail and track damages, as well as energy costs, supply and disposal costs (except for further waste and special waste → see Article 10.1 Part 3 Organizational Regulations).

Das Nenngeld ist gestaffelt und beträgt je nach Fahrzeug-Gruppe / -Klasse pro Veranstaltung:

The entry fees for each event are graduated according to the vehicle groups / classes:

Fahrzeug Gruppe / Klasse		Nenngeld	
VLN Produktionswagen			
Klassen	V3, V4	**4h**:	1.450,00 EUR
		6h:	1.790,00 EUR
Klassen	V5, V6	**4h**:	2.090,00 EUR
		6h:	2.500,00 EUR
Klassen	VT1, VT2 mit Heckantrieb VT2 mit Front- / Allradantrieb	**4h**:	1.450,00 EUR
		6h:	1.790,00 EUR
Klasse	VT3	**4h**:	2.090,00 EUR
		6h:	2.500,00 EUR
Klasse	VT Hybrid	**4h**:	1.880,00 EUR
		6h:	2.195,00 EUR
Klasse	V Elektro	**4h**:	1.880,00 EUR
		6h:	2.195,00 EUR
VLN 24h-Specials			
Klassen	SP3, SP4	**4h**:	1.450,00 EUR
		6h:	1.790,00 EUR
Klasse	SP5	**4h**:	2.090,00 EUR
		6h:	2.500,00 EUR
Klasse	SP6	**4h**:	2.890,00 EUR
		6h:	3.350,00 EUR
Klassen	SP7, SP8	**4h**:	3.150,00 EUR
		6h:	3.650,00 EUR
Klassen	SP9 „Am“ SP9 „Pro-Am“ SP9 „Pro“ (GT3 FIA)	**4h**:	6.200,00 EUR
		6h:	7.200,00 EUR
Klasse	SP10 SP10 „Am“ SP10 „Pro-Am“ (GT4 SRO)	**4h**:	2.890,00 EUR
		6h:	3.350,00 EUR
Klasse	SP11 (GT2)	**4h**:	6.200,00 EUR
		6h:	7.200,00 EUR
Klasse	SP-PRO	**4h**:	6.200,00 EUR
		6h:	7.200,00 EUR
Klasse	SP-X	**4h**:	6.200,00 EUR
		6h:	7.200,00 EUR
Klassen	SP2T, SP4T	**4h**:	2.090,00 EUR
		6h:	2.500,00 EUR

Vehicle Group / Class		Entry Fee	
VLN Production Cars			
Classes	V3, V4	**4h**:	1.450,00 EUR
		6h:	1.790,00 EUR
Classes	V5, V6	**4h**:	2.090,00 EUR
		6h:	2.500,00 EUR
Classes	VT1, VT2 with rear-wheel drive VT2 with front- / all-wheel drive	**4h**:	1.450,00 EUR
		6h:	1.790,00 EUR
Class	VT3	**4h**:	2.090,00 EUR
		6h:	2.500,00 EUR
Class	VT Hybrid	**4h**:	1.880,00 EUR
		6h:	2.195,00 EUR
Class	V Electric	**4h**:	1.880,00 EUR
		6h:	2.195,00 EUR
VLN 24h-Specials			
Classes	SP3, SP4	**4h**:	1.450,00 EUR
		6h:	1.790,00 EUR
Class	SP5	**4h**:	2.090,00 EUR
		6h:	2.500,00 EUR
Class	SP6	**4h**:	2.890,00 EUR
		6h:	3.350,00 EUR
Classes	SP7, SP8	**4h**:	3.150,00 EUR
		6h:	3.650,00 EUR
Classes	SP9 „Am“ SP9 „Pro-Am“ SP9 „Pro“ (GT3 FIA)	**4h**:	6.200,00 EUR
		6h:	7.200,00 EUR
Class	SP10 SP10 „Am“ SP10 „Pro-Am“ (GT4 SRO)	**4h**:	2.890,00 EUR
		6h:	3.350,00 EUR
Class	SP11 (GT2)	**4h**:	6.200,00 EUR
		6h:	7.200,00 EUR
Class	SP-PRO	**4h**:	6.200,00 EUR
		6h:	7.200,00 EUR
Class	SP-X	**4h**:	6.200,00 EUR
		6h:	7.200,00 EUR
Classes	SP2T, SP4T	**4h**:	2.090,00 EUR
		6h:	2.500,00 EUR

Klasse	SP3T	**4h**:	2.250,00 EUR
		6h:	2.690,00 EUR
Klasse	SP8T	**4h**:	2.890,00 EUR
		6h:	3.350,00 EUR

Class	SP3T	**4h**:	2.250,00 EUR
		6h:	2.690,00 EUR
Class	SP8T	**4h**:	2.890,00 EUR
		6h:	3.350,00 EUR

VLN Gruppe H			
Klasse	H2	**4h**:	1.450,00 EUR
		6h:	1.790,00 EUR
Klasse	H4	**4h**:	2.250,00 EUR
		6h:	2.690,00 EUR

VLN Group H			
Class	H2	**4h**:	1.450,00 EUR
		6h:	1.790,00 EUR
Class	H4	**4h**:	2.250,00 EUR
		6h:	2.690,00 EUR

VLN Klasse AT			
Klasse	AT 1	**4h**:	3.500,00 EUR
		6h:	4.100,00 EUR
Klasse	AT 2	**4h**:	2.990,00 EUR
		6h:	3.450,00 EUR
Klasse	AT 3	**4h**:	2.250,00 EUR
		6h:	2.690,00 EUR

VLN Class AT			
Class	AT 1	**4h**:	3.500,00 EUR
		6h:	4.100,00 EUR
Class	AT 2	**4h**:	2.990,00 EUR
		6h:	3.450,00 EUR
Class	AT 3	**4h**:	2.250,00 EUR
		6h:	2.690,00 EUR

VLN Klasse TCR by Goodyear			
Klasse	TCR by Goodyear (TCR int)	**4h**:	2.250,00 EUR
		6h:	2.690,00 EUR

VLN Class TCR by Goodyear			
Class	TCR by Goodyear (TCR int)	**4h**:	2.250,00 EUR
		6h:	2.690,00 EUR

VLN Klasse BMW M240i Racing by Goodyear			
Klasse	BMW M240i Racing	**4h**:	2.090,00 EUR
		6h:	2.500,00 EUR

VLN Class BMW M240i Racing by Goodyear			
Class	BMW M240i Racing	**4h**:	2.090,00 EUR
		6h:	2.500,00 EUR

VLN Klasse BMW M2 Racing by Goodyear			
Klasse	BMW M2 Racing by Goodyear Gesamt / Junior / Gentleman	**4h**:	2.090,00 EUR
		6h:	2.500,00 EUR

VLN Class BMW M2 Racing by Goodyear			
Class	BMW M2 Racing by Goodyear Overall / Junior / Gentleman	**4h**:	2.090,00 EUR
		6h:	2.500,00 EUR

VLN Klasse BMW 325i Challenge by Goodyear			
Klasse	BMW 325i Challenge by Goodyear	**4h**:	1.350,00 EUR
		6h:	1.690,00 EUR

VLN Class BMW 325i Challenge by Goodyear			
Class	BMW 325i Challenge by Goodyear	**4h**:	1.350,00 EUR
		6h:	1.690,00 EUR

Porsche Endurance Trophy Nürburgring Cup 2 Porsche 911 GT3 Cup (Typ 992 ab Modelljahr 2021)			
Klasse	Cup 2 Porsche 911 GT3 Cup	**4h**:	3.150,00 EUR
		6h:	3.650,00 EUR

Porsche Endurance Trophy Nürburgring Cup 2 Porsche 911 GT3 Cup (Typ 992 from model year 2021)			
Class	Cup 2 Porsche 911 GT3 Cup	**4h**:	3.150,00 EUR
		6h:	3.650,00 EUR

Porsche Endurance Trophy Nürburgring Cup 3 Porsche 718 Cayman GT4 CS (982)			
Klasse	Cup 3 mit DPN A Porsche Cayman GT4 Clubsport	**4h**:	2.890,00 EUR
		6h:	3.350,00 EUR
Klasse	Cup 3 mit DPN B Porsche Cayman GT4 Clubsport	**4h**:	2.090,00 EUR
		6h:	2.500,00 EUR

Bei Eingang der Nennung nach dem Nennschluss zzgl. 200,00 EUR Bearbeitungsgebühr und Säumniszuschlag auf alle Nenngelder für alle Fahrzeug-Gruppen / -Klassen.

Die Nennung / die Nenngelder beinhalten die Leistungen:
→siehe Artikel 4 Teil 3 Organisatorisches Reglement

Porsche Endurance Trophy Nürburgring Cup 3 Porsche 718 Cayman GT4 CS (982)			
Class	Cup 3 with DPN A Porsche Cayman GT4 Clubsport	**4h**:	2.890,00 EUR
		6h:	3.350,00 EUR
Class	Cup 3 with DPN B Porsche Cayman GT4 Clubsport	**4h**:	2.090,00 EUR
		6h:	2.500,00 EUR

If the entry is received after the entry closing date plus 200 EUR processing fee and delay agio on all entry fees for all vehicle groups / classes.

The entry / the entry fees includes the services:
→see Article 4 Part 3 Organizational Regulations

8.2 Nenngelderstattung / Nenngeldrückzahlung

Eine **Erstattung / Rückzahlung des Nenngeldes in voller Höhe** erfolgt nur bei:

- Nichtannahme der Nennung bei der betreffenden Veranstaltung.
- Nichtzulassung von „Reserve-Fahrzeugen“ bei der betreffenden Veranstaltung.

Eine **Erstattung / Rückzahlung des Nenngeld unter Abzug einer Bearbeitungsgebühr von 150,00 EUR** erfolgt bei:

- Absage einer Veranstaltung bis zum Beginn der Veranstaltung (= Beginn der Dokumentenprüfung / Papierabnahme).
- Rücknahme der Nennung nach einem technischem Ausfall / Defekt / Unfall des genannten Fahrzeugs bei den Probe- / Test- und Einstellfahrten der VLN am Freitag der betreffenden Veranstaltung **und** der nicht möglichen Reparatur / Instandsetzung des Fahrzeugs aufgrund des Schadensumfangs bis zum Beginn des Trainings / Zeittrainings (Qualifyings) der betreffenden Veranstaltung.

  Die Feststellung des technischen Ausfalls / Defekts / Unfalls **und** der nicht möglichen Reparatur / Instandsetzung des Fahrzeugs aufgrund des Schadensumfangs bis zum Beginn des Trainings / Zeittrainings (Qualifyings) der betreffenden Veranstaltung, obliegt dem Obmann der Technischen Kommissare. Sie muss von diesem schriftlich bestätigt werden.

  Diese schriftliche Bestätigung / Feststellung muss von dem Bewerber / Fahrer / Teilnehmer dem Veranstalter der betreffenden Veranstaltung vorgelegt werden, damit eine Erstattung / Rückzahlung des Nenngelds erfolgen kann.

Die Nenngelderstattung / -rückzahlung erfolgt in der Regel innerhalb von vier Wochen nach der betreffenden Veranstaltung.

8.2 Refund of entry fee / Repayment of entry fee

Entry fees will be completely refunded / repaid only in the following cases:

- Non-acceptance of the entry to the corresponding event.
- Non-admission of „reserve cars“ at the corresponding event.

Entry fees after deduction of a handling fee of 150 EUR will be refunded / repaid in the following cases:

- Cancellation of an event until the beginning of the event (= Start of administrative checks).
- Withdrawal of an entry after technical failure / defect / accident of the announced vehicle during the test drive / set-up rides of the VLN on Friday of the respective event, **and** due to the extent of damage this vehicle cannot be repaired until the beginning of the training / qualifying session of the relevant event.

  The determination of the technical failure / defect / accident, **and** the non-possible repair of the vehicle due to the extent of the damage until the beginning of the practice / timed practice session (qualifying) of the relevant event is in the responsibility of the chief scrutineer. It must be confirmed by them in written form.

  This written confirmation / statement must be presented by the competitor / driver / participant to the organizer of the relevant event, so that a refund / repayment of the entry fee can be made.

Any reimbursement will normally be completed within four weeks after the corresponding event.

9. Startnummern

Die Teilnehmer erhalten von der VLN permanente Startnummern für die komplette Saison.

Über die Vergabe der Startnummer #1 entscheidet ausschließlich die VLN.

Die Startnummer wird dem eingeschriebenen bzw. genannten Fahrzeug für die komplette Saison der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie von der VLN zugeteilt (Abweichungen bei den ADAC 24h Qualifiers möglich). Sie gilt auch bei wiederholter Teilnahme des Fahrzeugs, für alle / mehrere Veranstaltungen der Saison.

Der Wechsel eines ursprünglich eingeschriebenen / eingesetzten Fahrzeugs (der Startnummer) während der laufenden Saison ist nur in der ursprünglich eingeschriebenen Fahrzeugklasse auf ein baugleiches / typgleiches (= identisches) Fahrzeug möglich.
→ (siehe 7. Einschreibung in die ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie)

Die Startnummern sind gemäß der Anlagen 2.10 2.11, 2.12, 2.13 Teil 2 Technisches Reglement auf dem Wettbewerbsfahrzeug anzubringen.
→siehe Artikel 1.9 Teil 2 Technisches Reglement

9. Starting numbers

Each participant will be supplied by the VLN with permanent starting numbers for the complete season.

The allocation of Start number #1 will be made only by VLN.

The starting number is assigned by the VLN to the registered respectively announced vehicle for the entire season of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie (deviations from the ADAC 24h Qualifiers possible). It is also valid for all / several events, if the same vehicle participates repeatedly in the season.

Changing an originally registered / used vehicle (the start number) during a current season is only possible in the originally registered vehicle class to a vehicle of the same construction / type (= identical).
→ (see 7. Registration for the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie)

All start numbers must be affixed to the race cars pursuant to the provisions in the Appendices 2.10, 2.11, 2.12, 2.13 Part 2 Technical Regulations.
→see Article 1.9 Part 2 Technical Regulations

10. Umnennung

Für den Fall, dass ein genanntes Fahrzeug bei den Probe- / Test- und Einstellfahrten der VLN am Freitag der betreffenden Veranstaltung eingesetzt wird und dieses Fahrzeug einen technischen Ausfall / Defekt / Unfall bei den Probe- / Test- und Einstellfahrten der VLN am Freitag erleidet **und** eine Reparatur / Instandsetzung des Fahrzeugs aufgrund des Schadensumfangs bis zum Beginn des Trainings / Zeittrainings (Qualifyings) der betreffenden Veranstaltung nicht möglich ist, haben die Bewerber / Fahrer das Recht, auf ein anderes Fahrzeug **in derselben Klasse** auch nach Nennschluss und nach der Ausschlussfrist umzunennen.

Die Feststellung des technischen Ausfalls / Defekts / Unfalls **und** der nicht möglichen Reparatur / Instandsetzung des Fahrzeugs aufgrund des Schadensumfangs bis zum Beginn des Trainings/ Zeittrainings (Qualifyings) der betreffenden Veranstaltung obliegt dem Obmann der Technischen Kommissare der betreffenden Veranstaltung und muss von diesem schriftlich bestätigt werden.

Diese schriftliche Bestätigung / Feststellung muss von dem Bewerber / Fahrer dem Veranstalter der betreffenden Veranstaltung vorgelegt werden.

Das in diesem Fall anstelle des ursprünglich genannten Fahrzeugs eingesetzte „umgenannte“ Fahrzeug muss uneingeschränkt den Technischen Bestimmungen der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie entsprechen.

→siehe Teil 2 Technisches Reglement

Dieses „umgenannte“ Fahrzeug ist vor der ersten Teilnahme am Training / Zeittraining (Qualifying) und Rennen der Technischen Abnahme vorzuführen.

10. change of entry

In the case that an registered vehicle is used during Fridays test drive / set up rides of the VLN of the relevant event, and the vehicle is subject to a technical failure / defect / accident during the test drive / set up rides of the VLN at Friday, **and** due to the extent of damage this vehicle cannot be repaired until the beginning of the training / qualifying session of the relevant event, the competitors / drivers have the right to chance their entry to another vehicle **in the same class** even after the closing date and the deadline for withdrawal.

The determination of the technical failure / defect / accident, **and** the non-possible repair of the vehicle due to the extent of the damage until the beginning of the practice / timed practice session (qualifying) of the relevant event is in the responsibility of the chief scrutineer of the relevant event and must be confirmed by them in written form.

This written confirmation / statement must be presented by the competitor / driver to the organizer of the relevant event.

In this case, the „changed” vehicle used instead of the originally registered vehicle must fully comply with the Technical Regulations of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie.

→see Part 2 Technical Regulations

This „changed” vehicle must be presented to the Technical Scrutineering before the first participation in the practice / qualifying and race.

11. Fahrzeiten / Fahrerwechsel

Artikel 14 des DMSB-Rundstreckenreglements legt fest, das ein Fahrer nach einer Fahrzeit von vier Stunden eine Pause / Unterbrechung von mindestens einer Stunde einlegen muss.

Für die 4h-Rennen der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie gilt:
Bei 4h-Rennen darf die Fahrzeit von „Einzel-Fahrern" von den Vorschriften des Artikel 14 des DMSB-Rundstreckenreglement abweichen und auch über 4 Stunden ohne Pause / Unterbrechung liegen.

Für das 6h-Rennen der ADAC Ravenol Nürburgring-Langstrecken-Serie gilt:
Bei 6h-Rennen muss ein Fahrer nach einer Fahrzeit von 3½ Stunden eine Pause / Unterbrechung von mindestens 30 Minuten einlegen.
Als Fahrzeit gilt die Zeit, in welcher ein Fahrer ohne eine Pause / Unterbrechung von mindestens 30 Minuten am Rennen teilnimmt.
Boxenstopps, Tankstopps, Reparaturpausen oder technisch bedingte Stopps im Rennen von weniger als 30 Minuten werden als Fahrzeit angerechnet.
Einführungsrunde(n) / Formationsrunde(n) und Auslaufrunde(n) werden zur Fahrzeit nicht hinzugerechnet.

Das Überschreiten der maximal zulässigen Fahrzeit und / oder das Unterschreiten der vorgeschriebenen Pausenzeit / Unterbrechung wird jeweils mit einer Zeitstrafe von 10 Sekunden je angefangene Minute Überschreitung der Fahrzeit bzw. Unterschreitung der Pausen- / Unterbrechungszeit auf das Rennergebnis durch den Rennleiter / Renndirektor geahndet.

Der Fahrerwechsel darf nur an den Boxen (auch Tankstelle / Tanksäulen) vorgenommen werden.
Ausgenommen: „Fahrerwechsel-Prozedere" bei Schwarzer Flagge nach einem Geschwindigkeitsverstoß →siehe Artikel 20.

Die Bewerber / Fahrer sind dafür verantwortlich, bei einem Fahrerwechsel den Zeitnahme-Transponder (→siehe Artikel 1.5.1 Teil 2 Technisches Reglement) auf die entsprechende Kennung (ID) des Fahrers einzustellen der das Fahrzeug fährt.

Zuwiderhandlungen und Verstöße gegen die Bestimmungen dieses Artikels können vom Rennleiter / Renndirektor mit einer Wertungsstrafe belegt werden.

11. Driving times / Driver change

Article 14 of the DMSB Circuit Regulations stipulates that, after a driving time of four hours, a driver must take a break of at least one hour.

The following applies to the 4h races of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie:
For 4h-Race, the driving time of „individual drivers" may deviate from the provisions of the Article 14 of the DMSB Circuit Regulations and can be longer than 4 hours without a break.

The following applies to the 6h race of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie:
For the 6h race, a minimum break of 30 minutes must be respected after a driving time of 3½ hours.
The driving time is considered to be the time in which a driver participates continuously in the race without a break of at least 30 minutes.
Pit stops, refuelling stops, repair times or stops for technical reasons during the race of less than 30 minutes are considered as part of the driving time.

Formation and slow-down laps are not considered as part of the driving time.

For each minute over the maximum permitted driving time and / or below the mandatory break time a time penalty of 10 seconds per minute or part thereof will be imposed and added by the Clerk of the Course / Race Director to the total racing time.

Any driver's change must take place at the pits (or at the fuel station / pump).
Except for: "Driver change procedure" for a black flag after a speed violation →see Article 20.

When changing the driver, the competitors / drivers are responsible for setting the timekeeping transponder (→see Article 1.5.1 Part 2 Technical Regulations) to the corresponding identification (ID) of the driver driving the vehicle.

Any infringements and offences of the provisions in this Article may result in a classification penalty applied by the Clerk of the Course / Race Director.

12. Anweisungen, Mitteilungen an Bewerber, Fahrer, Teams

Über organisatorische Fragen im Zusammenhang mit den Veranstaltungen der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie erteilen allein der Rennleiter / Renndirektor (bei deren Abwesenheit deren Stellvertreter) verbindliche Auskünfte.

12. Instructions, Communications to competitors, drivers, teams

Only the Clerk of the Course / Race Director (or their deputies if they are not present) can give binding information on questions of organisation in connection with the events of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie.

Der **offizielle Aushang** bei den Veranstaltungen befindet sich im **digitalen / elektronischen „Offiziellen Aushang / Informationen für die NLS-Veranstaltungen“**.
(→siehe **teilnehmer.vln.de** → Offizieller Aushang → betreffendes Rennen)

Am offiziellen Aushang werden Bekanntmachungen, Mitteilungen und Bulletins, Ergebnisse und Wertungen des Trainings, Zeittrainings (Qualifyings) und des Rennens, sowie von der Rennleitung und / oder den Sportkommissaren getroffene Entscheidungen, veröffentlicht.
Diese Dokumente und Informationen können auch über die VLN Team-Messenger App veröffentlicht werden.

Anweisungen, Entscheidungen, Mitteilungen, Nachrichten der Rennleitung, sowie Wertungsstrafen, während des Trainings, Zeittrainings (Qualifyings) und Rennens werden den Bewerbern / Fahrern auf der **Seite 7 der offiziellen Zeitnahme-Monitore** und / oder in der **VLN Team-Messenger App** angezeigt und gelten damit als verkündet.
Verkündungszeitpunkt der Entscheidung ist der Zeitpunkt der Veröffentlichung. Der Veröffentlichungszeitpunkt setzt etwaige Protestfristen in Gang.

Alle Dokumente, sowie Anweisungen, Informationen, Mitteilungen und Nachrichten, die über die VLN Team-Messenger App gesendet werden, müssen beachtet werden.

Die Bewerber / Fahrer müssen während der gesamten Veranstaltung mit der VLN Team-Messenger App verbunden und über die VLN Team-Messenger App erreichbar sein.
Die Nichtbeachtung dieser Regel kann mit einer Geldbuße von 100,00 EUR durch den Rennleiter / Renndirektor geahndet werden.

Die **VLN Team-Messenger App** kann kostenlos im Internet heruntergeladen werden:
https://vln-messenger.app/launch.html

Die Bewerber (→Teams) sind dafür verantwortlich, den / die betroffenen Fahrer unverzüglich zu informieren und den Anweisungen, Entscheidungen, Mitteilungen sowie Wertungsstrafen der Rennleitung umgehend nachzukommen.

Anweisungen, Entscheidungen, Mitteilungen sowie Wertungsstrafen der Rennleitung können den Bewerbern / Fahrern auch schriftlich mitgeteilt werden.
In diesen Fällen müssen die Bewerber / Fahrer den Erhalt einer schriftlichen Anweisung, Entscheidung, Mitteilung sowie Wertungsstrafe der Rennleitung schriftlich bestätigen.

Die Nichtbeachtung von Anweisungen, Entscheidungen, Mitteilungen der Rennleitung können vom Rennleiter / Renndirektor an die Sportkommissare und / oder an die DMSB-Sportgerichtsbarkeit zur Ahndung gemeldet werden.

The **Official Notice Board** for the events is located in the **digital / electronic “Official Notice Board / Informations for the NLS events”**.
(→see **teilnehmer.vln.de** → Official Notice Board → respective Race)

All publications, communications and bulletins, results and classifications of the practice, of the timed practice (qualifying) and of the race as well as any decisions taken by Race Control and / or by the Stewards are published on the Official Notice Board.
These Documents and Information may also be published via the VLN Team Messenger App.

Instructions, decisions, communications, messages of Race Control, as well as classification penalties, during the practice, the timed practice (qualifying) and the race are published to the competitors / drivers on **page 7 of the official timing monitors** and / or in the **VLN Team Messenger App** and thus deemed to be notified. The decision shall be announced at the time of publication. The publication date shall trigger any protest periods.

Any Documents, as well as instructions, information, communications and messages given over the VLN Team Messenger App must be adhered to.

All competitors / drivers must be connected to the VLN Team Messenger App and must be available to be contacted through the VLN Team Messenger App throughout the duration of an event.
Failure to comply this rule may result in a fine of 100 EUR inflicted by the Clerk of the Course / Race Director.

The **VLN Team-Messenger App** can be downloaded for free from the Internet:
https://vln-messenger.app/launch.html

It is the competitors’ (→teams’) responsibility to inform the corresponding driver/s promptly and to immediately comply with the instructions, decisions, communications as well as classification penalties of Race Control.

Instructions, decisions, communications as well as classification penalties may also be notified to the competitors/ drivers in writing.
In these cases, the competitors / drivers must confirm receipt of that written instruction, decision, communication or classification penalty in writing.

Failure to comply with instructions, decisions, communications from the Race Control can be reported by the Clerk of the Course / Race Director to the stewards and / or the DMSB sports court for punishment.

13. Dokumentenabnahme

Bei den Veranstaltungen der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie findet die **Dokumentenprüfung / Papierabnahme am Freitag** einer Veranstaltung in dem

13. Administrative checks

At the events of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie the **administrative checks** will take place **on Friday** of an event in the space of time **from**

Zeitraum **von 10:00 – 20:00 Uhr**, und am Samstag einer Veranstaltung / Sonntagmorgen bei NLS 9 **für verspätet angereiste Teilnehmer** in dem Zeitraum von 07:00 – 07:45 Uhr statt.

Die individuelle und verbindliche Zeit eines Bewerbers / Fahrer / Teams für die Dokumentenprüfung / Papierabnahme bei einer Veranstaltung zur ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie kann von dem Bewerber / Fahrer / Team selbst auf der VLN-Internetseite **www.vln-online-nennung.de** → **Dokumentenabnahme** gebucht werden (→entsprechend der freien Zeitslots), oder wird von dem jeweiligen Veranstalter vorgegeben und den Bewerbern / Fahrer / Teams mit der Nennbestätigung bzw. mit Anhang zur Nennbestätigung mitgeteilt.

Die Bewerber und Fahrer müssen nicht persönlich bei der Dokumentenprüfung / Papierabnahme einer Veranstaltung erscheinen.

Die nachstehend vorgeschriebenen Dokumente, sowie das mit allen Original-Unterschriften des Bewerbers / der Fahrer / des Fahrzeugeigentümers versehene Nennformular, sind geordnet und sortiert von einem (1) Vertreter des Bewerbers / Fahrers / Teams zu der vom Veranstalter vorgegebenen Zeit bei der Dokumentenprüfung / Papierabnahme vorzulegen / vorzuzeigen.

Bewerber / Fahrer / Teams, die mehrere Fahrzeuge (auch in verschiedenen Klassen) genannt haben und einsetzen, müssen die vorgeschriebenen Dokumente gesammelt bei der Dokumentenprüfung / Papierabnahme vorlegen, anlog zu vorstehend genanntem Verfahren.

Folgende Dokumente müssen vom Bewerber / Fahrer vorgelegt werden:

- Bewerberlizenz
- Fahrerlizenz von jedem auf dem Fahrzeug genannten Fahrer
- Nachweis über die FIA Driver Categorisation, falls notwendig
- DMSB Permit Nordschleife (DPN) von jedem auf dem Fahrzeug genannten Fahrer
- Auslandsstartgenehmigung / ASN-Bestätigung für den Bewerber und / oder Fahrer →siehe Artikel 5.2
- Wagenpass / ASN-Dokument für das Fahrzeug
- ggfs. DMSB-Sponsor-Card

Die Dokumentenprüfung / Papierabnahme wird im Fahrerbesprechungsraum im Start-Ziel-Haus (TÜVRheinland Tower), 1. Etage, Zugang über den Laubengang auf der Seite des Fahrerlagers, durchgeführt

→siehe auch jeweilige Veranstaltungsausschreibung bzw. offizieller Aushang der Veranstaltung

10:00hrs to 20:00hrs and, **for late arrivals**, on each Saturday of an event / Sunday morning at NLS 9 in the space of time from 07:00hrs to 07:45hrs.

The individual and binding time of an competitor / drivers / team for the administrative checks at an event for the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie can be booked by the competitor / driver / team themselves on the VLN website **www.vln-online-nennung.de** → **Adminstrative checks** (→according to the free time slots), or is specified by the respective organizer and communicated to the competitors / drivers / team with the entry confirmation or with annex to the entry confirmation.

The competitors and drivers must not appear personally at the administrative checks of an event.

The documents prescribed below, as well as the entry form provided with all original signatures of the competitor / drivers / vehicle owner, must be presented to the administrative checks in an arranged and sorted form by one (1) representative of the competitor / driver / team at the time specified by the organizer.

Competitors / drivers / teams, who have named and use several vehicles (also in different classes), must submit the required documents collectively at the document check, in accordance with the above-mentioned procedure.

The following documents must be submitted by the competitor / driver:

- Competitor licence
- Driver licence of each driver entered for the car
- Proof of FIA Driver Categorisation, if necessary
- DMSB Permit Nordschleife (DPN) for each driver entered for the car
- ASN start authorisation / confirmation for competitors and / or drivers →see Article 5.2
- Vehicle identity card / ASN document for the car
- DMSB Sponsor Card, if applicable

These checks will be carried out in the drivers' briefing room in the Race Control Tower (TÜVRheinland Tower), 1st floor, access from the walkway on the paddocks side.

→see also corresponding Supplementary Event Regulations or Official Notice Board of the event

14. Technische Abnahme / Technische Kontrollen

Bei den Veranstaltungen der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie erfolgt die **Technische Abnahme** der Wettbewerbsfahrzeuge **am Freitag** einer Veranstaltung. Der Zeitraum wird über die Veranstaltungsausschreibung bekannt gegeben.
Letzter Einlass zur Technischen Abnahme ist um 19:00 Uhr.

14. Scrutineering / Technical checks

At the events of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie the **initial scrutineering** of the race vehicles will take place **on** the **Friday** of an event. The period will be announced in the supplementary regulations.

Last entry to the initial scrutineering is at 19:00hrs.

Die Technische Abnahme für alle Fahrzeuge findet in den Boxen 1-3 statt.
Die Technische Abnahme der Fahrzeuge der Cup 2 und Cup 3 Klasse wird auf der durch den Serienausschreiber zugewiesenen Referenzfläche durchgeführt.
Für die Ermittlung des Mindestgewichts der oben genannten Fahrzeuge gilt die Referenzwaage und Referenzfläche des Serienausschreibers.

Für verspätet angereiste Teilnehmer ist eine **Technische Abnahme** der Fahrzeuge auch noch am Samstagmorgen am Tag der Veranstaltung / Sonntagmorgen bei NLS 9 in dem Zeitraum von 07:15 – 08:00 Uhr, **nur nach vorheriger Beantragung und schriftlicher Bestätigung durch den Obmann der Technischen Kommissare**, möglich.
(→siehe **www.vln.de** → KONTAKT → Technik-Team)
Die Abnahmezeiten können nach Fahrzeug-Gruppen und / oder klassenweise festgelegt werden.

Fahrzeuge, die erstmals in der laufenden Saison an einer Veranstaltung teilnehmen, werden einer Technischen Grundabnahme unterzogen. Dabei werden relevante Bauteile des Fahrzeugs, zur Erleichterung Technischer Abnahmen bei nachfolgenden Veranstaltungen an denen das Fahrzeug in der laufenden Saison teilnimmt, markiert.

Bei der Technischen Abnahme müssen die Bewerber, Fahrer oder von ihnen beauftragte Personen mit dem Wettbewerbsfahrzeug und der vorgeschriebenen Fahrer-Sicherheitsausrüstung erscheinen.
Das Fahrzeug muss so vorgeführt werden, wie es im Wettbewerb eingesetzt wird (inkl. Startnummern und vorgeschriebener Pflichtwerbung) und muss den geltenden technischen Bestimmungen entsprechen.

Bei der Technischen Abnahme, sowie bei Technischen Kontrollen, Nachuntersuchungen, und Überprüfungen der Fahrzeuge **sind von den Bewerbern, Fahrern oder von ihnen beauftragten Personen folgende Fahrzeug-Dokumente vorzulegen**:

- Wagenpass / ASN-Dokument des Fahrzeugs
- Fahrzeugschein oder Zulassungsbescheinigung Teil I
- Kopie Fahrzeugbrief oder Zulassungsbescheinigung Teil II
- Homologationsblatt
- Kopie Auszug aus der DMSB-Fahrzeugliste der Gruppe G
- Zertifikat für Überrollvorrichtung
- Zertifikat für Tank wenn Zusatztank und / oder nicht serienmäßiger Tank

Die **Technische Abnahme** der Fahrzeuge wird grundsätzlich in den Boxen 1 – 3 durchgeführt.

Die verbindlichen Zeiten und der Ort für die **Technische Abnahme** der Fahrzeuge werden den Bewerbern / Fahrern mit der Nennbestätigung oder mit Anhang zur Nennbestätigung bekanntgegeben, und kann am offiziellen Aushang →im elektronischen „Offiziellen Aushang“ der betreffenden Veranstaltung eingesehen werden.
(→siehe **teilnehmer.vln.de** → Offizieller Aushang → betreffendes Rennen)

→siehe auch jeweilige Veranstaltungsausschreibung

The scrutineering for all vehicles will take place in garages 1–3.
The scrutineering of the vehicles in the Cup 2 and Cup 3 classes will be carried out on the reference area assigned by the series organizer.
For the determination of the minimum weight of the above-mentioned vehicles, the reference scale and reference area designated by the series organizer shall apply.

For late arriving participants, **scrutineering** is also possible on the Saturday morning of each event / Sunday morning at NLS 9 in the space of time from 07:15hrs to 08:00hrs, **but only upon previous application and a written confirmation by the Chairman Technical Scrutineering**.
(→see **www.vln.de** → CONTACT → Technical Team)
Scrutineering times may be defined according to vehicle groups and / or classes.

Vehicles, participating in an event for the first time in the current season, will undergo a basic technical inspection. During this inspection relevant components of the vehicle will be marked, to facilitate initial scrutineering at subsequent events in which the vehicle participate in the current season.

The competitors, drivers or their representatives must present their race car and the compulsory driver's safety equipment at scrutineering.

The car must be presented in the configuration as it will be used in the competition (including start numbers and compulsory advertising) and it must comply with the applicable technical regulations.

During the scrutineering, as well as during technical checks, follow-up examinations and vehicle inspections **the competitors, drivers or their representatives must present the following vehicle documents**:

- Vehicle Identity Form / ASN Certificate for the car
- Registration document or motor vehicle registration certificate Part I
- Copy of motor vehicle certificate or motor vehicle registration Part II
- Homologation form
- Copy with extract of DMSB vehicle list of group G

  Certificate for rollover structure
-
- Certificate for fuel tank in case of additional fuel tank and / or non-standard fuel tank

Scrutineering of the race cars will generally take place in garages 1 – 3.

The exact **scrutineering** times and location will be communicated to the competitors / drivers with the entry confirmation or with annex to the entry confirmation, and can be viewed on the official notice board →in the electronic "Official Notice Board" at the respective event.

(→see **teilnehmer.vln.de** → Official Notice Board → respective Race)

→see also corresponding Supplementary Event Regulations

VLN und/ oder der Veranstalter behalten sich das Recht vor, zu jedem Zeitpunkt während einer Veranstaltung der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie Technische Kontrollen, Nachuntersuchungen und Überprüfungen der Wettbewerbsfahrzeuge durchzuführen.

VLN and / or the Organizer reserves the right to carry out technical checks, follow-up examinations and vehicle inspections at any time during an event of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie.

14.1 Reparatur, Verplombung und Kennzeichnung von Fahrzeugteilen

Wenn ein Fahrzeug nach der Technischen Abnahme beschädigt und oder repariert wurde, und / oder technisch so modifiziert bzw. umgebaut wurde, dass es nicht mehr den Technischen Bestimmungen und / oder den Sicherheitsbestimmungen entspricht, muss es vom Bewerber / Fahrer ohne besondere Anordnung den Technischen Kommissaren erneut zur Technischen Abnahme vorgeführt werden.

Die Fahrzeuge müssen während einer Veranstaltung, auch nach der Technischen Abnahme, jederzeit für technische Untersuchungen und Kontrollen zur Verfügung stehen.

Die Technischen Kommissare sind berechtigt, in allen Fahrzeug-Gruppen und -Klassen jederzeit Motoren und / oder Bauteile davon, und / oder Teile der Motor-Elektronik / -Steuerung, und / oder sonstige Fahrzeugteile, Anbauteile, Zubehörteile, etc. zu verplomben bzw. zu versiegeln.

Zum Beispiel:
- Zylinderkopfhaube
- Stirndeckel
- Turbolader
- Steuergerät
- Kabelstecker am On-Board-Diagnose-System (OBD) und Steuergerät
- OBD-Schnittstelle
- u.a.

Die Teilnehmer sind verpflichtet, die technischen Möglichkeiten für eine Verplombung / Versiegelung der Motoren und / oder der Bauteile etc., gemäß den Vorgaben der Technischen Kommissare zu schaffen bzw. herzustellen.

Die Teilnehmer müssen den Technischen Kommissaren die Einbauorte der Bauteile etc. benennen können.

Die verwendeten Plomben / Siegel sind nummeriert und registriert.

Für die Unversehrtheit der Plomben / Siegel ist jeder Teilnehmer ausschließlich selbst verantwortlich.

Bei beschädigter oder geöffneter oder nicht mehr vorhandener Plombe / Siegel, wird eine unzulässige Manipulation unterstellt.

Die VLN behält sich das Recht vor, nach jedem Rennen Fahrzeuge durch eine Leistungsmessung zu überprüfen.

Die Kosten einer Leistungsmessung bei Technischen Kontrollen, Nachuntersuchungen und Überprüfungen der Fahrzeuge, sowie die Kosten für den Transport des Fahrzeugs zu und von einer Leistungsmessung,

14.1 Repair, sealing and marking of vehicle parts

Any car which–- after having passed scrutineering–- is damaged, and / or repaired, and / or technically modified or converted so that its conformity with the Technical and / or Safety Regulations, might be called into question must automatically without special instructions be re-presented by the competitor / driver to the scrutineers and be approved.

All cars must at all times during an event, also after having passed scrutineering, be available for further technical checks.

The scrutineers are authorised to seal engines and / or engine components and / or part of the engine electronic unit / control and/ or any other vehicle parts, components, accessories etc. of the vehicles of all groups and classes and at any time during a VLN event.

This includes for example:
- Cylinder head cover
- Front cover
- Turbo charger
- Control unit
- Wire plug on on-board-diagnosis system (OBD) and control unit
- OBD-interface
- and other

The participants must provide the technical possibility for sealing of the engines and / or the components etc. in accordance with the instructions of the scrutineers.
The participants must be able to specify the installation positions of the components etc. to the scrutineers.

The participants must be able to name the installation locations of the components etc. to the technical inspectors.
The seals used are numbered and registered.

Each participant is solely responsible for the integrity of the seals.

Damaged or opened seals or seals that are no longer present are deemed to be unauthorized manipulation.

The VLN reserves the right to check the performance of each car after each race.

The costs for the performance measurement for technical checks, follow-up examinations and vehicle inspections, as well as the cost of transporting the

sind von dem Bewerber / Fahrer / Teilnehmer zu tragen.

Für die Leistungsmessung hat der Teilnehmer Serienbereifung bereitzustellen (keine M+S-Reifen oder Semi-Slickreifen).

vehicle to and from a performance measurement, shall be borne by the competitor / driver / participant.

The participant must provide standard production tyre equipment for the performance test (no M+S tyres or semi slick tyres).

15. Fahrerbesprechung / Briefing

Bei den Veranstaltungen zur ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie findet eine **Fahrerbesprechung / Briefing in deutscher Sprache und eine Fahrerbesprechung in englischer Sprache statt**.
Für verspätet angereiste Teilnehmer findet in deutscher Sprache am Samstagmorgen eine weitere Fahrerbesprechung statt.
Die genauen Zeiten und Orte werden mit der Veranstaltungsausschreibung bekannt gegeben.

Alle Fahrer, **müssen** persönlich an einer Fahrerbesprechung / Briefing bei jeder Veranstaltung vom Beginn bis zum Ende teilnehmen, und ihre Teilnahme mit persönlicher Unterschrift in der Teilnehmerliste bestätigen.

Fahrer bestätigen mit ihrer Unterschrift auf der Anwesenheitsliste, dass sie die schriftlichen **„Wichtige Informationen Standard-Fahrerbesprechung“** erhalten und zur Kenntnis genommen, sowie sich mit diesen vertraut gemacht haben.
VLN sowie Rennleiter / Renndirektor behalten sich das Recht vor, jederzeit bei einer Veranstaltung eine Fahrerbesprechung / Briefing mit der Pflicht zur Teilnahme für alle Fahrer einzuberufen und durchzuführen.

Alle Fahrerbesprechungen werden im Media Center im Start-Ziel-Haus (TÜV-Rheinland Tower), 2. Etage, durchgeführt.
→siehe auch jeweilige Veranstaltungsausschreibung bzw. offizieller Aushang der Veranstaltung

Eine Nicht- oder nicht vollständige Teilnahme an einer Fahrerbesprechung / Briefing, oder das vorzeitige Verlassen einer Fahrerbesprechung / Briefing, sowie eine fehlende Bestätigung über den Erhalt der schriftlichen „Wichtige Informationen Standard-Fahrerbesprechung“, wird mit einer Geldbuße von 150,00 EUR durch den Rennleiter / Renndirektor geahndet.

15. Drivers’ briefing

At the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie events, there will be a **drivers' briefing in German and a drivers' briefing in English.**
For participants arriving late there will be a additional drivers' briefing in German on Saturday morning.
The exact times and locations will be announced with the events supplementary regulations.

Drivers **must** personally attend at a drivers briefing at each event throughout the entire briefing and must confirm the attendance by personal signature in the list of attendees.

Drivers confirm with their signature on the attendance list, that they have received the written **"Important Information Standard Drivers Briefing”** and have taken note and have familiarized with them.

VLN and Clerk of the Course / Race Director reserves the right to convene and carry out a drivers briefing at any time of an event with the obligation to participate for all drivers.

All drivers briefings will take place in the Media Centre in the Race Control Tower (TÜVRheinland Tower), 2nd floor.
→see also corresponding Supplementary Event Regulations or Official Notice Board of the event

Non-attendance or incomplete attendance at drivers briefing, or leaving the drivers briefing prematurely, as well as missing confirmation of receipt of the written“"Important Information Standard Drivers Briefing"” will result in a fine of 150 EUR inflicted by the Clerk of the Course / Race Director.

16. Boxengasse

Die Boxengasse wird durch eine breite (gelbe) Linie auf ihrer gesamten Länge in zwei Hälften unterteilt.

Die vor bzw. entlang der Boxenmauer verlaufende Hälfte der Boxengasse ist die Fahrspur = „**fast lane**“.

Die vor bzw. entlang der Boxen (Garagen) verlaufende Hälfte der Boxengasse ist der Arbeitsbereich = „**working lane**“.

Vor den Boxen (Garagen) ist die working lane durch eine (gelbe) Linie und durch die Boxentore bzw. eine (rote) Pit-Lane-Linie begrenzt.

Für Markierungen in der Boxengasse darf nur rückstandsfreies Klebeband verwendet werden.
Die aufgebrachten Markierungen sind nach jeder Veranstaltung vollständig und rückstandlos zu entfernen.
Die Beseitigung eventueller Reste geht zu Lasten des Verursachers / Teilnehmers.

16. Pit lane

The pit lane is divided into two lanes over its complete length by a wide (yellow) line.

The part running in front of and close to the pit wall is the driving lane = „**fast lane**“.

The part running in front of and close to the garages is the working lane = „**working lane**“.

In front of the pits (garages), the working lane is limited by a (yellow) line and by the pit gates and by a (red) pit lane line.

For markings in the pit lane, only residue-free adhesive tape may be used.
The applied markings must be removed completely and without residue after every event.
The removal of any leftovers is at the expense of the responsible participant.

Es ist verboten, Löcher in die betonierte Fläche der Boxengasse (working lane) zu bohren, bzw. Befestigungen durch Einschlagen von z.B. Nägeln vorzunehmen.

It is forbidden drilling holes in the concrete surface of the pit lane (working lane), or fixing by hammering e.g. nails.

Eventuelle Schadensbeseitigungen gehen zu Lasten des Verursachers / Teilnehmers.

Any damage elimination is at the expense of the responsible participant.

Während einer Veranstaltung dürfen die Fahrzeuge die Boxengasse nur verlassen, wenn die Ampel am Ende der Boxengasse grünes Licht zeigt.

During an event, the vehicles may only exit the pit lane if the green lights at the pit lane exit are illuminated.

Zu Beginn jeder Session dürfen die Fahrzeuge die Fahrspur (fast lane) erst dann befahren, wenn die Ampel am Ende der Boxengasse grünes Licht zeigt.
Die Fahrzeuge dürfen sich nur dann auf der Fahrspur (fast lane) der Boxengasse befinden, wenn der Fahrer in kompletter vorgeschriebener Ausrüstung, in seiner normalen Position und angeschnallt hinter dem Lenkrad sitzt.

At the beginning of a session, the vehicles may only enter the fast lane if the green light at the pit lane exit is illuminated.
Any vehicle may only be in the fast lane with the driver in his complete racing equipment, seated in normal position and with the seat belts fastened.

Das Anhalten auf der Fahrspur (fast lane) ist ohne einen zwingenden Grund verboten.

Any stopping in the fast lane without compelling reason is prohibited.

Die Fahrzeuge auf der fast lane haben Vorfahrt gegenüber den Fahrzeugen auf der working lane.

The vehicles in the fast lane have priority over the vehicles in the working lane.

Auf der Fahrspur (fast lane) dürfen keine Arbeiten am Fahrzeug durchgeführt werden, sowie keine Werkzeuge, Material, Reifen oder Teile gelagert werden.

No work may be carried out in the fast lane and no tools, materials, tyres or components may be stored there.

Die An- und Abfahrt zu dem für einen Boxenstopp vorgesehenen Platz (= Arbeitsbereich in der working lane) muss über die Fahrspur (fast lane) erfolgen.

Access to and departure from the area provided for a pit stop (= working area in the working lane) must take place by using the fast lane.

Der Arbeitsbereich (working lane) darf nur so kurz wie möglich zur direkten Anfahrt an die betreffende Box oder Boxenstoppstation befahren werden.

The working lane may only used for the immediate approach to the relevant box or pit stop station.

Es ist unzulässig, ein Fahrzeug, welches kurzzeitig die fast lane blockiert (z.B. um in die Box geschoben zu werden), unter Einbeziehung der working lane zu passieren.

It is prohibited to pass a vehicle that temporarily blocks the fast lane (e.g. to be pushed into the pits) by using the working lane.

Das Rückwärtsfahren von Fahrzeugen mit eigener Motorkraft in der Boxengasse und in den Boxen ist verboten.

At no time may a car be reversed in the pit lane and/ or in the pits under its own power.

Die **Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse** beträgt zu jedem Zeitpunkt einer NLS-Veranstaltung maximal **60 km/h**.

A **speed limit of 60 km/h** will be imposed **in the pit lane** during the whole NLS event.

Das Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse im Training, Zeittraining (Qualifying) und Rennen wird durch den Rennleiter / Renndirektor gemäß Artikel 10.1 des Anhang 2 – DMSB Rundstreckenreglement bestraft.

Any failure to respect the speed limit imposed in the pit lane during practice, the timed practice (qualifying) and the race will result in a penalty inflicted by the Clerk of the Course / Race Director in application of Article 10.1 of the Appendix 2 – DMSB Circuit Regulations.

Ein Boxenstopp / Tankstopp darf nur im Arbeitsbereich (working lane) der Boxengasse vor der Box / Tanksäule des jeweiligen Bewerbers, Fahrers (Teams) durchgeführt werden.

Any pit stop / refuel stop may only take place in the working area (working lane) of the pit lane in front of the pit / fuel pump of the corresponding competitor, driver (team).

Für den Fall, dass mehrere Fahrzeuge gleichzeitig zu einem Boxenstopp im Arbeitsbereich (working lane) vor einer Box ankommen, sind die Teilnehmer verpflichtet, sich untereinander abzustimmen und so zu arrangieren, dass sie sich untereinander und andere nicht behindern und / oder gefährden.

If more than one car arrives at the same time in the working area in front of the pits to carry out a pit stop, the participants must coordinate the activities among each other and make arrangements that they do not impede and / or endanger each other or others.

Eine Blockierung und / oder die Reservierung des Arbeitsbereiches (working lane) **vor einer Box ist**

Any blocking and / or reservation of the working area (working lane) in front of a garage is prohibited and

verboten und kann mit einer Wertungsstrafe durch den Rennleiter / Renndirektor geahndet werden.

Fahrzeuge, die nicht, oder nicht mehr, am Training oder am Rennen teilnehmen, dürfen in der Boxengasse (working lane) nicht so abgestellt werden, dass sie andere Teilnehmer behindern.

Während eines Boxenstopps sind normal übliche Service- und Reparaturarbeiten, Reifenwechsel und Tanken am Wettbewerbsfahrzeug, sowie der Fahrerwechsel, erlaubt.

Für länger andauernde Arbeiten, und / oder das Austauschen und / oder das Ersetzen von Fahrzeugteilen oder -komponenten, ist das Fahrzeug aus dem Arbeitsbereich (working lane) in die Box zu verbringen.
Für das Tanken (Betanken + Enttanken) der Fahrzeuge sind die Bestimmungen der Artikel 1.11.2.1 – 1.11.2.4 im Teil 2 Technisches Reglement zwingend zu beachten.

Werkzeuge, Material, Reifen oder Teile dürfen erst dann in den Arbeitsbereich vor der Box (working lane) verbracht werden, wenn das Fahrzeug zum Stillstand gekommen ist.

Alle Werkzeuge, Material, Reifen und Teile müssen aus dem Arbeitsbereich vor der Box (working lane) entfernt werden, bevor das Fahrzeug den Arbeitsbereich vor der Box (working lane) verlässt.
Es liegt in der Verantwortung der Bewerber / Fahrer, ein Fahrzeug von dem für den Boxenstopp vorgesehenen Platz (= Arbeitsbereich in der working lane) bzw. von seiner Box nur dann abfahren zu lassen, wenn dies ohne Gefährdung anderer Teilnehmer möglich ist.

Wenn sich der Motor eines Fahrzeugs nach einem Boxenstopp oder nach dem Tanken nicht starten lässt, darf das Fahrzeug durch Helfer, Mechaniker, Teammitglieder (Personen), unter Beachtung des übrigen Verkehrs, angeschoben werden.

Die Anzahl der Helfer, Mechaniker, Teammitglieder (Personen) bei einem Boxenstopp / Tankstopp ist freigestellt.

Während eines Boxenstopps und / oder Tankstopps müssen alle Mechaniker, Helfer, Teammitglieder (Personen), die Arbeiten an einem Fahrzeug durchführen, feuerhemmende (geschlossene, den gesamten Körper / Rumpf und Arme und Beine abdeckende / bedeckende) Bekleidung / Overalls tragen.
(→empfohlen: gemäß Norm EN ISO 11612 oder aktueller oder abgelaufener FIA- / CIK-Normen)

Für die an einem Tankvorgang beteiligten Mechaniker, Helfer, Teammitglieder (Personen) gelten die Bestimmungen des Artikels 1.11.2.1 im Teil 2 Technisches Reglement.

Alle Helfer, Mechaniker, Teammitglieder (Personen) und Fahrer haben sich grundsätzlich hinter der gelben Linie, d.h. in der Box oder unmittelbar vor der Box aufzuhalten.

Diese Linie darf nur überschritten werden wenn:
- ein Boxenstopp eines Fahrzeugs ansteht.
- Helfer, Mechaniker, Teammitglieder (Personen) zur Signalgebung an der Boxenmauer die Boxengasse durchqueren müssen.

may result in a classification penalty inflicted by the Clerk of the Course/ Race Director.

Vehicles that do not, or no longer, participate in training or in race must not be parked in the pit lane (working lane) in a way that disability other participants.

During a pit stop, it is permitted to carry out normal service and repair works, to change tyres and to refuel the race car as well as to change drivers.

For long-term work and / or the exchange and / or replacement of vehicle parts or components, the vehicle must be brought out of the working lane into the team garage / box.
The provisions in Articles 1.11.2.1 – 1.11.2.4 in part 2 Technical Regulations must be absolutely respected in relation to refuelling procedures (refuelling and removal of fuel).

Tools, materials, tyres or components may only be placed in the working area in front of the pits (working lane) once the car has come to a stop.

All tools, materials, tyres and components must be removed from the working area in front of the pits (working lane) before the car leaves the working lane in front of the pits (working lane).
It is the competitor's / driver's responsibility to release a car from the area provided for a pit stop (= working area in the working lane) and / or from a garage only when this is possible without endangering other participants.

If it is not possible to start the engine of a car after a pit stop or a refuel stop, it is allowed for assistants, mechanics, team members (persons) to push-start the car whilst carefully observing the traffic.

The number of assistants, mechanics, team members (persons) during a pit stop or a refuel stop is free.

During a pit stop and / or refuelling stop all mechanics, assistants, team members (persons), who are working on a vehicle, must wear fire-retardant (closed, covering the full body and arms and legs) clothing / overalls.

(→recommended: according to standard EN ISO 11612 or current or expired FIA / CIK standards)

For the mechanics, assistants, team members (persons) who are involved in the refuelling procedure, the provisions of Article 1.11.2.1 in Part 2 Technical Regulations of these apply.

All assistants, mechanics, team members (persons) and drivers must always be positioned behind the yellow line in the team garage / box or right in front of the team garage / box.

This line may only be crossed if:
- a car is about to come in for a pit stop,
- assistants, mechanics, team members (persons) need to cross the pit lane to proceed to the signaling area at the pit wall.

Bei einem anstehenden Boxenstopp darf ein Helfer, Mechaniker, Teammitglied (Person) das Fahrzeug unter sorgfältiger Beobachtung des übrigen Verkehrs einweisen.
Aufsteller, o.ä., zur Markierung der Fahrzeugposition sind nicht zulässig.

Weitere Helfer, Mechaniker, Teammitglieder (Personen) dürfen die gelbe Linie erst dann überqueren, wenn das Fahrzeug zum Stillstand gekommen ist und Arbeiten am Fahrzeug vorgenommen werden.

Jedem Bewerber / Fahrer steht nur ein begrenzter Platz an der Boxenmauer zur Verfügung.
Die Signalgebung für Fahrer an der Boxenmauer darf von maximal zwei (2) Helfern, Mechanikern, Teammitgliedern (Personen) vorgenommen werden.
Für diese zwei (2) Helfer, Mechaniker, Teammitglieder (Personen) werden vom Veranstalter Armbinden zur Verfügung gestellt, die von diesen während des Trainings, Zeittrainings (Qualifying) und Rennens jederzeit sichtbar zu tragen sind.

Zuwiderhandlungen und Verstöße gegen die Bestimmungen dieses Artikels können vom Rennleiter / Renndirektor oder den Sportkommissaren bestraft werden.

If a car is about to come in for a pit stop, one assistant, mechanic, team member (person) is allowed to direct the car under careful observation of the general traffic.

It is not permitted to set up boards or similar to mark the position of the car.

Additional assistants, mechanics, team members (persons) may only cross the yellow line to work on the car once is has come to a stop.

Each competitor / driver will be allocated a limited area at the pit wall.
The maximum of two (2) assistants, mechanics, team members (persons) is allowed to give signals to their driver is allowed at the pit wall.
The organizer will provide armlets to these two (2) assistants, mechanics, team members (persons) who must use these tabards at all times during the practice, the times practice (qualifying) and the race.

Infringements and offences of the provisions in this Article may result in a penalty inflicted by the Clerk of the Course / Race Director or the Stewards.

16.1 Einfahrt in die Boxengasse im Training / Zeittraining (Qualifying)

Während des Trainings / Zeittrainings (Qualifyings) ist die Einfahrt in die Boxengasse von der Nordschleife kommend **nur über die Grand Prix-Strecke und die Boxeneinfahrt hinter der Veedol-Schikane** (bei Posten 44) möglich.

16.1 Pit lane access during the practice / qualifying

During practice and the timed practice (qualifying), access to the pit lane when coming from the Nordschleife is **only possible over the Grand Prix Circuit and the pit lane access behind the Veedol chicane** (at marshal post 44).

16.2 Einfahrt in die Boxengasse im Rennen

Während des Rennens ist die Einfahrt in die Boxengasse von der Nordschleife kommend **über die Boxeneinfahrt am Beginn der Start-Ziel-Geraden** (bei Posten 47) **und von der Grand Prix-Strecke über die Boxeneinfahrt hinter der Veedol-Schikane** (bei Posten 44) möglich.

Dabei haben die Fahrzeuge die über die Boxeneinfahrt am Beginn der Start-Ziel-Geraden (bei MP 47) in die Boxengasse einfahren VORFAHRT gegenüber den Fahrzeugen die von der Grand Prix-Strecke über die Boxeneinfahrt hinter der Veedol-Schikane (bei MP 44) in die Boxengasse einfahren.

Bei Einfahrt in die Boxengasse nach einer „Kurzrunde“ über die Grand Prix-Strecke und über die Boxeneinfahrt hinter der Veedol-Schikane wird die Zeit dieser „Kurzrunde“ der laufenden Runde (die Runde wurde bei der letzten Überfahrt der Start-Ziel-Linie begonnen) hinzugerechnet.
Eine Zeitgutschrift bzw. ein Zeitabzug erfolgt nicht.

16.2 Pit lane access during the race

During the race, access to the pit lane when coming from the Nordschleife is **possible over the pit lane access at the beginning of the start and finish straight** (at marshal post 47) **and from the Grand Prix Circuit over the pit lane access behind the Veedol chicane** (at marshal post 44).
The Vehicles entering the pit lane via the pit lane ac- cess at the beginning of the start and finish straight (at MP 47) have the RIGHT OF WAY over the vehicles entering the pit lane from the Grand Prix Circuit via the pit lane access behind the Veedol chicane (at MP 44).

In the case of entering the pit lane after a “short lap” over the Grand Prix Circuit and the pit lane access behind the Veedol chicane, the time of this “short lap” will be added to the running lap (which started at the moment in which the car last crossed the timing line).

No time will be added or deducted from the lap time.

17. Training / Zeittraining (Qualifying)

17. Practice / Timed practice (Qualifying)

Bei den Veranstaltungen der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie wird morgens ein Zeittraining (Qualifying) von bis zu 90 Minuten Dauer durchgeführt.

Das Training wird in der Regel vor dem Zeittraining (Qualfying) mit einer Dauer von 8 Minuten ohne Zeitnahme freigegeben (→Ampel am Ende der Boxengasse zeigt grünes Licht).

Das Zeittraining (Qualifying) beginnt in der Regel nach Ablauf der 8 Minuten mit schalten der Startampel auf grünes Licht.

→siehe auch jeweilige Veranstaltungs-Ausschreibung.

Die Fahrzeuge müssen bis zur Freigabe des Trainings in den Boxen oder vor den Boxen im Arbeitsbereich der Boxengasse (working lane) stehen bleiben.

Die Fahrspur in der Boxengasse (fast lane) darf erst befahren werden, wenn die Ampel am Ende der Boxengasse grünes Licht zeigt.
Ein Verstoß gegen diese Vorschrift kann mit einer Wertungsstrafe durch den Rennleiter / Renndirektor geahndet werden.

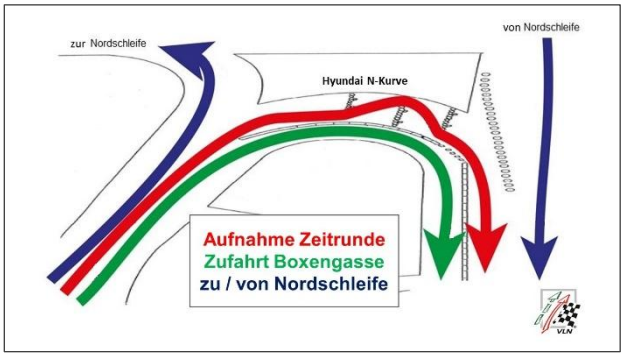
Zeitverschiebungen und -Kürzungen der Trainingsdauer sind aus Sicherheitsgründen (Wetterbedingungen, notwendige Streckenreparatur nach Unfall, u.a.) möglich.

Jedes Fahrzeug hat im Zeittraining (Qualifying) mindestens eine (1) gezeitete Trainingsrunde zu absolvieren.

Fahrzeuge, die keine gezeitete Runde gefahren haben und / oder am Zeittraining (Qualifying) nicht teilgenommen haben, sind für die Teilnahme am Rennen nicht qualifiziert / zugelassen.
Über Ausnahmen entscheidet der Rennleiter / Renndirektor auf schriftlichen Antrag des betroffenen Bewerbers / Fahrers.

Im Training / Zeittraining (Qualifying) kann eine gezeitete Runde auch nach einer „Kurzrunde“ über den Grand Prix-Kurs durch die Hyundai N-Kurve über eine Einfädelungsspur unmittelbar auf die Start- / Zielgerade fahrend begonnen werden →siehe Abb.1:

Abb. 1:



Die Zeitnahme im Zeittraining (Qualifying) erfolgt nur auf der Rennstrecke (nicht in der Boxengasse).

Nach Abwinken (Ende) des Trainings / Zeittrainings (Qualifyings) und Überfahren der Ziellinie / Zeitmesslinie, ist die Geschwindigkeit stark zu reduzieren.

At the events of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie will be a timed practice session (qualifying) of up to 90 minutes duration in the morning of the event.

Practice will normally start before the timed practice (Qualifying with a duration of 8 minutes (→green lights are illuminated at the pit lane exit) with no timekeeping.

The timed practice (qualifying) will normally start after 8 minutes by illuminating green start lights.

→see also corresponding supplementary event regulations.

All cars must remain in the garages or in front of the garages in the working area of the pit lane (working lane) until the practice starts.

The fast lane in the pit lane may only be used once the green lights at the pit lane exit are illuminated.

Any infringement of this provision can be punished with a classification penalty by the Clerk of the Course / Race Director.

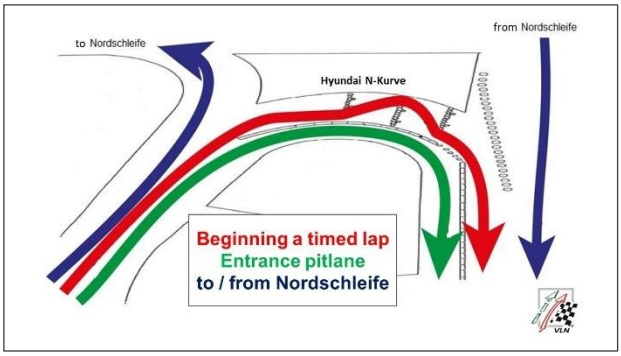
Changes in the schedules for practice and shortening of practice sessions for safety reasons (weather conditions, necessary track repairs after accident, etc.) are possible.

Each car must complete at least one (1) timed practice lapin the timed practice (Qualifying).

Any car not having completed at least one (1) timed practice lap and / or not taking part in the timed practice (qualifying) will not be qualified / eligible to participate in the race.
Waivers may be granted by the Clerk of the Course / Race Director upon written application of the competitor / driver concerned.

In practice / timed practice (qualifying), a timed lap may also be started after a „short lap” over the Grand Prix Circuit through the Hyundai N corner over an acceleration lane, driving right onto the start / finish line →see figure 1:

Figure 1:



Times in Practice / Qualifying will be taken on the race track only (not in the pit lane).

After taking the chequered flag at the end of the practice / the timed practice (qualifying) and crossing the finish line / timing line, all cars must immediately reduce speed.

Vor das erste abgewinkte Fahrzeug setzt sich ab Posten 4 (nach der Kurve 1 am Ende der Start- / Zielgerade) ein Führungsfahrzeug mit gelber Flagge / gelben Rundumleuchten.
Gleichzeitig schwenken die Sportwarte auf dem Grand Prix-Kurs die gelbe Flagge und leiten die Fahrzeuge hinter der Veedol-Schikane (bei Posten 44) zurück in die Boxengasse.

Nach dem Zeittraining (Qualifying) wird eine Ergebnisliste erstellt, in der die schnellste gewertete Runde je Fahrzeug ersichtlich ist.
Haben mehrere Fahrer bzw. Fahrzeuge identische Rundenzeiten erreicht, hat der Fahrer bzw. das Fahrzeug Vorrang, der / das diese Zeit zuerst erzielt hat.

Zuwiderhandlungen und Verstöße gegen die Bestimmungen dieses Artikels können vom Rennleiter / Renndirektor mit einer Wertungsstrafe belegt werden.

Strafen der Sportkommissare die das Zeittraining (Qualifying) betreffen, können auch im darauffolgenden Rennen umgesetzt werden bzw. für das darauffolgende Rennen verhängt werden.

A leading car with a yellow flag / yellow flashing lights will take up the cars at marshal post 4 (after the corner 1 at the end of the start and finish straight) in front of the first car which has taken the chequered flag.
The marshals at the Grand Prix Circuit will simultaneously show yellow flags and direct the cars back into the pit lane behind the Veedol chicane (at marshal post 44).

A classification showing the fastest timed lap of each car will be established after the timed practice (qualifying).

If more drivers and/ or cars set identical times, the driver and / or the car which has achieved this time first will be given priority.

Any infringement or offence of the provisions of this Article may result in a classification penalty inflicted by the Clerk of the Course / Race Director.

Penalties of the stewards concerning the timed practice (qualifying) can also be implemented in the following race or be imposed for the following race.

17.1 Unterbrechung / Abbruch des Trainings / Zeittraining (Qualifying)

Das Training / Zeittraining (Qualifying) kann aus Sicherheitsgründen, weil die Rennstrecke durch einen Unfall blockiert ist oder weil eine Fortführung aufgrund des Wetters oder anderer Bedingungen zu gefährlich erscheint, auf Anweisung des Rennleiters / Renndirektors durch Zeigen der geschwenkten Roten Flagge unterbrochen / abgebrochen werden.

In diesem Fall wird die Boxenausfahrt geschlossen (→Ampel am Ende der Boxengasse zeigt rotes Licht), und die Fahrzeuge fahren langsam und ohne zu überholen, zurück in die Boxengasse zu ihren Teamboxen. Die maximale Geschwindigkeit auf der Strecke beträgt 80 km/h.

Bei einem Abbruch des Zeittraining (Qualifying) wird die Startaufstellung anhand der bis zur Unterbrechung / Abbruch erzielten schnellsten gewerteten Runde je Fahrzeug ermittelt.

17.1 Suspension / Stopping of the practice / timed practice (Qualifying)

Upon instruction of the Clerk of the Course / Race Director, waved red flags may be shown to suspend / stop the practice / the timed practice (qualifying) for safety reasons, because the circuit is blocked after an accident or because the continuation is deemed to be too dangerous due to weather or other conditions.

In this case, the pit lane exit will be closed (→red lights are illuminated at the pit lane exit) and the cars shall proceed slowly and without overtaking back to their team areas in the pit lane. The maximum speed allowed on track is 80 kph.

In the case of the stopping of the timed practice (qualifying), the starting grid will be based on the fastest times of each car achieved up to the moment in which the practice was suspended/ stopped.

18. Rennen

→siehe auch jeweilige Veranstaltungsausschreibung bzw. Aushang

Bei den Veranstaltungen der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie wird das Rennen am Samstag oder Sonntag einer Veranstaltung über eine Dauer von **4 Stunden** bzw. über **6 Stunden** durchgeführt.

Zeitverschiebungen und Kürzungen der Renndauer/n sind aus Sicherheitsgründen (Wetterbedingungen, notwendige Streckenreparatur nach Unfall, u.a.) möglich.

Jeder Fahrer muss im Rennen mindestens eine (1) gezeitete Runde absolvieren.

18. Race

→see also corresponding Supplementary Event Regulations and / or Official Notice Board

At the events of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie the race will take place on the Saturday or Sunday of each event with a duration of **4 hours** or **6 hours**.

Modifications in the schedule and shortening of the race duration/s are possible for safety reasons (weather conditions, necessary track repairs after an accident and similar).

Each driver must complete at least one (1) timed lap in the race.

In case of non-compliance, a time penalty (time addition) of 3 minutes will be inflicted by the Clerk of the Course /

Bei Nichtbeachtung wird das betreffende Team mit einer Zeitstrafe (Zeitzuschlag) von 3 Minuten auf das Rennergebnis vom Rennleiter / Renndirektor belegt.

Diese Bestrafung erfolgt nicht, wenn das Rennen vorzeitig abgebrochen / beendet wurde, oder dem Rennleiter / Renndirektor vor dem Ende des Rennens eine ärztliche Bescheinigung / Attest, oder eine Information des Medical Center, über die Unpässlichkeit des Fahrers vorgelegt wird.

18.1 Startaufstellung für das Rennen

Die Startplätze für das Rennen ergeben sich aufgrund der im Zeittraining (Qualifying) erzielten schnellsten Rundenzeit für jedes Fahrzeug.

Die Startaufstellung für das Rennen erfolgt nach dem Ergebnis des Zeittrainings (Qualifying), auch wenn Straf- oder Protestverfahren, sowie Berufungsverfahren, aus dem Zeittraining (Qualifying) noch nicht entschieden sind.

Die Fahrzeuge werden gemäß der DMSB-Streckenlizenz in ein (1), zwei (2) oder drei (3) Startgruppen, die jeweils aus verschiedenen Fahrzeug-Klassen gebildet werden, mit jeweils maximal 70 Fahrzeugen je Startgruppe, für den Start aufgestellt:

- Startgruppe 1 = 🔴 Rot
  (→roter Startgruppenpunkt in der Windschutzscheibe oben links)
- Startgruppe 2 = 🟡 Gelb
  (→gelber Startgruppenpunkt in der Windschutzscheibe oben links)
- Startgruppe 3 = 🟢 Grün
  (→grüner Startgruppenpunkt in der Windschutzscheibe oben links)

Fahrzeuge der Klasse SP-X, die auf einer FIA GT3-Homologation, und / oder angestrebten / beantragten FIA GT3-Homologation, und / oder abgelaufenen / ehemaligen FIA GT3-Homologation basieren, starten innerhalb der Startgruppe 1 als nächste/s Fahrzeug/e hinter dem letzten (langsamsten) Fahrzeug der Klasse SP9 (GT3 FIA).
Alle weiteren Teilnehmer rücken in der Startaufstellung der Startgruppe 1 entsprechend auf bzw. zurück.

Die Zuordnung der Fahrzeuge / Fahrzeug-Klassen in die jeweiligen Startgruppen obliegt ausschließlich dem Rennleiter / Renndirektor.

Die jeweiligen Startgruppen werden in Abhängigkeit der bei einer NLS-Veranstaltung zur Austragung kommenden Fahrzeug-Klassen, sowie der Anzahl der genannten Fahrzeuge in den ausgetragenen Fahrzeug-Klassen gebildet.

Die Zuordnung der Fahrzeug-Klassen in die einzelnen Startgruppen, bzw. die Zusammensetzung der Startgruppen, **kann von Veranstaltung zu Veranstaltung variieren**.

Die Reihenfolge bzw. die Aufstellung der Fahrzeuge in einer Startgruppe erfolgt klassenunabhängig in der Reihenfolge der im Zeittraining (Qualifying) erzielten schnellsten Rundenzeit für jedes Fahrzeug.

Race Director and added to the race result of the team concerned.

This penalty will not be applied if the race is stopped ahead of schedule, or a medical certificate, or information from the Medical Center of the driver´s indisposition is presented to the Clerk of the Course / Race Director before the end of the race.

18.1 Starting grid for the race

The starting positions for the race will be based on the fastest time achieved by each vehicle in the timed practice (qualifying).

The starting grid for the race takes place after the result of the timed practice (qualifying), even if penalty or protest procedures, as well as appeal procedures, from the timed practice (qualifying) have not yet been decided.

Pursuant to the DMSB track licence, the cars will be arranged for the start in one (1), two (2) or three (3) starting groups, each made up to different vehicle classes, with maximum 70 cars per starting group:

- Start group 1 = 🔴 Red
  (→red start group sticker at the upper left side of the windscreen)
- Start group 2 = 🟡 Yellow
  (→yellow start group sticker at the upper left side of the windscreen)
- Start group 3 = 🟢 Green
  (→green start group sticker at the upper left side of the windscreen)

Vehicles of class SP-X which are based on a FIA GT3-homologation, and / or pursue / have applied for a FIA GT3-homologation, and / or with an expired / former FIA GT3-homologation, will start in the start group 1 as the next vehicle/s after the last (slowest) vehicle of the class SP9 (FIA GT3).
All other participants move up or down in the grid positions of the start group 1 accordingly.

The allocation of the cars / vehicle classes into the various starting groups will be made at the sole discretion of the Clerk of the Course / Race Director.

The respective starting groups are formed depending on the vehicle classes that will be held at an NLS event, as well as the number of vehicles registered in the vehicle classes that will be held.

The allocation of the vehicle classes to the individual starting groups or the composition of the starting groups **can vary from event to event**.

The order respectively the line-up of the vehicles in a starting group is independent of the class in the order of the fastest lap time achieved by each vehicle in the timed practice (qualifying).

The division of the vehicles into the starting groups can be viewed by the competitors / drivers / teams in the

Die Startgruppeneinteilung kann von den Bewerbern / Fahrern / Teams im digitalen / elektronischen „Offiziellen Aushang“ bei den Veranstaltungen (→siehe **teilnehmer.vln.de** → Offizieller Aushang → betreffendes Rennen) eingesehen werden.

Die Startaufstellung für das Rennen wird, sobald wie möglich, in der Regel bis etwa 30 Minuten vor dem Start in die Einführungsrunde, veröffentlicht.

Qualifizierte Teilnehmer, denen eine Teilnahme am Rennen nicht möglich ist, haben sich bis zu diesem Zeitpunkt beim Rennleiter / Renndirektor schriftlich abzumelden.

Die Ausfahrt der Fahrzeuge in die Startaufstellung (Öffnen der Boxenausfahrt) wird in der Regel 50 Minuten vor dem Start des Rennens freigegeben (→Ampel am Ende der Boxengasse zeigt grünes Licht).
Die Ausfahrt aus der Boxengasse wird in der Regel nach 20 Minuten wieder geschlossen (→Ampel am Ende der Boxengasse zeigt rotes Licht).

Zeitverschiebung und -kürzung der Ausfahrzeit sind aus Sicherheitsgründen (Wetterbedingungen, notwendige Streckenreparatur nach Unfall, u.a.) möglich.

Die Wettbewerbsfahrzeuge, mit dem Fahrer in kompletter vorgeschriebener Ausrüstung und angeschnallt, müssen eine Runde in Rennrichtung über den GP-Kurs direkt zum Startplatz ihrer betreffenden Startgruppe fahren.
Es dürfen keine weiteren Personen während dieser Runde in bzw. auf dem Fahrzeug mitfahren.

Am Ende dieser Runde haben die Fahrzeuge im Schritttempo und äußerst vorsichtig in die Startaufstellung einzufahren und ihre Startposition einzunehmen.
Dort ist der Motor abzustellen.
Die Fahrzeuge dürfen auch in ihre Startposition geschoben werden.

Ein Schieben oder Fahren gegen die Rennrichtung ist weder in der Boxengasse noch auf der Rennstrecke zulässig.
Ausnahme: Kleinere Positionskorrekturen unmittelbar bei der Startposition.

Die Fahrzeuge haben sich in der Startaufstellung ihrer jeweiligen Startgruppe rechts und links so aufzustellen, dass in der Mitte eine Fahrspur für nachfolgende Teilnehmer frei bleibt.

Der Trainingsschnellste der jeweiligen Startgruppe steht in Fahrtrichtung rechts.

Freibleibende Startplätze dürfen in der Einführungsrunde / Formationsrunde und beim Start durch Aufrücken der anderen Fahrzeuge nicht aufgefüllt werden.
Freibleibende Startreihen werden jedoch durch Aufrücken der anderen Fahrzeuge geschlossen.

Reifenwechsel in der Startaufstellung sind verboten.
Über Ausnahmen entscheidet der Rennleiter / Renndirektor. Diese Ausnahme beschränkt sich auf einen Reifen pro Fahrzeug.
Sollten die Wetterbedingungen einen Wechsel der Reifen erforderlich machen, ist dies nach Freigabe durch die Rennleitung gestattet.

Wenn die Ampel am Ende der Boxengasse auf Rot geschaltet hat, dürfen Fahrzeuge, die sich ab diesem

digital / electronic “Official Notice Board” at the event (→see **teilnehmer.vln.de** → Official Notice Board → respective Race).

The starting grid for the race will be published as soon as possible, normally until about 30 minutes before the start of the formation lap.

Qualified participants who are unable to take part in the race shall declare their withdrawal to the Clerk of the Course / Race Director up to this moment.

The cars may normally leave the pit lane to take up their positions on the starting grid (opening of the pit lane exit) 50 minutes before the start of the race (→green lights are illuminated at the pit lane exit).
The pit lane will normally be closed after 20 minutes (→red lights are illuminated at the pit lane exit).

Changes in the time schedules and shortening of the exit time for safety reasons (weather conditions, necessary track repairs after an accident etc.) are possible.

The race cars with the drivers in their full race equipment and the seat belts fastened must drive in race direction one lap over the GP Circuit to take up their start position within the allocated starting group.
During this lap, no additional person is admitted inside or onto the vehicle.

At the end of this lap, all the cars must join the starting grid and take up their respective position, driving at walking speed and exercising utmost car.
The engine must then be stopped.
The vehicles may also be pushed into their respective starting position.

Any pushing or driving in opposite race direction, whether in the pit lane or on the track, is prohibited.

Exception: Smaller corrections of the start position.

The cars must be positioned on the left and right sides of their respective starting grid so that a centre driving lane remains clear for the passage of other participants.

The fastest in practice of the corresponding starting group occupies the position on the right side.

Free grid positions may not be closed by cars moving up during the formation lap or at the start.

Free rows on the grid will however be closed by the other cars moving up.

Any change of tyres in the starting grid is prohibited.
Any exceptions may be granted by the Clerk of the Course / Race Director. This exception is limited to one tire per car.
If the weather conditions require a change of tires, this is permitted after approval by the race director.

Any car which is still in the pit lane when the red lights at the pit lane exit are illuminated may not join the starting grid.

Zeitpunkt noch in der Boxengasse befinden, nicht mehr in die Startaufstellung fahren.

Fahrzeuge, die zu diesem Zeitpunkt noch an den Boxen stehen, dürfen nach Vorgabe des Rennleiters / Renndirektors am Ende ihrer jeweiligen Startgruppe entweder in die Einführungsrunde / Formationsrunde oder in die erste Rennrunde aus der Boxengasse nachstarten.

Das Betreten der Startaufstellung ist nur den Bewerbern, Fahrern, Helfern, Mechanikern, Teammitgliedern und Personen gestattet, die einen gültigen Ausweis / Ticket besitzen.

Kinder und Jugendliche unter 14 Jahren haben nur in Begleitung Erwachsener Zutritt.
Das Mitführen von Hunden in der Startaufstellung ist nicht zulässig.

Aus Sicherheitsgründen gilt im gesamten Bereich der Startaufstellung ein absolutes Rauchverbot.

Zuwiderhandlungen und Verstöße gegen die Bestimmungen dieses Artikels können vom Rennleiter / Renndirektor mit einer Strafe belegt werden.

The Clerk of the Course may permit cars which are still in the pits at this moment to start the formation lap or the first race lap from the pit lane at the end of their corresponding starting group.

Access to the starting grid is limited to competitors, drivers, assistants, mechanics, team members and persons holding an appropriate pass / ticket.

Children and young people less than 14 years old are only granted access if accompanied by adults.
Dogs are prohibited on the starting grid.

For safety reasons, smoking is strictly forbidden on the starting grid.

Infringements and offences of the provisions of this Article may result in a penalty by the Clerk of the Course / Race Director.

18.2 Einführungsrunde / Formationsrunde

18.2 Formation lap

Die Fahrzeuge werden gemäß der DMSB-Streckenlizenz in ein (1), zwei (2) oder drei (3) Startgruppen hinter Führungsfahrzeugen (zeigen die Gelbe Flagge / oder gelbe Blinkleuchten) über die Rennstrecke zur Startlinie geführt

Mit Zeigen der 3-Minuten-Tafel der jeweiligen Startgruppe, müssen alle Fahrzeuge auf ihren Rädern stehen. Sie dürfe nicht wieder angehoben werden.

Mit Zeigen der 1-Minute-Tafel werden die Motoren gestartet. Alle Personen müssen die Startaufstellung unverzüglich verlassen.

Verstöße gegen sie vorstehenden Punkte dieses Artikels können durch die Sportkommissare mit mind. einer Geldstrafe bestraft werden.

Nach dem Zeichen „30 Sekunden“ wird den Teilnehmern nach Ablauf der angezeigten Sekunden mit einer Grünen Flagge angezeigt, dass sie in ihrer jeweiligen Startgruppe hintereinander in der Reihenfolge ihrer Startplätze hinter einem Führungsfahrzeug eine Einführungsrunde / Formationsrunde zu fahren haben.

Fahrzeuge, die beim Beginn der Einführungsrunde / Formationsrunde nicht starten können, dürfen, soweit möglich, nur durch Sportwarte angeschoben werden.

Der Abstand zwischen den Fahrzeugen während der Einführungsrunde / Formationsrunde darf nicht mehr als 5 Fahrzeuglängen betragen.

Das Zurückfallenlassen sowie Startübungen während der Einführungsrunde / Formationsrunde sind verboten.

Jeder Fahrer ist selbst dafür verantwortlich, seine Position in der Startgruppe beizubehalten.

Ein Überholen während der Einführungsrunde / Formationsrunde ist nur in der jeweiligen Startgruppe erlaubt und nur, wenn ein Fahrzeug beim Verlassen der

The cars will be directed by pace cars (showing the yellow flag or yellow flashing lights) over the race track to the start line in one (1), two (2) or three (3) starting groups.

When the 3-minute board of the respective start group is shown, all vehicles must stand on their wheels. They may not be raised again.

The engines are started when the 1-minute board is shown. All persons must leave the starting grid immediately.

Violations of the above points of this article may be penalized by the stewards with at least a fine.

After the board “30 seconds” and when these 30 seconds have expired, a green flag will be shown to the participants indicating that they shall now complete an information lap in their respective starting group and maintain formation.

If the engine of a car cannot be started at the beginning of the formation lap, the car may only be push-started by the marshals, if possible.

The distance between the cars during the formation lap may not be more than 5 car lengths.

Dropping back or practice starts during the formation lap are forbidden.

Each driver is solely responsible to maintain his position within his starting group.

Overtaking during the formation lap is only allowed in the respective starting group and only if a car is delayed and

Startaufstellung verspätet war und die Fahrzeuge dahinter – um andere Fahrzeuge nicht zu behindern – ein Vorbeifahren nicht vermeiden konnten.

Fahrzeuge, die nicht vom gesamten Teilnehmerfeld ihrer Startgruppe überholt wurden, dürfen bis zum **Grid-Schild** in ihrer Startgruppe überholen, um die Startreihenfolge in dieser Startgruppe wiederherzustellen und die ihnen zugewiesene Startposition wieder einnehmen.

Fahrzeuge, die vom gesamten Teilnehmerfeld ihrer jeweiligen Startgruppe passiert werden, verbleiben am Ende des Starterfeldes dieser Startgruppe und starten aus der letzten Position.
Wenn mehr als ein Fahrzeug davon betroffen ist, müssen sie sich in der Reihenfolge am Ende der betreffenden Startgruppe anschließen, in welcher sie die Startaufstellung verlassen haben.

Fahrzeuge, die vom Führungsfahrzeug einer nachfolgenden Startgruppe passiert werden, müssen am Ende dieser nachfolgenden Startgruppe starten.

Wenn mehr als ein Fahrzeug davon betroffen ist, müssen sie sich in der Reihenfolge am Ende des Feldes der nachfolgenden Startgruppe anschließen, in welcher sie die Startaufstellung in ihrer ursprünglichen Startgruppe verlassen haben.

Eine Veränderung der Position sowie plötzliche Richtungswechsel, u.a. zum Aufwärmen der Reifen (Zick-Zack-Fahren), nach dem Grid-Schild sind verboten.

Zuwiderhandlungen und Verstöße gegen die Bestimmungen der vorstehenden Punkte können vom Rennleiter / Renndirektor mit einer Wertungsstrafe (mind. Drive-Through-Strafe) belegt werden.

the cars behind cannot avoid passing it without unduly delaying the remainder of the field.

Any car which is not overtaken by the whole field of its starting group may overtake within its starting group until it reaches the position of the **grid board** to re-establish the original starting order in this group and to occupy its original start position.

Any car which is overtaken by the whole field of its respective starting group must remain at the end of the field of this starting group and take the start from the last position.
If more than one car is affected in this way, they must line up at the end of the respective starting group in the order in which they originally left the starting grid.

Any car which is overtaken by the pace car of a subsequent starting group must take the start from the end of that subsequent starting group.

If more than one car is affected in this way, they must line up at the end of this subsequent starting group in the order in which they originally left their starting grid.

Any change of positions or a sudden change of direction, amongst others to warm up the tyres (zig-zag-driving), after the grid board is forbidden.

Infringements and offences of the above points may result in a classification penalty (at least drive-through-penalty) inflicted by the Clerk of the Course / Race Director.

18.3 Start

Der Start zum Rennen erfolgt rollend gemäß der DMSB-Streckenlizenz in ein (1), zwei (2) oder drei (3) Startgruppen.

Der Start der zweiten Startgruppe erfolgt ca. 2:30 Minuten nach dem Start der ersten Startgruppe, der Start der dritten Startgruppe erfolgt ca. 2:30 Minuten nach dem Start der zweiten Startgruppe.

Nach dem Ausscheren des Führungsfahrzeuges und dem Senken der gelben Flagge / Ausschalten der gelben Blinkleuchten im Führungsfahrzeug steht die jeweilige Startgruppe unter der Aufsicht des Starters.

Vor dem Senken der gelben Flagge / Ausschalten der gelben Blinkleuchten des Führungsfahrzeuges der jeweiligen Startgruppe darf das Führungsfahrzeug nicht überholt werden, auch wenn es sich bereits in der Anfahrt zur Boxengasse befindet.

Die Fahrzeuge haben sich, unter der Führung des Fahrzeugs auf der Pole Position in der jeweiligen Startgruppe, mit gleichbleibender Geschwindigkeit **in einer geordneten und geschlossenen parallelen Formation in zwei Startreihen** dem Startkorridor zu nähern.

18.3 Start

The start will be a rolling start in one (1), two (2) or three (3) starting groups acc. to the DMSB circuit homologation.

The start of the second starting group will be given approximately 2:30 minutes after the start of the first starting group and the start of the third starting group at an interval of approximately 2:30 minutes after the second starting group.

When the leading car pulls off and the yellow flag is lowered / yellow flashing lights are extinguished in the leading car, the corresponding starting group is under the control of the starter.

It is prohibited to overtake the leading car, even if it is already in the pit lane access, before the yellow flag is lowered / the yellow flashing lights are extinguished in the pace car of the corresponding starting group.

The cars, under the control of the car in pole position of the corresponding starting group, must approach the Starting Corridor at a constant speed and **in a regularly closed parallel formation in two start rows**.

Nach der Einfahrt in den Startkorridor kann der Führende zu einem von ihm gewählten Zeitpunkt beschleunigen.

Zu diesem Zeitpunkt wird das Startsignal durch Schalten der Lichter an der Startampel von Rot auf Grün gegeben. Das Überholen ist ab dem Startsignal erlaubt. Die Details und die Definition des Startkorridors werden in der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.

Alle Fahrzeuge haben dabei als Formation die auf ihrer Startseite hintereinander liegenden Startboxen zu überfahren. Jegliche Erhöhung oder Verminderung der Geschwindigkeit, das Verlassen der jeweiligen Formation sowie ein Drängen nach innen oder außen ist verboten, bevor das Startsignal gegeben wurde.

Ab diesem Zeitpunkt gelten die Fahrzeuge einer Startgruppe als gestartet.

Mit der Startfreigabe (→Grünes Licht der Startampel) ist das Überholen in der jeweiligen Startgruppe erlaubt.

Sollte es aus Sicherheitsgründen erforderlich sein, kann der Rennleiter bzw. Renndirektor einen Start mit Überholverbot anordnen. In diesem Fall zeigen die Streckenposten ab dem GRID-Schild die gelbe Flagge, und der Starter schaltet zusätzlich zur grünen Startampel das gelbe Blinklicht ein. Die Fahrzeuge fahren im Single File über die Startlinie und beginnen das Rennen unter Überholverbot, das bis zur ersten geschwenkten grünen Flagge gilt. Falls notwendig, kann der Start unter doppelt Gelb oder Code 60 erfolgen.

Erfolgt keine Startfreigabe, bleibt die Ampel auf Rot oder der Starter zeigt die rote Flagge.
An der Startampel wird gelbes Blinklicht zugeschaltet und gelbe Flaggen werden von den Streckenposten geschwenkt gezeigt.
In diesem Fall müssen die Teilnehmer in geringer Geschwindigkeit über die rote Ampel (rote Flagge) hinaus eine weitere / zusätzliche Einführungs- / Formationsrunde fahren und ihre ursprüngliche Startposition in ihrer jeweiligen Startgruppe wieder einnehmen.
Überholen ist verboten.
Dabei ist äußerst vorsichtig zu fahren (keine Bremsvorgänge – keine Beschleunigungsvorgänge), um Auffahrunfälle zu vermeiden.

Die Aufgabe und die Funktion des Führungsfahrzeugs übernimmt dabei das Fahrzeug auf der Pole Position der betreffenden Startgruppe, und / oder ein weiteres Führungsfahrzeug, das während der Startphase den hierfür vorgesehenen Standort bei MP 197 (→Touristen Einfahrt) auf der Döttinger Höhe einnimmt.

Am Ende der weiteren / zusätzlichen Einführungs- / Formationsrunde erfolgt ein erneuter Startversuch.

Sollten weitere / zusätzliche Einführungs- / Formationsrunde/n absolviert werden, so wird das Rennen ab dem Ende der ersten Einführungs- / Formationsrunde als gestartet angesehen.

Sollten auch weitere Einführungs- / Formationsrunden nicht zu einem ordentlichen Start führen, kann der Rennleiter / Renndirektor die Startprozedur abbrechen.
Die neue Startprozedur sowie die verbleibende Renndauer nach einem Abbruch der Startprozedur wird vom Rennleiter / Renndirektor in Abstimmung mit den Sportkommissaren festgelegt und auf der Seite 7 der offiziellen Zeitnahme-Monitore und / oder über die VLN Team-Messenger App sowie durch

After entering the start corridor, the leader can accelerate at a time of his choice.

At this point, the start signal is given by switching the lights on the start light from red to green. Overtaking is permitted from the start signal. The details and definition of the start corridor will be announced at the drivers' briefing.

All vehicles must pass the starting boxes behind each other on their starting side as a formation. Any increase or decrease in speed, leaving the respective formation or pushing to the inside or outside is prohibited before the start signal has been given.

From this time on, the vehicles of a starting group are considered to have started.

Once the starting signal has been given (→green lights on at the start line), overtaking in the corresponding starting group is permitted.

If necessary for safety reasons, the race director or clerk of the course may order a start with no overtaking. In this case, the marshals will display the yellow flag from the GRID sign, and the starter will switch on the yellow flashing light in addition to the green start light. The vehicles drive in single file over the start line and begin the race under a no-overtaking rule, which applies until the first green flag is waved. If necessary, the start can be given under double yellow or Code 60.

If no clearance for the start is given, the lights will remain red or the starter will show red flags.

Yellow flashing lights will be added at the start lights and waived yellow flags will be shown by the marshals.

In this case, the participants must pass the red lights (red flag) with reduced speed and proceed to an additional formation lap and take up their original start positions in their corresponding starting group.
Overtaking is forbidden.
Extreme care must be exercised hereby (no braking manoeuvres – no acceleration manoeuvres) to avoid any collisions.

The role and the function of the leading car in this case will be taken over by the car in pole position of the corresponding starting group, and / or by another leading car which has, during the starting procedure, taken up a previously scheduled position at MP 197 (→Tourist Entrance) at the Döttinger Höhe for that purpose.

A new starting attempt will follow at the end of this additional formation lap.

Should it become necessary to complete additional formation lap/s, the race will be deemed to have started at the end of the first formation lap.

Should it, even after the completion of additional formation laps, not be possible to start the race regularly, the Clerk of the Course/ Race Director may abort the starting procedure.
The new starting procedure as well as the remaining race distance after the stopping of the starting procedure will be determined by the Clerk of the Course / Race Director in agreement with the Stewards and be notified to the competitors, drivers and teams on page 7 of the official

Lautsprecherdurchsage den Bewerbern, Fahrern und Teams mitgeteilt.
Ein Nachstarten aus der Boxengasse ist möglich.

Nachstarter aus der Boxengasse in die erste Rennrunde, nach erfolgter Einführungsrunde, erhalten einen Zeitzuschlag von 1 Minute.
Das gilt auch bei dementsprechenden Entscheidungen und / oder Bestrafungen des Rennleiters / Renndirektors und / oder der Sportkommissare.

Ein späterer Nachstart darf nur nach Absprache mit dem Rennleiter / Renndirektor erfolgen.

Zuwiderhandlungen und Verstöße gegen die Bestimmungen dieses Artikels können vom Rennleiter / Renndirektor mit einer Wertungsstrafe (mind. Penalty-Lap) belegt werden.

timing monitors and / or via the VLN Team-Messenger App and through the PA systems.

A late start of cars which are still in the pit lane to join the race is possible.

The time of one minute will be added for all vehicles starting from the pit lane in the first race lap after the formation lap.
This also applies to corresponding decisions and / or penalties of the Clerk of the Course / Race Director and / or the stewards.

Any vehicle wishing to start the race later must obtain the Clerk of the Course's / Race Director's permission.

Infringements and offences of the provisions in this Article may result in a classification penalty (at least penalty-lap) inflicted by the Clerk of the Course/ Race Director.

18.4 Boxenzeit / Mindestboxenzeit im Rennen

Alle Fahrzeuge müssen **während des Rennens** eine vorgeschriebene Boxenzeit / Mindestboxenzeit einhalten.

Die VLN behält sich vor, jederzeit die Boxenzeiten / Mindestboxenzeiten abzuändern bzw. anzupassen und / oder Fahrzeug-Klassen und / oder Fahrzeuge davon zu befreien.

Als Boxenzeit wird der Zeitraum zwischen dem Überfahren der Linie am Beginn der Boxengasse (= pit in → Beginn 60 km/h) und dem Überfahren der Linie am Ende der Boxengasse (= pit out → Ende 60 km/h) bei einem Boxenstopp / Tankstopp eines Fahrzeugs definiert.

Für Fahrzeuge die am Ende der Einführungsrunde / Formationsrunde in die Boxengasse einfahren wird der Boxenstopp / Tankstopp als Boxenzeit gewertet.

Zeiträume für das Absolvieren einer Stop-and-Go-Strafe und / oder einer Drive-Through-Strafe, Standzeiten / Wartezeiten von Fahrzeugen, die aus der Boxengasse starten / nachstarten, sowie Zeiträume für das Durchfahren der Boxengasse ohne Boxenstopp / Tankstopp, sind davon ausgenommen und können nicht als Boxenzeit gewertet werden.

Jegliches manuelle oder automatische Markieren dieser Boxen-Ein- und -Ausfahrtslinie ist nicht zulässig.

Die Einhaltung der jeweils vorgeschriebenen Boxenzeit / Mindestboxenzeit liegt in der Verantwortung jedes Bewerbers / Fahrers selbst.

Nach dem Verlassen der Boxenstoppposition muss das Fahrzeug unter Beachtung des vorgeschriebenen Tempolimits zügig zum Ende der Boxengasse fahren.
Ein Anhalten oder deutliches Verlangsamen, sowie unnormal langsames Fahren des Fahrzeugs in der Boxengasse nach dem Verlassen der Boxenstoppposition ist verboten.

Unter keinen Umständen dürfen andere Teilnehmer behindert oder gefährdet werden.

18.4 Pit time / Minimum pit time in the race

All vehicles must comply with a mandatory pit time / minimum pit time **during the race**.

The VLN reserves the right to modify or adapt the pit times / minimum pit times at any time and / or to release vehicle classes and / or vehicles from this obligation.

The pit time is equal to the time period between crossing the pit lane entry line (= pit in → begin 60 km/h) and crossing the pit lane exit line (= pit out → end 60 km/h) at a pit stop / refueling stop of a vehicle.

For vehicles entering the pit lane at the end of the formation lap, the pit stop / refuelling stop will be counted as pit time.

Time periods for completing a Stop-and-Go-penalty and / or a Drive-Through-penalty, the standing times / waiting times of vehicles that start / late start from the pit lane as well as time periods for driving through the pit lane without a pit stop / refueling stop, are excluded and cannot be counted as pit time.

Any manual or automatic marking of the pit lane entry and exit line is prohibited.

It is each competitors' / driver's responsibility to comply with the pit time / minimum pit time.

After leaving the pit stop position, the car must proceed to the pit lane exit at a good pace but respecting the mandatory speed limit.
Any stopping or clearly slowing down of the car or driving unnecessarily slowly in the pit lance once it has left its pit stop position is prohibited.

Under no circumstances may other participants be impeded or endangered.

18.4.1 Gesamt-Boxenzeit für alle Fahrzeug-Klassen
(ausgenommen: Klassen VLN 24h Specials, Cup 2, Cup 3 und AT)

Alle Fahrzeuge, ausgenommen Fahrzeuge der Klassen VLN 24h Specials, Cup 2, Cup 3 und AT müssen **während des Rennens** eine vorgeschriebene **Gesamt-Boxenzeit** einhalten.

Die Gesamt-Boxenzeit ergibt sich aus der Addition der Boxenzeiten der einzelnen Boxenstopps / Tankstopps eines Fahrzeugs.

Die vorgeschriebene Gesamt-Boxenzeit beträgt je nach Fahrzeug-Klasse wie folgt:

Fahrzeug-Klasse(n)	Gesamt-Boxenzeit(en) bei einer Renndauer	
	bis 4 h	4 bis 6 h
V3, V4, V5, V6 VT1, VT 3 VT2 Front- / Allradantrieb VT2 Heckantrieb BMW 325 i Challenge by Goodyear TCR by Goodyear BMW M240i Racing BMW M2 Racing Cup by Goodyear H2, H4	08:00 Minuten	12:00 Minuten

Ausnahmen können über die Einstufungsliste VLN Produktionswagen 2026 definiert werden.

Bei Klassenzusammenlegung/en gemäß Artikel 10.1 gilt für alle Fahrzeuge einer zusammengelegten Klasse die längste, in der vorstehenden Tabelle, vorgeschriebene Gesamt-Boxenzeit einer Klasse der zusammengelegten Klassen.

Die Gesamt-Boxenzeit (→ablaufende Zeit) wird bei den Veranstaltungen der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie zur Information der Teilnehmer auf den 'Ranking-Seiten' der offiziellen Zeitnahmeseiten in der letzten Spalte angezeigt.

Beachte:
Bei der Anzeige auf den Teilnehmer-Monitoren ist ein Zeitversatz von 1,5 – 2 Sekunden aufgrund der Datenwege / -leitungen zu berücksichtigen.

Die Teilnehmer (Bewerber / Fahrer) selbst sind für die Einhaltung ihrer jeweiligen Gesamt-Boxenzeit verantwortlich.
Für den Fall, das ein Rennen vorzeitig abgebrochen werden muss, wird die Gesamt-Boxenzeit, abzüglich der bis zum Rennabbruch absolvierten Boxenzeit(en), auf das Rennergebnis aufaddiert.

Eine Unterschreitung der Gesamt-Boxenzeit bis zu 30 Sekunden wird mit einer Zeitstrafe von 120 Sekunden zuzüglich der Zeit der Unterschreitung der

18.4.1 Total pit time for all vehicle classes
(except: classes VLN 24h Specials, Cup 2, Cup 3 and AT)

All vehicles, except vehicles of classes VLN 24h Specials, Cup 2, Cup 3 and AT must comply with a mandatory **total pit time during the race**.

The total pit time is the result from the addition of the pit times of the individual pit stops / refueling stops of a vehicle.

The mandatory total pit time according to the vehicle classes is as follows:

Vehicle Class(es)	Total pit time(s) during a race of	
	up to 4 h	4 to 6 h
V3, V4, V5, V6 VT1, VT 3 VT2 Front- / All wheel drive VT2 Rear wheel drive BMW 325 i Challenge by Goodyear TCR by Goodyear BMW M240i Racing BMW M2 Racing Cup by Goodyear H2, H4	08:00 minutes	12:00 minutes

Exceptions may be defined with the grading list VLN production cars 2026.

In the case of amalgamation of classes in accordance with Article 10.1, the longest total pit time of a class of the amalgamated classes prescribed in the above table applies to all vehicles in an amalgamated class.

The total pit time (→time is running out) at the events of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie will be given to the participants information on the 'ranking pages' of the official timing pages in the last column.

Notice:
When displaying on the participant monitors, a time offset of 1.5 – 2 seconds due to the data paths / lines must be considered.

The participants (competitors / drivers) self are responsible for complying with their respective total pit time.
In the case a race must be stopped prematurely, the total pit time, minus the pit time(s) taken until the race is stopped, added to the race result.

Non-compliance with the total pit time up to 30 seconds will result in a time penalty of 120 seconds plus the time of falling below the mandatory total pit time as a time

vorgeschriebenen Gesamt-Boxenzeit als Zeitzuschlag auf das Rennergebnis durch den Rennleiter / Renndirektor geahndet.

Eine Unterschreitung der Gesamt-Boxenzeit von mehr als 30 Sekunden wird mit Nichtwertung einer (1) Rennrunde, zuzüglich einer Zeitstrafe von 120 Sekunden zzgl. der Zeit der Unterschreitung der vorgeschriebenen Gesamt-Boxenzeit als Zeitzuschlag auf das Rennergebnis durch den Rennleiter / Renndirektor geahndet.

surcharge on the race result inflicted by the Clerk of the Course / Race Director.

Non-compliance with the total pit time more than 30 seconds will result in a non-classification of one (1) race lap plus a time penalty of 120 seconds plus the time of falling below the mandatory total pit time as a time surcharge on the race result inflicted by the Clerk of the Course / Race Director.

18.4.2 Boxenzeit / Mindestboxenzeit für die Fahrzeug-Klassen VLN 24h Specials, CUP 2 und Cup 3 und AT

Die Fahrzeuge der dieser Klassen müssen **während des Rennens** bei jedem Boxenstopp eine vorgeschriebene Boxenzeit / Mindestboxenzeit einhalten.

Für die Einhaltung der Boxenzeit / Mindestboxenzeit gelten die Bestimmungen der Anlage 6 der Ausschreibung ADAC 24h-Rennen 2026, sowie die Tabellen der Anlage 6.1 und ggfs. Dazu erlassene Änderungen und Ergänzungen (Bulletins).

→siehe **https://www.24h-rennen.de/standzeiten/**

Für **Fahrzeuge der Klasse SP-X**, die auf einer FIA GT3-Homologation, und / oder angestrebten / beantragten FIA GT3-Homologation, und / oder abgelaufenen / ehemaligen FIA GT3-Homologation basieren, gelten die Mindestboxenzeiten gemäß der in vorstehendem Absatz aufgeführten Tabelle 6.1, zuzüglich einem **Zeitzuschlag von +45 Sekunden** bei jedem Boxenstopp.

Die während eines Boxenstopps maximal erlaubte **Kraftstoff-Nachtankmenge / -Füllmenge** ist in der für die jeweilige Veranstaltung gültigen Balance of Performance (BoP) für den jeweiligen Fahrzeugtyp geregelt.

Eine Überschreitung der maximal erlaubten Kraftstoff-Nachtankmenge / -Füllmenge wird mit einer Zeitstrafe von fünf Sekunden pro angefangenem Liter auf das Rennergebnis durch den Rennleiter / Renndirektor geahndet.

Eine Unterschreitung der Mindestboxenzeit wird mit einer Zeitstrafe (Stop-and-Go-Strafe), die der Zeit der Unterschreitung der Mindestboxenzeit entspricht, durch den Rennleiter / Renndirektor geahndet.

18.4.2 Pit time / Minimum pit time for vehicle classes VLN 24h Specials, Cup 2 and Cup 3 and AT

The vehicles of these classes must comply with a mandatory pit time / minimum pit time **for each pit stop during the race**.

To comply with the pit time / minimum pit time, the provisions of Appendix 6 of the Supplementary Event Regulations ADAC 24h-Race 2026, as well as the tables of Appendix 6.1 and any amendments and additions (bulletins) are applicable to it.

→see **https://www.24h-rennen.de/standzeiten/**

For **vehicles of class SP-X** which are based on a FIA GT3-homologation, and / or pursue / have applied for a FIA GT3-homologation, and / or with an expired / former FIA GT3-homologation, the minimum pit times apply which are listed in table 6.1, referred in the preceding paragraph, plus an **addition of time of +45 seconds** for each pit stop.

The maximum permitted **fuel amount to be refilled** at a pit stop is stipulated in the Balance of Performance (BoP) applicable for the corresponding vehicle type and for the corresponding event.

For each litre or part thereof over the maximum permitted fuel amount to be refilled at a refuel stop, a time penalty of five seconds will be added to the total racing time by the Clerk of the Course / Race Director.

Non-compliance with the minimum pit time will result in a time penalty (stop-and-go penalty) which will correspond to the amount of time below the minimum pit time, inflicted by the Clerk of the Course / Race Director.

18.5 Unterbrechung / Abbruch des Rennens

Das Rennen kann aus Sicherheitsgründen, weil die Rennstrecke durch einen Unfall blockiert ist oder weil eine Fortführung aufgrund des Wetters oder anderer Bedingungen zu gefährlich erscheint, auf Anweisung des Rennleiters / Renndirektors durch Zeigen der geschwenkten roten Flagge unterbrochen werden.

In diesem Fall wird die Boxenausfahrt geschlossen (→Ampel am Ende der Boxengasse zeigt rotes Licht) und die Fahrzeuge fahren langsam, ohne zu überholen,

18.5 Suspension / Stopping of the race

Upon instruction of the Clerk of the Course / Race Director, waved red flags may be shown to suspend the race for safety reasons, because the circuit is blocked after an accident or because the continuation is deemed to be too dangerous due to weather or other conditions.

In this case the pit lane exit will be closed (→red lights are illuminated at the pit lane exit) and the cars shall proceed

zurück in die Boxengasse zu ihren Teamboxen oder in den Parc Fermé.
Die maximale Geschwindigkeit auf der Strecke beträgt 80 km/h.
Den entsprechenden Anweisungen der Sportwarte ist unbedingt Folge zu leisten.

Im Falle eines Abbruchs des Rennes erfolgt die Wertung gemäß DMSB-Rundstreckenreglement Artikel 16.4 und / oder Artikel 16.5.

Es werden nur die Fahrzeuge gewertet, die ihre letzte gewertete Runde mit eigener Motorkraft über die Ziellinie / Zeitmesslinie bzw. über die verlängerte Ziellinie / Zeitmesslinie in der Boxengasse beendet haben.

Hat das führende Fahrzeug bei Unterbrechung des Rennens weniger als zwei (2) Runden zurückgelegt, gilt der Start als nicht erfolgt und es erfolgt ein Neustart mit der ursprünglichen Startaufstellung.

Evtl. freibleibende Startplätze dürfen durch Aufrücken der anderen Fahrzeuge nicht aufgefüllt werden.
Freibleibende Startreihen werden jedoch durch Aufrücken der anderen Fahrzeuge geschlossen.

Hat das führende Fahrzeug bei Unterbrechung des Rennens mehr als zwei (2) Runden zurückgelegt, erfolgt ein Re-Start nach dem Ergebnis der letzten gewerteten Zieldurchfahrt (zu dem Zeitpunkt, an dem es zuletzt möglich war, die Position aller Fahrzeuge zu ermitteln) und innerhalb der ursprünglichen Startgruppen (wie beim Start des Rennens).

Bei einem Neustart / Re-Start kann die vorgesehene Renndistanz (4, 6 Stunden) gekürzt werden.

Ausgefallene Teilnehmer, die das Rennen beim Neustart / Re-Start nicht wieder aufnehmen können, werden dennoch als „gestartet" betrachtet.

slowly and without overtaking back to their team areas in the pit lane or to the Parc fermé.

The maximum speed allowed on track is 80 kph.

All the related instructions of the marshals must be absolutely respected.

In the case of a stopping of the race, the classification will be established according to the DMSB Circuit Regulations, Article 16.4 and/ or Article 16.5

In order to be classified, the vehicle must have completed its last classified lap and crossed the finish line / timing line or the extended finish line / timing line in the pit lane under its own power.

If less than two (2) race laps have been completed by the race leader when the signal to suspend the race was given, the start is deemed not to have taken place and the race is restarted with the original starting grid.

Free positions on the starting grid, if any, may not be completed by other cars moving up.
Free rows on the starting grid will however be closed by the other cars moving up.

If the race leader has completed more than two (2) classified race laps when the signal to suspend the race was given, the starting grid for the re-start will be drawn up according to the classification at the end of the last classified lap (at the time it was last possible to determine the position of all vehicles) and in the original starting groups (like at the start of the race).

In the case of a new start / re-start, the scheduled race duration (4, 6 hours) can be reduced.

Retired participants who are not able to restart to the second part will nevertheless be considered as “starters”.

18.6 Ziel / Beendigung des Rennens

Das Ende des Rennens wird den Teilnehmern durch Zeigen der Zielflagge bei Überfahren der Ziellinie / Zeitmesslinie angezeigt.

Nach Ablauf der vorgesehenen Zeitdistanz von 4 bzw. 6 Stunden wird zunächst das führende Fahrzeug und dann alle nachfolgenden Fahrzeuge abgewinkt, wenn sie über die Ziellinie/ Zeitmesslinie fahren.

Gleichzeitig wird die Boxenausfahrt geschlossen (→Ampel am Ende der Boxengasse zeigt rotes Licht).

Ein langsam Fahren und / oder Anhalten ohne zwingenden Grund vor dem Ziel und / oder auf der Zielgeraden ist verboten und hat eine Nichtwertung durch den Rennleiter / Renndirektor zur Folge.

Nach Abwinken (Ende) des Rennens und Überfahrt der Ziellinie / Zeitmesslinie ist die Geschwindigkeit stark zu reduzieren.

Vor das erste abgewinkte Fahrzeug setzt sich ab Posten 6 (nach der Kurve 2) ein Führungsfahrzeug mit gelber Flagge / gelben Rundumleuchten.

18.6 Finish of the race

The end-of-race signal will be shown to the participants at the finish line / timing line by displaying the chequered flag.

After expiration of the scheduled duration of 4 or 6 hours, the chequered flag will first be shown to the leading car and then to all the following cars when they cross the finish line / timing line.

The pit lane exit will simultaneously be closed (→red lights illuminated at the pit lane exit).

Driving slowly and / or stopping without compelling reason in front of the finish line and / or on the finish straight is prohibited and will lead to non-classification applied by the Clerk of the Course/ Race Director.

When the end-of-race signal is given and after crossing the finish line / timing line, all the cars must immediately reduce speed.

An leading car with a yellow flags / yellow flashing lights will take up the cars at marshal post 6 (after the turn 2) in front of the first car which has taken the chequered flag.

Gleichzeitig schwenken die Sportwarte auf dem Grand Prix-Kurs die gelbe Flagge und leiten die Fahrzeuge hinter der Veedol-Schikane (bei Posten 44) in den Parc Fermé.

The marshals at the Grand Prix Circuit will simultaneously show waved yellow flags and direct the cars from the Veedol chicane (at marshal post 44) into the Parc fermé.

19. Parc Fermé

Nach dem Abwinken (Beendigung des Rennens) unterliegen alle in Wertung befindlichen Wettbewerbsfahrzeuge auf dem gesamten Gelände der Rennstrecke den Parc Fermé-Bestimmungen.

Die Fahrzeuge müssen nach dem Abwinken am Ende ihrer Auslaufrunde hinter der Veedol-Schikane (bei Posten 44) umgehend und auf direktem Wege in den Parc Fermé gebracht werden.

Fahrzeuge, die in den Wertungslauf gestartet sind und in Wertung beendet haben, aber nicht mit eigener Motorkraft den Weg zum Parc fermé zurücklegen können, müssen unter Aufsicht von Sportwarten in den Parc fermé gebracht werden.

Hierbei gilt der Weg zwischen der Ziellinie / Zeitmesslinie und dem Eingang bzw. der Einfahrt in den Parc Fermé bereits als Parc Fermé.

Die Fahrer haben das Fahrzeug unverzüglich zu verlassen.
An den Fahrzeugen dürfen bis zum Ablauf der Protestfrist keine Arbeiten durchgeführt werden.

Jegliche technische Änderungen, Reparaturen, Instandsetzungen, etc., sowie das Auslesen von Daten, das Entnehmen und / oder Löschen von Videoaufzeichnungen, u.a., an den Fahrzeugen sind ohne die ausdrückliche Genehmigung des Obmanns der Technischen Kommissare verboten.

Die drei erstplatzierten Fahrzeuge des Rennens, und auf Anweisung der Sportwarte eventuell weitere Fahrzeuge, fahren zu dem Platz, an dem die Siegerehrung stattfindet. Unterhalb des Siegerehrungspodium ist für diese Fahrzeuge ein Parc Fermé eingerichtet.

Unmittelbar nach der Siegerehrung müssen diese Fahrzeuge von Helfern des jeweiligen Teilnehmers / Teams so schnell wie möglich in den Parc Fermé oder zur Technischen Nachkontrolle gebracht werden.
Die Fahrzeuge werden dabei jeweils von einem Sportwart oder einem Technischen Kommissar begleitet.

Die Fahrzeuge dürfen bis zum Ende des Parc Fermé und bis zum Abschluss eventueller Nachuntersuchungen nicht aus dem Parc Fermé bzw. aus dem Fahrerlager entfernt werden.

Der Parc Fermé wird durch den Rennleiter / Renndirektor in Abstimmung mit den Sportkommissaren aufgehoben.

19. Parc fermé

After the end-of-race signal (finish of the race), all the classified race cars on the complete premises of the race track are subject to the Parc fermé regulations.

The vehicles must be taken immediately and directly to the Parc Fermé after the wave-off at the end of their run-out lap behind the Veedol chicane (at Post 44).

Vehicles that have started and finished the scoring run but are unable to make their way to the parc fermé under their own power must be taken to the parc fermé under the supervision of the sports marshals.

The Parc fermé regulations will also apply in the area between the finish line/ timing line and the entrance / access to the Parc fermé.

The drivers must leave the vehicle immediately.

No work may be carried out on the vehicles until the protest period has expired.

Any technical modifications, repairs, maintenance work etc. as well as the downloading of data and the removal and / or deletion of video recordings and similar on the cars without the express approval of the chief scrutineer is strictly forbidden.

The top three cars of the race and any other car as instructed by the marshals shall drive to the position of the prize giving ceremony.
A Parc fermé will be set up for these cars below the prize giving podium.

These cars must be brought by the assistants of the corresponding participant / team to the Parc fermé or to the place of final scrutineering as quickly as possible immediately following the prize giving ceremony.
Each car will hereby be accompanied by a marshal or a scrutineer.

No car may be removed from the Parc fermé or the paddocks until they are released and / or until all post-event technical checks are completed.

The Parc fermé will be opened by the Clerk of the Course / Race Director in co-ordination with the Stewards.

20. Fahrvorschriften und Verhaltensregeln

In der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie kommen viele Fahrzeuge mit unterschiedlichen Leistungen zum Einsatz. Das verlangt von allen Teilnehmern, insbesondere von den Fahrern, einen ausgeprägt fairen Umgang miteinander und ein

20. Code of driving conduct and behaviour

The competitions of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie include many cars with different performances. This requires from the participants and in particular from the drivers an extremely fair interaction with

besonders rücksichts- und respektvolles Verhalten untereinander.
Jeder Teilnehmer soll die gleichen Chancen haben sein Rennen fair auf der Strecke auszufahren. Vergehen gegen die hier aufgeführten Verhaltensregeln und Fahrvorschriften werden konsequent von der Rennleitung bestraft.

▶ **Fahrer der schnellen Fahrzeuge beachten und respektieren die langsameren Fahrzeuge!**

▶ **Fahrer der langsamen Fahrzeuge beachten und respektieren die schnelleren Fahrzeuge!**

Bei Überholvorgängen gilt:

▶ **Wer links blinkt → fährt / bleibt links!**

▶ **Wer rechts blinkt → fährt / bleibt rechts!**

▶ **Wer nicht blinkt → fährt / bleibt auf der Ideallinie!**

Die Bewerber / Fahrer haben bei den Veranstaltungen (Wertungsläufen) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie die **Fahrvorschriften und Verhaltensregeln** des **ISG – Anhang L Kapitel IV**, und des **DMSB Rundstreckenreglements Artikel 13 und Anhang 2 „Besonderheiten der Nürburgring Nordschleife“**, die die Fahrweise und das Verhalten der Teilnehmer auf der Rennstrecke regeln, zu beachten.

In Ergänzung des Artikel 10.2 im Anhang 2 „Besonderheiten der Nürburgring Nordschleife“ des DMSB Rundstreckenreglements, wird bei einem Geschwindigkeitsverstoß der Stufe 4 (→Schwarze Flagge für den betroffenen Fahrer) im Rennen wie folgt verfahren:

(1) Information des betroffenen Bewerbers (Teams).
(2) Ein „weiterer“ auf dem betroffenen Fahrzeug genannter Fahrer macht sich für die Weiterfahrt des Fahrzeugs fertig.
(3) Schwarze Flagge für das betroffene Fahrzeug (den betroffenen Fahrer).
(4) Das betroffene Fahrzeug fährt in die Boxengasse ein und hält an dem für die Stop-and-Go-Strafe festgelegten Platz (→siehe nachstehender Artikel 22.1).
(5) Der von der Schwarzen Flagge betroffene Fahrer verlässt das Fahrzeug und meldet sich umgehend beim Rennleiter / Renndirektor,
(6) Der „weitere“ Fahrer übernimmt das Fahrzeug und fährt weiter.
(7) Maximal ein Mechaniker des betroffenen Bewerbers (Teams) kann den „weiteren“ Fahrer beim Einsteigen und Anschnallen unterstützen.
Weitere Arbeiten am Fahrzeug sind untersagt.

Dieses „Fahrerwechsel-Prozedere“ darf nicht mit einem Boxenstopp verbunden werden.

Für die **Signalgebung (Flaggenzeichen)** bei den Veranstaltungen (Wertungsläufen) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie gelten die Bestimmungen des **ISG – Anhang H**, und des **DMSB Rundstreckenreglements Artikel 10 und Anhang 1 „Code 60“ und Anhang 2 „Besonderheiten der Nürburgring Nordschleife“**.

each other and a specifically respectful and regardful behaviour.
Each competitor should have the chance to race his championship in a fair manner on track. Infringements against the code of driving conduct and behaviour will be consistently penalized by Race Control

▶ **Drivers of fast vehicles pay attention and respect the slower vehicles!**

▶ **Drivers of slow vehicles pay attention and respect the faster vehicles!**

The following applies for all overtaking manoeuvres:

▶ **Cars flashing to the left → drives / remains on the left side!**

▶ **Cars flashing to the right → drives / remains on the right side!**

▶ **No flashing lights → the car remains on the racing line!**

During all events (championship races) of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie the competitors / drivers must respect the **Code of Driving Conduct and Behaviour** as stipulated in the **ISC – Appendix L** and in the **DMSB Circuit Regulations Article 13 and Appendix 2 “Particularities at the Nürburgring Nordschleife”**, which regulate the driving style and the behavior of the participants on the racetrack.

In addition to Article 10.2 of Appendix 2 "Particularities of the Nürburgring Nordschleife" of the DMSB Circuit Regulations, in the case of a level 4 speed violation (→black flag for the driver concerned) in the race the procedure is as follows:

(1) Information of the competitor (team) concerned.
(2) A "further" driver named on the vehicle concerned get ready to continue driving the vehicle.
(3) Black flag for the vehicle (the driver) concerned.
(4) The vehicle concerned enters the pit lane and stops at the position to take the stop-and-go penalty (→see article 22.1 below).
(5) The driver affected by the black flag leaves the vehicle and immediately reports to the Clerk of the Course / Race Director.
(6) The "further" driver takes over the vehicle and continues driving.
(7) A maximum of one mechanic of the competitor (team) concerned can assist the “further” driver in getting in and strapping on.
Further work on the vehicle is prohibited.

This “driver change procedure” may not be combined with a pit stop.

For the **signaling (flag signals)** at the events (championship races) of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie the provisions of the **ISC – Appendix H** and of the **DMSB Circuit Regulations Article 10 and Appendix 1 “Code 60” as well as Appendix 2 “Particularities at the Nürburgring Nordschleife”** apply.

Bei den Veranstaltungen (Wertungsläufen) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie können anstelle der „Code 60“-Flaggen auch „Code 60“-Tafeln zum Einsatz kommen.

Die Flaggenzeichen entbinden die Fahrer nicht von der Pflicht, sich jederzeit so zu verhalten, dass andere Teilnehmer und die Sportwarte / Marshals, sowie die eingesetzten Rettungs- und Bergungskräfte, nicht gefährdet werden.

Darüber hinaus gelten die nachfolgenden Vorschriften:

Intervention Car

Zur Absicherung von Gefahrensituationen und / oder Unfallstellen werden bei den Veranstaltungen (Wertungsläufen) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie 'Intervention Cars' eingesetzt.

→siehe Artikel 4 „Intervention Car auf der Nürburgring Nordschleife“ im Anhang 2 des DMSB Rundstreckenreglements.

GPS-System

Zur Überwachung der Fahrdisziplin und der Geschwindigkeiten der Fahrzeuge wird bei den Veranstaltungen (Wertungsläufen) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie ein GPS-System eingesetzt.
→siehe Artikel 1.5.2 „GPS-System“ im Teil 2 Technisches Reglement dieser Ausschreibung und Artikel 10 im Anhang 2 des DMSB Rundstreckenreglements.

Proteste gegen die Messmethode und die Funktionsweise des GPS-Systems sind unzulässig.
Proteste gegen die Auswertung der Messmethode sind jedoch zulässig.

Ausgefallene / liegengebliebene Fahrzeuge

Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass der Veranstalter während des Trainings, Zeittrainings (Qualifyings) und Rennens nicht verpflichtet ist, auf den Randstreifen der Rennstrecke ausgefallene / defekte Fahrzeuge abzuschleppen.

Ausgefallene / defekte Fahrzeuge, die nicht schleppfähig sind, können von den Sportwarten der Streckensicherung und der DMSB-Staffel auf den Randstreifen verbracht werden und dort bis zum Ende des Trainings, Zeittrainings (Qualifyings) oder Rennens verbleiben.

An diesen Stellen müssen die Fahrer besonders umsichtig und vorsichtig fahren, dass sie weder sich selbst noch das ausgefallene / defekte Fahrzeug und die Sportwarte / Marshals in Gefahr bringen.

Eine Haftung des Veranstalters für durch „Dritte“ entwendete oder beschädigte Fahrzeugteile bzw. sonstige Gegenstände erfolgt nicht.

Während des Einsatzes von Sicherheits-, Rettungs- und Bergungsfahrzeugen ist besonders umsichtig und vorsichtig zu fahren und diesen jederzeit und umgehend Platz zu machen.

Auf der Start- und Zielgeraden muss grundsätzlich bei der Vorbeifahrt ein Mindestabstand von einem (1) Meter zur Boxenmauer eingehalten werden.

Die Teilnehmer müssen das Fahrlicht und Rücklicht und ggfs. das Regenlicht der Fahrzeuge einschalten, sobald

In the events (championship races) of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie the „Code 60” flags may be replaced by “Code 60” boards.

The flag signals do not release the drivers from their obligation to behave in a manner anytime that does not endanger other participants and the marshals, as well as the rescue and recovery forces.

In addition, the following regulations apply:

Intervention Car

'Intervention cars' will be used to secure areas of danger and / or accident sites at the events (championship races) of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie.

→see Article 4 “Intervention Car at the Nürburgring Nordschleife” in the Appendix 2 of the DMSB Circuit Regulations.

GPS-System

A GPS system will be used to control the driving discipline and the speed of the vehicles at the events (championship races) of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie.

→see Article 1.5.2 “GPS System” in Part 2 Technical Regulations of these Regulations and Article 10 in the Appendix 2 of the DMSB Circuit Regulations.

Protests against the measuring method and the GPS system’s functionality are not accepted.
Protests against the interpretation of the measuring method are, however, admissible.

Failed / broken down vehicles

It is explicitly reminded that the organizer is not obliged to recover cars which have stopped beside the track during practice / timed practice (qualifying) or race due to technical failure and / or broken down.

Any retired car which cannot be towed for technical reasons may, if circumstances allow, be pushed to the track verge by the safety marshals and by the DMSB-Staffel and must remain there until the end of practice/ timed practice (qualifying) or race.

All participants must exercise utmost care in these areas so that they do not endanger themselves or the car that has retired and / or broken down and the marshals.

The organizer declines any responsibility or liability for stolen cars or car components or other items that are damaged by third parties.

Whilst safety, rescue and recovery vehicles are in operation, all the participants must drive with caution and carefully and give way immediately and at all times.

A minimum distance of one (1) metre to the pit wall must as a principle be respected on the start and finish straight.

As soon as the message “lights on” is displayed on page 7 of the official timing monitors and / or in the VLN Team-Messenger App or the board “lights on” is displayed, all the

auf Seite 7 der offiziellen Zeitnahmemonitore und / oder in der VLN Team -Messenger App die Meldung „Lights on“ erscheint bzw. das Schild „Lights on“ gezeigt wird.

Zuwiderhandlungen und Verstöße gegen die Bestimmungen dieses Artikels können vom Rennleiter / Renndirektor mit einer Wertungsstrafe belegt werden.

participants must switch on the headlights and the rear lights and the rain lights, if applicable.

Infringements and offences of the provisions in this Article may result in a classification penalty inflicted by the Clerk of the Course / Race Director.

21. Vorfälle

„Vorfall“ bedeutet jedes Ereignis oder eine Serie von Ereignissen, die einen oder mehrere Fahrer betreffen und die:

- vom Rennleiter / Renndirektor untersucht und mit einer Wertungsstrafe geahndet werden können
- eine Meldung des Rennleiters / Renndirektors an die Sportkommissare rechtfertigt
- durch die Sportkommissare untersucht und / oder bestraft werden können.

Dazu gehören unter anderem:

- Verstöße gegen dieses Sportliche und / oder das Technische und / oder das Organisatorische Reglement der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie
- Vorfälle / Zwischenfälle, die eine Unterbrechung des Trainings oder des Rennens notwendig machen
- Fehlstart und / oder Start von einer nicht korrekten Startposition
- Nichtbeachtung der Flaggensignale
- Missachtung der Fahrvorschriften
- Kollisionen, Verursachen von Kollisionen
- Abdrängen und / oder Blockieren anderer Teilnehmer
- Behinderungen bei Überholvorgängen
- Verstoß gegen die Boxenstopp-Regeln.

Außerdem hat jeder Teilnehmer / Fahrer das Recht, Vorfälle mit einem Meldezettel an den Rennleiter / Renndirektor zu melden.

„Vorfälle“ während einer Veranstaltung werden in der Regel vom Rennleiter / Renndirektor zeitnah untersucht und entschieden.
Ist eine umfangreichere und zeitintensivere Untersuchung erforderlich und / oder bei schwerwiegenden Verstößen, untersucht der Rennleiter / Renndirektor den Vorfall nach dem betreffenden Veranstaltungsteil oder übergibt den Sportkommissaren eine Meldung mit den erforderlichen Beweismitteln.

Wenn ein Bewerber / Fahrer an einem Vorfall beteiligt ist / war, darf er den Veranstaltungsort nicht ohne die Genehmigung des Rennleiters / Renndirektors oder der Sportkommissare verlassen.

21. Incidents

"Incident" means any occurrence or series of occurrences involving one or more drivers which:

- is investigated by the Clerk of the Course / Race Director and is likely to result in the application of a classification penalty
- is reported to the stewards by the Clerk of the Course / Race Director
- is investigated by the stewards and / or is likely to result in a penalty.

This includes amongst others:

- Infringements of these Sporting and / or the Technical and / or the Organizational Regulations of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie
- Incidents which necessitated the suspension of a practice or the race
- False start and / or start from a wrong position
- Non-respect of flag signals
- Non-respect of the code of driving conduct
- Collisions, causing of collisions
- Forcing a driver off the track and / or blocking of other drivers
- Impeding of another participant during overtaking
- Infringement of the pit stop regulations.

Furthermore, each competitor / driver has the possibility to report incidents with an incident report to the Clerk of the Course / Race Director.

“Incidents” during an event will normally be investigated and decided by the Clerk of the Course / Race Director on a timely basis.
If the incident requires a more comprehensive and time-costing investigation and / or in the case of serious offences, the Clerk of the Course / Race Director will investigate the case after the corresponding part of the event or he submits a report along with the evidence to the Stewards.

If a competitor / driver is / was involved in an incident, he may not leave the circuit without the consent of the Clerk of the Course / Race Director or of the Stewards.

22. Wertungsstrafen

Wertungsstrafen sind Teil der dem Rennleiter / Renndirektor zustehenden organisatorischen Regelungsbefugnisse und werden ohne Einhaltung eines besonderen Verfahrens während der Veranstaltungen durch Anzeigen und / oder Mitteilung der Strafe und / oder durch Zeitzuschlag vor Ergebnisaushang und / oder durch Änderung der Ergebnisse bekannt gemacht.

22. Classification penalties

Classification penalties are part of the Clerk of the Course’s / Race Director’s authorities and they are inflicted during the events without complying with any particular procedures by the display and / or notification of the penalty and/ or by time addition before the publication of results and / or through modification of the results.

The following penalties / classification

Die folgenden Strafen / Wertungsstrafen können vom Rennleiter / Renndirektor verfügt werden:

- **Warnung ↔ Verwarnung**
- **Geldbuße**
- **Änderung der Startposition / Rückversetzung in der Startaufstellung**
- **Nichtwertung (Trainings- und / oder Qualifikationsrunden, Trainings- und / oder Qualifikationszeiten, Rennrunden, Rennergebnisse)**
- **Zeitstrafe**
- **Stop-and-Go-Strafe**
- **Drive-Through-Strafe**
- **Penalty Lap**

Bei Vorliegen besonderer Umstände kann der Rennleiter / Renndirektor auch eine geringere als die vorgesehene Wertungsstrafe festsetzen oder von einer Wertungsstrafe absehen.
Eine vom Rennleiter / Renndirektor verfügte Wertungsstrafe kann von den Sportkommissaren bei in zulässiger Weise eingelegtem Protest überprüft werden.
Die Sportkommissare sind dabei an die Entscheidung des Rennleiters / Renndirektors nicht gebunden und können diese auch zu Ungunsten des Betroffenen ändern und zusätzlich eine oder mehrere Strafen festsetzen.

Liegt der Wertungsstrafe ein Sachverhalt zugrunde, der die Festsetzung einer oder mehrerer Strafen rechtfertigt, können diese auch unabhängig von der Entscheidung des Rennleiters / Renndirektors, und / oder von einem Protestverfahren, von den Sportkommissaren und / oder dem DMSB-Sportgericht festgesetzt werden.

Das Recht der Sportkommissare, Wertungs- und / oder Strafen auszusprechen, bleibt von diesen Regelungen unberührt.

penalties may be inflicted by the Clerk of the Course / Race Director:

- **Warning ↔ Reprimand**
- **Monetary penalty**
- **Change of start position / drop of grid positions**
- **Non-classification (practice and / or qualification laps, practice and / or qualification times, race laps, race results)**
- **Time penalty**
- **Stop-and-Go penalty**
- **Drive-Through penalty**
- **Penalty Lap**

In exceptional circumstances, the Clerk of the Course / Race Director may inflict a lower penalty than provided for a particular breach or refrain from inflicting a classification penalty.
A classification penalty inflicted by the Clerk of the Course/ Race Director may be re-examined by the Stewards if an admissible protest is received.
In this case, the Stewards are not bound by the Clerk of the Course's / Race Director's decision and may also change this penalty to the disadvantage of the party concerned and/ or inflict one or several additional penalties.
If the findings leading to a classification penalty justify the infliction of one or several penalties, these may also be inflicted by the Stewards and / or the DMSB Disciplinary Commission, independent of a protest or of a decision taken by the Clerk of the Course / Race Director.

The Stewards' right to inflict classification and / or other penalties remains unaffected by these provisions.

22.1 Stop-and-Go-Strafe

Nach der Anzeige und / oder Mitteilung der Stop-and-Go-Strafe hat der betreffende Fahrer bzw. das betreffende Fahrzeug zum Absolvieren der Stop-and-Go-Strafe in die Boxengasse einzufahren und an dem festgelegten Platz für das Ableisten der Stop-and-Go-Strafe anzuhalten, bzw. für die Dauer einer verhängten Zeitstrafe (**Standzeit**) dort stehen zu bleiben.
Beim Zeigen des Go-Schildes darf das Rennen wieder aufgenommen werden.

Der für die Stop-and-Go-Strafe festgelegte Platz befindet sich am Beginn der Boxengasse, rechte Seite (working lane), vor den Boxen 1 - 3.

Bei der An- und Abfahrt ist das in der Boxengasse vorgeschrieben Tempolimit zu beachten.

Eine Stop-and-Go-Strafe darf nicht mit einem Boxenstopp verbunden werden.

Eine Stop-and-Go-Strafe in den letzten 70 Minuten des Rennens wird in eine Zeitersatzstrafe von 35 Sekunden, ggfs. zuzüglich der Dauer einer verhängten Zeitstrafe (Standzeit) umgewandelt, die zu der tatsächlich gefahrenen Gesamtzeit des Fahrers bzw. des Fahrzeugs addiert werden.

22.1 Stop-and-go penalty

To take a stop-and-go penalty after display and / or notification of the stop-and-go penalty, the driver and car concerned must enter the pit lane and stop at the position defined to take the stop-and-go penalty and, if applicable, stop there for the duration of the time penalty inflicted (**stopping time**).

When the board "Go" is show, the driver may then re-join the race.

The position to take the stop-and-go penalty is at the beginning of the pit lane on the right side (working lane), in front of garages 1-3.

The speed limit for the pit lane must be observed when arriving and departing.

A stop-and-go penalty may not be combined with a pit stop.

A stop-and-go penalty inflicted within the last 70 minutes of the race will be converted into an alternative time penalty of 35 seconds plus, if applicable, the time penalty additionally imposed (stopping time) which will be added to the total race time completed by the driver/ car concerned.

22.2 Drive-Through-Strafe

Nach der Anzeige und / oder Mitteilung der Drive-Through-Strafe hat der betreffende Fahrer bzw. das betreffende Fahrzeug die Boxengasse unter Beachtung des vorgeschriebenen Tempolimits ohne anzuhalten zu durchfahren und anschließend das Rennen wieder aufzunehmen.

Eine Drive-Through-Strafe in den letzten 70 Minuten des Rennens wird in eine Zeitersatzstrafe von 30 Sekunden umgewandelt, die zu der tatsächlich gefahrenen Gesamtzeit des Fahrers bzw. des Fahrzeugs addiert werden.

22.2 Drive-through penalty

To take a drive-through penalty after display and / or notification of the drive-through penalty, the driver and car concerned must enter the pit lane, drive through the pit lane without stopping and observe the speed limit before he can rejoin the race.

A drive-through penalty inflicted within the last 70 minutes of the race will be converted into an alternative time penalty of 30 seconds which will be added to the total race time completed by the driver / car concerned.

22.3 Penalty Lap

In weniger schweren Fällen kann der Renndirektor alternativ das Absolvieren einer sogenannten Penalty-Lap anordnen.
Zu diesem Zweck wird auf der Strecke eine Penalty Zone eingerichtet, in der das betreffende Fahrzeug für eine definierte Strecke eine Maximalgeschwindigkeit von 60 km/h fahren muss. Die Zone befindet sich zwischen Kurve 1 und Kurve 2 auf der rechten Seite der Strecke und ist 50 Meter lang.
Wenn die Meldung „Car xx - Penalty lap“ auf Seite 7 der offiziellen Zeitnahme-Monitore erscheint, gilt die Strafe als verkündet. Der betreffende Fahrer ist aufgefordert, sofort nach Verkündung der Strafe die Penalty-Zone einmal regelkonform zu durchfahren.
Die Ziellinie darf nach Verkündung der Strafe und vor dem Durchfahren der Penalty-Zone maximal einmal überfahren werden.
Wurde die Strafe nach Ansicht des Renndirektors nicht regelkonform abgeleistet, darf der betreffende Fahrer das Ableisten der Strafe bei der folgenden Durchfahrt einmalig wiederholen.
Aus Sicherheitsgründen muss der betreffende Fahrer spätestens in der Bremszone zu Kurve 1 vor dem Antreten der Strafe den rechten Blinker seines Fahrzeuges aktivieren, um nachfolgende Fahrer auf das Ableisten der Strafe aufmerksam zu machen. Zudem wird von dem unmittelbar vor der Penalty-Zone liegenden Streckenposten die weise Flagge geschwenkt gezeigt.
Nach Absolvieren der Strafe darf sich der betreffende Fahrer, ohne andere Fahrer zu gefährden, wieder auf der Ideallinie einordnen. Verstöße gegen die vorstehenden Regelungen werden bestraft.

22.2 Penalty Lap

In less serious cases, the Race Director may order the completion of a so-called "Penalty Lap" as an alternative. For this purpose, a Penalty Lap will be set up on the track. For this purpose, a penalty zone will be set up on each track in which the vehicle concerned must drive at a maximum speed of 60 kph for a defined distance. The Zone is located between Turn 1 and Turn 2 RHS with a length of 50 meters.
When the message "Car xx - Penalty lap" appears on page 7 of the official timekeeping monitors, the penalty is deemed to have been announced. The driver concerned is requested to drive through the penalty zone once in accordance with the rules immediately after the penalty has been announced.
The finish line may be crossed a maximum of once after the penalty has been announced and before passing through the penalty zone.
If, in the opinion of the Race Director, the penalty has not been served in accordance with the rules, the driver concerned may repeat the serving of the penalty once on the following pass.
For safety reasons, the driver concerned must activate the right indicator light of his vehicle at the latest at the braking zone Turn 1 before taking the penalty in order to draw the attention of following drivers to the fact that the penalty has been served. In addition, the white flag will be waved by the marshal immediately in front of the penalty zone. After completing the penalty, the driver concerned may rejoin the racing line without endangering other drivers.
Violations of the above rules will be penalized.

23. Strafpunkte

Auffällige Fahrer können zusätzlich zu einer Strafe oder wegen einfacher unsportlicher Vergehen mit Strafpunkten durch den Renndirektor oder die Sportkommissare bestraft werden.
Strafpunkte werden für den jeweiligen Fahrer unabhängig vom Fahrzeug ausgesprochen und auf einem persönlichen Punktekonto gespeichert.
Strafpunkte verfallen mit Ablauf des Kalenderjahres, in dem der Verstoß begangen wurde. Ausgenommen hiervon sind Strafpunkte, die im Rahmen des letzten NLS-Laufs erteilt wurden, diese werden in das Folgejahr übertragen. Über den Punktestand geben Renndirektor oder die Sportkommissare auf Nachfrage Auskunft.
Zu den folgenden Strafen können zusätzlich folgende Strafpunkte vergeben werden:

- Verwarnung → 1 Strafpunkt

23. Penalty Points

Conspicuous drivers may be penalized with penalty points by the race director or the stewards in addition to a penalty or for simple unsportsmanlike offenses.

Penalty points are awarded to the respective driver regardless of the vehicle and stored in a personal points account. Penalty points expire at the end of the calendar year in which the offense was committed. This does not apply to penalty points awarded during the last NLS run, which are carried over to the following year. The race director or the stewards will provide information about the points balance on request.

In addition to the following penalties, the following penalty points may be awarded:

- Warning → 1 penalty point

- Penalty Lap → 1 Strafpunkt
- Drive-Through Penalty → bis zu 2 Strafpunkte, abhängig vom Vergehen
- Stop and Go / Time Penalty (ausgenommen Code 60/Code 120 Vergehen)→ bis zu 2 Strafpunkte, abhängig vom Vergehen

Andere Vergehen wie unsportliches Verhalten können durch die Sportkommissare individuell mit Strafpunkten bestraft werden.
Abhängig von der Punktezahl werden gegen den betroffenen Fahrer folgende Strafen ausgesprochen:

- Bei einem Punktestand von drei (3) Strafpunkten erhält der Fahrer eine Durchfahrtstrafe
- Bei einem Punktestand von sechs (6) Strafpunkten erhält der Fahrer eine 10 Sekunden Stop & Go Strafe
- Bei einem Punktestand von neun (9) Strafpunkten erhält der Fahrer eine 30 Sekunden Stop and Go Strafe

Sollte der Punktestand > 9 Strafpunkte sein, erfolgt eine separate Meldung an die Sportkommissare zur weiteren individuellen Bestrafung.

Die Auswertung des Punktekontos und die Bestrafung des betroffenen Fahrers erfolgt immer zum nächsten NLS-Lauf an dem der Fahrer teilnimmt.

- Penalty Lap → 1 penalty point
- Drive-through penalty → up to 2 penalty points, depending on the offense
- Stop and Go / Time Penalty (except Code 60/Code 120 Offenses) → up to 2 penalty points, depending on the offense

Other offenses such as unsportsmanlike conduct can be penalized individually with penalty points by the stewards. Depending on the number of points, the following penalties will be imposed on the driver concerned:

- With a score of three (3) penalty points, the driver receives a drive-through penalty
- With a score of six (6) penalty points, the driver receives a 10-second stop & go penalty
- With a score of nine (9) penalty points, the driver receives a 30-second stop and go penalty

If the score is > 5 penalty points, a separate report will be made to the stewards for further individual penalties.

The evaluation of the points account and the punishment of the driver concerned always takes place at the next NLS run in which the driver takes part.

24. Wertung bei den Veranstaltungen

Wertungsgrundlage für jedes Rennen zur ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie ist die zurückgelegte Renndistanz des Siegers.

Sieger eines Rennens ist der Fahrer / Bewerber/Team, der bei Beendigung (Abwinken) des Rennens die meisten Rennrunden (längste Distanz) zurückgelegt hat.

Bei Rundengleichheit (gleiche Distanz) entscheidet die kürzere Fahrzeit.

Die Ziellinie / Zeitmesslinie gilt sowohl auf der Strecke als auch in der Boxengasse.

Bei den Teilnehmern mit Strafzeiten und / oder Zeitzuschlägen werden diese der erzielten Gesamtfahrzeit hinzugerechnet.

Teilnehmer werden gewertet, wenn sie mindestens 70% der Gesamtdistanz des Siegers ihrer Klasse und 50% der Distanz des Gesamtsiegers (jeweils kaufmännische Rundung) zurückgelegt und spätestens 20 Minuten nach dem Abwinken des ersten Teilnehmers (Gesamtsiegers) die Ziellinie / Zeitmesslinie passiert haben.

Es werden nur die Fahrzeuge gewertet, die das Rennen mit eigener Motorkraft über die Ziellinie / Zeitmesslinie bzw. über die verlängerte Ziellinie/ Zeitmesslinie in der Boxengasse beendet haben.

Dabei werden nur die Runden, die ein Fahrzeug mit eigener Motorkraft zurückgelegt hat, gewertet.

24. Classification in the events

The classification for each race of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie will be drawn up on basis of the race distance covered by the winner.

The driver / competitor/team which has completed the greatest number of race laps (greatest distance) at the end of the scheduled time (chequered flag) will be proclaimed winner of the race.

If two or more cars have completed the same number of laps priority will be given to the car with the lower driving time.

The finish line / timing line is applicable both on the track and in the pit lane.

Eventual time penalties or time additions will be added to the total driving time.

Participants will be classified if they have completed at least 70% of the total distance of the winner in their respective class and 50% of the total distance of the overall winner (commercial rounding) and have crossed the finish line / timing line at the latest 20 minutes after the chequered flag came out for the first participant (overall winner).

To be classified, the cars must cross the finish line / timing line or the extended finish line / timing line in the pit lane under their own engine power.

Only those laps completed under a car's own engine power will be considered.

Fahrzeuge, die beim Abwinken in die Boxengasse einfahren und dort die verlängerte Ziellinie / Zeitmesslinie überfahren, werden so gewertet, als hätten sie auf der Rennstrecke die Ziellinie / Zeitmesslinie passiert.
Fahrzeuge, die sich zum Zeitpunkt des Abwinkens des führenden Fahrzeugs in der Boxengasse befinden werden nicht gewertet.

Fahrzeuge, die bei Rennende (Abwinken) als letzte Runde nicht den Grand-Prix-Kurs und die Nordschleife als eine zusammenhängende Runde gefahren haben, gelten als ausgefallen und werden nicht gewertet.

Ein vorläufiges Ergebnis wird zeitnah nach dem Ende jeden Rennens veröffentlicht.

Ein Ergebnis ist jedoch erst nach dem Abschluss aller technischen Nachuntersuchungen / -kontrollen, sowie nach dem Abschluss möglicher Protest- und Berufungsverfahren, endgültig.

Cars entering the pit lane when the end-of-race signal is given and cross the extended finish line / timing line in the pit lane will be classified as if they had crossed the finish line / timing line on the race track itself.
Any car which is in the pit lane at the moment the leader receives the chequered flag will not be classified.

Cars which have not completed the Grand Prix Circuit and the Nordschleife as a combined lap at the moment the end-of-race signal is given are considered to have retired and will not be classified.

A provisional classification will be published in a timely manner after the end of each race.

The classification will, however, be final only after the completion of all post-event technical checks and controls and after completion of all protest and appeal procedures, if any.

24.1 Siegerehrung, Preise und Pokale bei den Veranstaltungen

Bei den **Veranstaltungen** (Wertungsläufen) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie VLN werden die folgenden Wertungen durchgeführt:

- **Gesamtwertung**
- **Gruppenwertung**
- **Klassenwertung**
  - ↳**Klasse VT2** = Wertungen in jeder Klasse
    - ○ VT2 mit Front- + Allradantrieb
    - ○ VT2 mit Heckantrieb
  - ↳**Klasse SP9** = Wertungen in jeder Kategorie
    - ○ „Pro“
    - ○ „Pro-Am“
    - ○ „Am“
  - ↳**Klasse SP10** = Wertungen in jeder Kategorie
    - ○ Gesamtwertung
    - ○ „Pro-Am“
    - ○ „Am“

Die Preisvergabe bei den Veranstaltungen (Wertungsläufen) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie erfolgt im Rahmen der Siegerehrung bei der jeweiligen Veranstaltung.

→siehe Artikel 6 Teil 3 Organisatorisches Reglement

Die Siegerehrung ist Bestandteil jeder Veranstaltung.
Die Teilnahme an der gesamten Siegerehrung aller Klassen bei der Veranstaltung sollte für alle Bewerber / Fahrer eine sportliche Pflicht sein

→siehe auch jeweilige Veranstaltungsausschreibung bzw. offizieller Aushang der Veranstaltung

24.1 Award ceremony, prizes and trophies at the events

The following classifications will be carried out at the **events** (championship races) of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie:

- **Overall classification**
- **Group classification**
- **Class classification**
  - ↳ **Class VT2** = classification in each class
    - ○ VT2 with front-wheel + all-wheel drive
    - ○ VT2 with rear-wheel drive
  - ↳ **Class SP9** = classification in each category
    - ○ „Pro“
    - ○ „Pro-Am“
    - ○ „Am“
  - ↳ **Class SP10** = classification in each category
    - ○ Overall classification
    - ○ „Pro-Am“
    - ○ „Am“

The awarding of prizes at the events (championship races) of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie takes place during the award ceremony at the respective event.

→see Article 6 Part 3 Organizational Regulations

The award ceremony is part of every event.
Participation in the entire award ceremony of all classes at the event should be a sporting obligation for all competitors / drivers.

→see also corresponding Supplementary Event Regulations or Official Notice Board of the event

25. Jahreswertungen / Meisterschaftswertungen

In der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie werden die folgenden **Jahreswertungen / Meisterschaftswertungen** durchgeführt:

- **A) → „Gesamtwertung“**
- **B) → „Klassensieger-Trophäe“**
- **C) → „Produktionswagen-Trophäe“**
- **D) → „Junior-Trophäe“**
- **E) → „Gentleman-Trophäe“**
- **F) → „Ladies-Trophäe“**
- **G) → „KW-Team-Trophäe**
- **H) → „NLS Speed-Trophäe“**
- **I) → „GOODYEAR Award“**

Punkteberechtigt für die Jahreswertungen / Meisterschaftswertungen A), B), C), D), E), F), G), H), I) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie, sowie für die Preisgeld- und Sachpreis-Wertungen in den ausgeschriebenen Wettbewerben der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie, sind die in die ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie eingeschriebenen Fahrer und Bewerber/Teams.

Eine Wertung für die Jahreswertungen / Meisterschaftswertungen A), B), C), D), E), F), G), H), I) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie erfolgt erst nach Eingang der Einschreibung und der Einschreibegebühr.
Ergebnisse von Veranstaltungen (Wertungsläufen) vor Eingang der Einschreibung und der Einschreibegebühr werden nicht berücksichtigt.

Fahrer und Bewerber/Teams, die nicht in die ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie eingeschrieben sind, erhalten keine Punkte für die Jahreswertungen / Meisterschaftswertungen A), B), C), D), E), F), G), H), I) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie, und werden nicht für die Preisgeld- und Sachpreis-Wertungen der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie gewertet.

Fahrer und Bewerber/Teams, die nicht in die ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie eingeschrieben sind, werden nur in den Tageswertungen bei den Veranstaltungen der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie gewertet.

→siehe auch vorstehende Artikel 7 und 7.1

Für die im Rahmen der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie ausgetragenen Cup- / Trophy-Wertungen gelten zusätzlich die Wertungsbedingungen des / der jeweiligen Cup / Trophy.

25. Annual championship classifications

The following **annual championship classifications** will be carried out in the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie:

- **A) → „Overall classification“**
- **B) → „Class winners trophy“**
- **C) → „Production car trophy“**
- **D) → „Junior trophy“**
- **E) → „Gentleman trophy“**
- **F) → „Ladies trophy“**
- **G) → „KW team trophy“**
- **H) → „NLS Speed trophy“**
- **I) → „GOODYEAR Award“**

The drivers and the competitors/teams who are registered in the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie are eligible to score points for the annual championship classifications A), B), C), D), E), F), G), H), I) of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie, as well as for the prize money and material prize classifications in the corresponding competitions of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie.

A rating for the annual championship classifications A), B), C), D), E), F), G), H), I) of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie will only take place after receipt of the registration and the registration fee.
Any results obtained in an event (championship race) before receipt of the registration form and the registration fee will not be considered.

Drivers and competitors/teams who are not registered in the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie, will not receive points for the annual championship classifications A), B), C), D), E), F), G), H), I) of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie and will not be counted for the prize money and material prize classifications in the competitions of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie.

Drivers and competitors/teams who are not registered in the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie are only scored in the daily classifications at the events of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie.

→see also Articles 7 and 7.1 above

The respective scoring conditions of the corresponding Cup / Trophy additionally apply for the Cup / Trophy classifications organized within the framework of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie.

25.1 Punktewertung / Punktezuteilung

Eine Punktezuteilung für die Jahreswertungen / Meisterschaftswertungen A), B), C), D), E), F), ausgenommen G), H) , I) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie erfolgt für die eingeschriebenen Fahrer und Bewerber/Teams auf Basis der tatsächlich erzielten Platzierung in den offiziellen (endgültigen)

25.1 Scoring / Allocation of points

The allocation of points for the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie annual championship classifications A), B), C), D), E), F), except G), H), I) will be done for the registered drivers and competitors/teams based on the actual ranking in the official (finally) results of the qualification races of each event for the advertised classes

Ergebnissen der Rennen (Wertungsläufe) der einzelnen Veranstaltungen in den ausgeschriebenen Klassen gemäß der Klasseneinteilung im Artikel 8.1 im Teil 1 Sportliches Reglement entsprechend der Wertungstabellen in den nachfolgenden Artikeln 25.1.1, 25.1.2.

Ein Herausstreichen nicht eingeschriebener Teilnehmer und das Aufrücken eingeschriebener Teilnehmer in den Rennergebnissen erfolgt nicht (ausgenommen bei Wertungs- und Sportstrafen).

Als „Anzahl der Starter in der Klasse“ werden die tatsächlich zum Rennen gestarteten Fahrzeuge (Teilnehmer) einer Klasse zugrunde gelegt, wobei als gestartet gilt, wer nach der Erteilung des Startzeichens (Startsignals) die Startlinie überfahren hat oder aus der Boxengasse nachgestartet ist.

Bei Kürzung der vorgesehenen Renndistanz oder bei Abbruch eines Rennens, wenn dieses nicht wieder aufgenommen wird, erhalten die Teilnehmer folgende Punktezuteilung:

a) **bei 4-Std. Rennen**:

- Renndauer bis 80 Minuten → keine Wertung
- Renndauer über 80 bis 160 Minuten → halbe Punkte
- Renndauer über 160 Minuten → volle Punkte

b) **bei 6 Std. Rennen**:

- Renndauer bis 120 Minuten → keine Wertung
- Renndauer über 120 bis 250 Minuten → halbe Punkte
- Renndauer über 250 Minuten → volle Punkte

Ein Rennen gilt grundsätzlich als Wertungslauf, sobald es gestartet wurde.

Die VLN behält sich vor, für evtl. nicht durchgeführte Veranstaltungen ggfs. Ersatzläufe zu benennen, die zur Wertung der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie herangezogen werden.

Die Punktewertung/en für jedes Rennen werden nach jeder Veranstaltung (Wertungslauf) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie auf der Internet-Homepage der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie veröffentlicht.
(→siehe www.vln.de (Termine NLS 2026 (Tabellenstände)

Einsprüche gegen die Punktewertung/en eines Rennens (Wertungslaufes) sind **innerhalb von 14 Tagen nach der Veröffentlichung schriftlich** bei dem Serienausschreiber = Organisationskomitee (→siehe Titelseite und vorstehender Artikel 2.5) einzureichen.

Nach der letzten Veranstaltung (Wertungslauf) wird / werden die Jahreswertungen / Meisterschaftswertungen der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie auf der Homepage der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie veröffentlicht.
(→siehe www.vln.de (Termine NLS 2026 (Tabellenstände)

Einsprüche gegen die Jahreswertungen / Meisterschaftswertungen sind **innerhalb von 14 Tagen nach der Veröffentlichung schriftlich** bei dem Serienausschreiber = Organisationskomitee (→siehe Titelseite und vorstehender Artikel 2.5) einzureichen.

in accordance with the classification in Article 8.1 Part 1 Sporting Regulations and in accordance with the classification tables in the Articles 25.1.1, 25.1.2.

A deletion of not registered participants and the moving up of registered participants in the race results does not take place (except for classification and sports penalties).

The “Number of starters in the class” is based on the vehicles (participants) of a class actually started for the race, whereby the vehicle who crossed the start line after the starting signal is given, or started from the pit lane, is considered as started.

If the scheduled distance of a race is shortened or the race is stopped and cannot be resumed, the points will be allocated as follows:

a) **at 4 hour race**:

- race duration up to 80 minutes → no classification
- race duration over 80 up to 160 minutes → half points
- race duration over 160 minutes → full points

b) **at 6 hour race**:

- race duration up to 120 minutes → no classification
- race duration over 120 up to 250 minutes → half points
- race duration over 250 minutes → full points

A race is considered to be a qualifying round as soon as it is started.

The VLN reserves the right to nominate additional reserve races as qualifying round/s of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie should a championship race have to be cancelled.

The allocation/s of points for each race will be published after each event (qualifying race) of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie on the internet homepage of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie.
(→see www.vln.de (Dates NLS 2026 (Point standings)

Any **complaints regarding the allocation/s of points in a championship race** must be submitted **in written form** to the Series Organizer = Organising Committee (→see frontpage and Article 2.5 above) **within the 14 days following their publication**.

After the last event (championship race) the annual classifications / overall classification/s of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie will be published on the homepage of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie.
(→see www.vln.de (Dates NLS 2026 (Point standings)

Any **complaints regarding the annual classifications / overall classifications** must be submitted **in written**

In Fällen, in denen aufgrund eines offensichtlichen Versehens / Irrtums / Fehlers nach Veröffentlichung der Punktewertungen eines Rennens (Wertungslaufes) oder der Jahreswertungen / Meisterschaftswertungen durch den Serienausschreiber eine nachträgliche Korrektur notwendig ist / wird, kann diese von dem Serienausschreiber vorgenommen werden.
Beschwerden zu den Punktewertungen eines Rennens (Wertungslaufes) oder den Jahreswertungen / Meisterschaftswertungen sind an den Serienausschreiber zu richten.
Gegen die Entscheidung des Serienausschreibers kann kein Rechtsmittel eingelegt werden.

form to the Series Organizer = Organising Committee (→see frontpage and Article 2.5 above) **within 14 days following their publication**.
In cases, in which a subsequent correction needs to be carried out by the series organizer after the publication of the allocations/s of points in a championship race or the annual classification/s / overall classificatio/n due to an obvious error or mistake, this can be done by the series organizer.

Complaints regarding the allocations/s of points in a championship race or the annual classification/s / overall classificatio/n shall be addressed to the series organizer.

No appeal against the decision by the series organizer will be accepted.

25.1.1 Wertungstabelle / Punkte 4h-Rennen

	→ Starter in der Klasse							
Platzierung in der Klasse ↓		**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**ab 7**
	1	2	3	4	6	8	11	15
	2		2	3	4	6	8	11
	3			2	3	4	6	8
	4				2	3	4	6
	5					2	3	4
	6						2	3
	7							2
	ab 8							1

25.1.1 Classification table / Points 4h race

	→ Starters in the class							
Platzierung in der Klasse ↓		**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**from 7**
	1	2	3	4	6	8	11	15
	2		2	3	4	6	8	11
	3			2	3	4	6	8
	4				2	3	4	6
	5					2	3	4
	6						2	3
	7							2
	from 8							1

25.1.2 Wertungstabelle / Punkte 6h-Rennen

	→ Starter in der Klasse							
Platzierung in der Klasse ↓		**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**ab 7**
	1	3	4	5	8	10	14	19
	2		3	4	5	8	10	14
	3			3	4	5	8	10
	4				3	4	5	8
	5					3	4	5
	6						3	4
	7							3
	ab 8							1

25.1.2 Classification table / Points 6h race

	→ Starters in the class							
Platzierung in der Klasse ↓		**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**from 7**
	1	3	4	5	8	10	14	19
	2		3	4	5	8	10	14
	3			3	4	5	8	10
	4				3	4	5	8
	5					3	4	5
	6						3	4
	7							3
	from 8							1

25.2 Streichresultate / Streichergebnisse

Für die Jahreswertungen / Meisterschaftswertungen A), B), C), D), E), F) ausgenommen G) H), I) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie werden alle offiziellen (endgültigen) Ergebnisse der einzelnen Rennen (Wertungsläufe) unter Berücksichtigung / Abzug des Streichresultates (Streichergebnisses) gewertet.

Als **Streichresultat / Streichergebnis** wird das schlechteste Ergebnis eines Fahrers / Bewerbers/Teams gewertet.

Folgendes Streichresultat / Streichergebnis werden berücksichtigt / abgezogen:

25.2 Worst results / Bad results

All of the official (finally) results achieved in the individual qualification races will be taken into consideration for the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie annual championship classifications A), B), C), D), E), F) except G), H), I) but the worst result as detailed below will be deducted.

As a worst result the **worst result / bad result** of a driver / competitor/team is canceled.

The following number of results will be taken into consideration / deducted for the final classification:

- bei durchgeführten zehn (10) Rennen / Wertungsläufen werden die besten acht (8) Ergebnisse eines Fahrers / Bewerbers/Teams für die Wertung herangezogen,
- bei durchgeführten neun (9) Rennen / Wertungsläufen werden die besten acht (8) Ergebnisse eines Fahrers / Bewerbers/Teams für die Wertung herangezogen,
- bei Fahrern / Bewerbern/Teams, die nur acht (8) oder weniger Rennen / Wertungsläufe absolviert haben, werden die acht (8) oder weniger Ergebnisse ohne ein Streichergebnis gewertet.

Als „durchgeführter Wertungslauf" zählen gewertete Rennen, bei denen das betreffende Fahrzeug die Startlinie überquert hat.

Wenn ein Fahrer / Bewerber von der Wertung eines durchgeführten Rennens (Wertungslaufes) disqualifiziert (ausgeschlossen) wird, kann dieses Ergebnis nicht als Streichresultat / Streichergebnis gewertet werden.

- if ten (10) races are held, the best eight (8) results of a driver/applicant/team will be taken into account for the classification,
- if nine (9) races are held, the best eight (8) results of a driver/applicant/team will be taken into account for the classification,
- in the case of drivers/competitors/teams who have completed only eight (8) or fewer races/evaluation runs, the eight (8) or fewer results will be taken into account without a strike result.

Scored races in which the vehicle in question has crossed the start line count as a "completed scoring run".

If a driver / competitor is disqualified (excluded) from the classification of a race, this result cannot be considered as one of the eligible void results.

25.3 Doppelstart eines Fahrers auf zwei (2) Fahrzeugen

Bei **Doppelstart eines Fahrers auf zwei (2) Fahrzeugen** wird für die Berechnung und Zuteilung der Meisterschaftspunkte für die **Fahrerwertungen** der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie die Platzierung auf dem Fahrzeug gewertet, das dem jeweiligen Veranstalter spätestens bis zum Samstag einer Veranstaltung 08:00 Uhr (→Dokumentenabnahme) von dem Fahrer / Bewerber mit Eintrag in die „Doppelstarterliste" und Bestätigung durch Unterschrift des Fahrers / Bewerbers mitgeteilt wird.

Die „Doppelstarterliste" wird am offiziellen Aushang →im digitalen / elektronischen „Offiziellen Aushang" bekanntgemacht.
(→siehe **teilnehmer.vln.de** → Offizieller Aushang → betreffendes Rennen)

Wenn eine entsprechende Mitteilung des Fahrers / Bewerbers nicht erfolgt, erhält der Fahrer automatisch eine Punktezuteilung entsprechend seiner Platzierung auf dem Fahrzeug mit der **niedrigeren Startnummer**.

In den **Klassenwertungen** der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie wird für die Berechnung und Zuteilung der Meisterschaftspunkte ein Fahrer, der auf zwei (2) Fahrzeugen in zwei (2) verschiedenen Klassen fährt, in jeder der betreffenden Klassen, entsprechend seiner Platzierung, gewertet.
Fährt ein Fahrer jedoch auf zwei (2) Fahrzeugen in einer (1) Klasse, wird er entsprechend seiner besseren Platzierung in dieser Klasse gewertet.

25.3 Double start of a driver with two (2) vehicles

In case of the **double start of a driver with two (2) vehicles**, the driver / competitor must inform the corresponding organizer which of the vehicles shall be taken into consideration for the calculation and attribution of championship points for the **driver championships** of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie. The deadline for this registration into the "list of double starters" and confirmation by signature of the driver / competitor is the Saturday 08:00hrs of the respective event (→administrative checks).

This "list of double starters" will be published on the Official Notice Board →in the digital / electronic "Official Notice Board".
(→see **teilnehmer.vln.de** → Official Notice Board → respective Race)

Should the driver / competitor fail to submit this information, he will automatically be awarded points for his position with the vehicle with the **lower start number**.

If a driver competes with two (2) vehicles in two (2) different classes, he will be classified in both classes for the calculation and awarding the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie **class championships** points.

If, however, a driver competes with two (2) vehicles in the same class, he will be classified according to the better position in that class.

25.4 Punktegleichheit

Bei **Punktgleichheit** (ex aequo) nach dem letzten Rennen (Wertungslauf) entscheidet:

1. die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten, dritten und eventuell weiteren Plätze der punktgleichen Fahrer in den Rennen

25.4 Ties

In the case of a **tie** (ex aequo) after the last qualifying race, the higher standing in the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie annual championship classifications A), B), C), D), E), F) except G), H), I) shall be awarded:

1. to the driver holding the greatest number of first, then second, third and, if necessary, further places in the season qualifying races, after deletion of the worst / bad result,

(Wertungsläufen), nach Streichung der Streichresultat / Streichergebnis,

2. die im Durchschnitt über alle Rennen höhere Teilnehmerzahl in seiner Klasse hatte

3. die bessere Platzierung im letzten Rennen (Wertungslauf), nach Streichung der Streichresultat / Streichergebnis,

4. das bessere Punktergebnis (= Wertungspunkte) beim Vergleich des Streichresultat / Streichergebnis,

5. der bessere Durchschnitt der Platzierungen im Zeittraining / Qualifying in der betreffenden Klasse aller gewerteten Veranstaltungen, vor Streichung der Streichresultat / Streichergebnis,

über die Reihenfolge in den Jahreswertungen / Meisterschaftswertungen A), B), C), D), E), F) ausgenommen G), H), I) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie.

Sollte auch dann keiner der punktgleichen Fahrer Vorteile haben, werden die Fahrer auf demselben Platz geführt.
Der / die entsprechenden nachfolgenden Plätze in der Wertung wird / werden nicht belegt.
Das Preisgeld für die entsprechenden Plätze wird addiert und durch die Anzahl der punktgleichen Fahrer geteilt.

Fahren zwei, drei oder vier Fahrer alle Rennen (Wertungsläufe) als Team und erreichen die gleiche Punktzahl, belegen alle Fahrer den gleichen Platz und die entsprechenden nachfolgenden Plätze in der Wertung werden nicht belegt.
Das Preisgeld für die entsprechenden Plätze wird addiert und durch die Anzahl der punktgleichen Fahrer geteilt.

2. had the highest average number of participants in his class across all races

3. the better ranking in the last qualifying race, after deletion of the worst / bad result,

4. the better point result (= classification points) when comparing the worst / bad result,

5. the better average of the placements in qualifying practice in the relevant class of all rated events, before deletion of the worst / bad result,

Even if then none of the drivers has any advantage, the drivers will be listed on the same place.
The corresponding following positions in the ranking will be suspended.
The prize money will be added for the tied positions and equally shared amongst the drivers with the same number of points.

If two, three or four drivers compete in all the qualifying races as a team and achieve the same number of points, all these drivers be shown in the same position, and the corresponding following positions in the ranking will be suspended.
The prize money will be added for the tied positions and equally shared amongst the drivers with the same number of points.

25.5 Fahrer-Wertungen, Titel, Preise und Pokale in den Jahreswertungen / Meisterschaftswertungen

25.5.1 A) → „Gesamtwertung“

Für die „Gesamtwertung“ A) werden alle eingeschriebenen Fahrer gewertet.

Der eingeschriebene Fahrer mit der höchsten Punktzahl (unter Berücksichtigung/Abzug der Streichresultate/Streichergebnisse), gewinnt die „Gesamtwertung“ A) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie und erhält den Titel:

„ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie Meister 2026“

In der „Gesamtwertung“ A) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie werden Ehrenpreise (Pokale) für die Plätze 1 – 20, sowie für das Meister-Team, ausgegeben.

Darüber hinaus erhalten die zwanzig (20) bestplatzierten eingeschriebenen Fahrer in der „Gesamtwertung“ A) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie die folgenden Geldpreise: (→siehe auch vorstehender Artikel 25.4)

25.5 Driver Classifications, title, prizes and trophies in the annual classifications / championship classifications

25.5.1 A) → „Overall classification“

All registered drivers will be taken into consideration for the „Overall classification” A).

The registered driver achieving the highest number of points (with consideration/subtraction of the worst/bad result(s)) will be proclaimed winner of the „Overall classification” A) of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie and receives the title:

„ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie Champion 2026“

In the „Overall classification" A) of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie honorary prizes (trophies) will be awarded for the places 1 – 20, as well as for the championship team.

In addition, the following money prizes will be awarded to the top twenty-five (25) registered drivers in the „Overall classification" A) of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie: (→see also Article 25.4 above)

Platz 1	10.000,00 EUR
Platz 2	6.000,00 EUR
Platz 3	4.500,00 EUR
Platz 4	3.500,00 EUR
Platz 5	2.500,00 EUR
Platz 6 - 20	je 1.200,00 EUR

1st place	10,000.00 EUR
2nd place	6,000.00 EUR
3rd place	4,500.00 EUR
4th place	3,500.00 EUR
5th place	2,500.00 EUR
6th to 20th place	each 1,200.00 EUR

25.5.2 B) → „Klassensieger-Trophäe“

Für die „Klassensieger-Trophäe“ B) werden alle eingeschriebenen Fahrer mit ihren besten Platzierungen in der / den entsprechenden Klasse/n gewertet.

Der eingeschriebene Fahrer mit der höchsten Punktzahl (unter Berücksichtigung/Abzug der Streichresultate/Streichergebnisse) in einer ausgeschriebenen Klasse, gemäß der Klasseneinteilung im Artikel 8.1 im Teil 1 Sportliches Reglement, gewinnt die jeweilige „Klassensieger-Trophäe“ B) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie.

In der Wertung für die „Klassensieger-Trophäe“ B) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie werden Ehrenpreise (Pokale) für die jeweiligen Klassensieger (Platz 1) ausgegeben.

Bei einer Mindestanzahl von **mehr als** zwei (2) Teilnehmern in der Klasse im Durchschnitt aller durchgeführten Wertungsläufe (kaufmännische Rundung), erhält der jeweils bestplatzierte Fahrer / Klassensieger (Platz 1) der jeweiligen Klasse in der Wertung für die „Klassensieger-Trophäe“ B) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie einen Ehrenpreis.

Bei einer Mindestanzahl von **mehr als** drei (3) Teilnehmern in der Klasse im Durchschnitt aller durchgeführten Wertungsläufe (kaufmännische Rundung), erhält der jeweils bestplatzierte eingeschriebene Fahrer / Klassensieger (Platz 1) der jeweiligen Klasse in der Wertung für die „Klassensieger-Trophäe“ B) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie, zusätzlich einen Geldpreis in Höhe von 500,00 EUR.

Bei einer Mindestanzahl von **mindestens** sieben (7) Teilnehmern in der Klasse im Durchschnitt aller durchgeführten Wertungsläufe (kaufmännische Rundung), erhält erhalten die Plätze 2 und 3 eine Trophäe.

Die weiteren Plätze ergeben sich dementsprechend. (→siehe auch vorstehender Artikel 25.4)

Zusätzlich wird in der Klasse BMW M2 Racing Cup by Goodyear ein separates Preisgeld für Klassensieger auf den Plätzen 1-3 unter den eingeschriebenen Fahrern dieser Klasse vergeben.

Platz 1	2.500,00 EUR
Platz 2	1.500,00 EUR
Platz 3	1.000,00 EUR

25.5.2 B) → „Class winner trophy“

For all registered drivers only the best results achieved in the corresponding class/es will be eligible for the „Class winners trophy” B).

The registered driver achieving the highest number of points (with consideration/subtraction of the worst/bad results) in a class according to the classification in Article 8.1 Part 1 Sporting Regulations will be proclaimed winner of the „Class winner trophy” B) in the respective class of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie.

In the classification for the ‘Class Winner Trophy’ B) of the ADAC Ravenol Nürburgring Endurance Series, honorary prizes (cups) will be awarded to the respective class winners (1st place).

With a minimum number of **more than** two (2) participants in the class on average of all championship races held (commercial rounding), the best-placed driver / class winner (1st place) in the respective class in the classification for the "Class winner trophy" B) of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie will receive a non-cash prize.

With a minimum number of **more than** three (3) participants in the class on average of all championship races held (commercial rounding), the best-placed registered driver / class winner (1st place) in the respective class in the classification for the "Class Winner Trophy" B) of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie will receive an additional cash prize of EUR 500.00.

With a minimum number of at least seven (7) participants in the class on average of all championship races held (commercial rounding), places 2 and 3 will receive a trophy.

The following positions will be determined accordingly. (→see also Article 25.4 above)

In addition, separate prize money will be awarded to the class winners in positions 1-3 among the registered drivers in the BMW M2 Racing Cup by Goodyear class.

1st place	2,500.00 EUR
2nd place	1,500.00 EUR
3rd place	1,000.00 EUR

25.5.3 C) → „Produktionswagen-Trophäe“

Für die „Produktionswagen-Trophäe“ C) werden alle eingeschriebenen Fahrer in den Klassen VLN Produktionswagen V3, V4, V5, V6, VT1, VT2 mit Front- und Allradantrieb, VT2 mit Heckantrieb, VT3, und VT Hybrid, V Elektro gewertet.

Der eingeschriebene Fahrer mit der insgesamt höchsten Punktzahl (unter Berücksichtigung/Abzug der Streichresultate/Streichergebnisse) in den VLN Produktionswagen-Klassen gewinnt die „Produktionswagen-Trophäe“ C) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie.

In der Wertung für die „Produktionswagen-Trophäe“ C) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie werden Ehrenpreise (Pokale) für die Plätze 1 – 3 ausgegeben.
Darüber hinaus erhalten die fünf (5) bestplatzierten eingeschriebenen Fahrer in der Wertung für die „Produktionswagen-Trophäe“ C) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie die folgenden Geldpreise:

Die weiteren Plätze ergeben sich dementsprechend. (→siehe auch vorstehender Artikel 25.4)

Platz 1	2.000,00 EUR
Platz 2	1.000,00 EUR
Platz 3 - 5	500,00 EUR

25.5.3 C) → „Production car trophy“

All registered drivers in the classes VLN Production cars V3, V4, V5, V6, VT1, VT2 with front-and all-wheel drive, VT2 with rear-wheel drive, VT3, as well as VT Hybrid, V Elektro will be taken into consideration for the „Production car trophy” C).

The registered driver achieving the highest total number of points (with consideration/subtraction of the worst/bad results) in the VLN production car classes will be proclaimed winner of the „Production car trophy” C) of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie.

In the classification of the „Production car trophy" C) of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie honorary prizes (trophies) will be awarded for the places 1 – 3.
In addition, the following money prizes will be awarded to the top five (5) registered drivers in the classification of the „Production car trophy" C) of the Nürburgring Langstrecken-Serie:

The following positions will be determined accordingly. (→see also Article 25.4 above)

1st place	2,000.00 EUR
2nd place	1,000.00 EUR
3rd to 5th place	500.00 EUR

25.5.4 D) → „Junior-Trophäe“

Für die „Junior-Trophäe“ D) werden die eingeschriebenen Fahrer mit **„Geburtsjahrgang 2001 und jünger“** (= Geburtsdatum ab dem 01. Januar 2001) gewertet.

Der Einschreibung ist eine Kopie der Fahrerlizenz beizufügen, aus der das Geburtsdatum hervorgeht.

Der eingeschriebene Fahrer mit **„Geburtsjahrgang 2001 und jünger“** (= Geburtsdatum ab dem 01. Januar 2001) und mit der höchsten Punktzahl (unter Berücksichtigung / Abzug der Streichresultate / Streichergebnisse) gewinnt die „Junior-Trophäe“ D) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie.

In der Wertung für die „Junior-Trophäe“ D) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie werden Ehrenpreise (Pokale) für die Plätze 1 – 3 ausgegeben.

Darüber hinaus erhalten die drei (3) bestplatzierten eingeschriebenen Fahrer „Jahrgang 2001 und jünger“ in der Wertung für die „Junior-Trophäe“ D) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie die folgenden Geldpreise:

Die weiteren Plätze ergeben sich dementsprechend. (→siehe auch vorstehender Artikel 25.4)

Platz 1	2.500,00 EUR
Platz 2	1.500,00 EUR
Platz 3	1.000,00 EUR

25.5.4 D) → „Junior trophy“

The registered drivers **„born 2001 and younger"** (= date of birth from January 1st, 2001) will be taken into consideration for the „Junior trophy” D).

The registration form must be accompanied by a copy of the drivers license showing the date of birth.

The registered driver with **„born 2001 and younger"** (= date of birth from January 1st, 2001) and achieving the highest number of points (with consideration / subtraction of the worst / bad results) will be proclaimed winner of the „Junior trophy” D) of the Nürburgring Langstrecken-Serie.

In the classification of the „Junior trophy" D) of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie honorary prizes (trophies) will be awarded for the places 1 – 3.

In addition, the following money prizes will be awarded to the top three (3) registered drivers „born 2001 and younger” in the classification of the „Junior trophy" D) of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie:

The following positions will be determined accordingly. (→see also Article 25.4 above)

1st place	2,500.00 EUR
2nd place	1,500.00 EUR
3rd place	1,000.00 EUR

Zusätzlich wird in der Klasse BMW M2 Racing Cup by Goodyear ein separates Preisgeld für den bestplatzierten eingeschriebenen Junior-Fahrer dieser Klasse vergeben.

Platz 1	2.500,00 EUR

In addition, a separate prize money award will be granted in the BMW M2 Racing Cup by Goodyear class to the best-placed registered Junior driver in that class.

1st place	2,500.00 EUR

25.5.5 E) → „Gentleman-Trophäe“

Für die „Gentleman-Trophäe“ E) werden die eingeschriebenen Fahrer mit **„Geburtsjahrgang 1975 und älter“** (= Geburtsdatum bis zum 31.12.1975) gewertet.

Der Einschreibung ist eine Kopie der Fahrerlizenz beizufügen, aus der das Geburtsdatum hervorgeht.

Der eingeschriebene Fahrer mit **„Geburtsjahrgang 1975 und älter“** (= Geburtsdatum bis zum 31. Dezember 1975) und mit der höchsten Punktzahl (unter Berücksichtigung / Abzug der Streichresultate / Streichergebnisse) gewinnt die „Gentleman-Trophäe“ E) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie.

In der Wertung für die „Gentleman-Trophäe“ E) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie werden Ehrenpreise (Pokale) für die Plätze 1 – 3 ausgegeben.

Darüber hinaus erhalten die drei (3) bestplatzierten eingeschriebenen Fahrer „Jahrgang 1975 und älter“ in der Wertung für die „Gentleman-Trophäe“ E) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie die folgenden Geldpreise:

Die weiteren Plätze ergeben sich dementsprechend.
(→siehe auch vorstehender Artikel 25.4)

Platz 1	1.500,00 EUR
Platz 2	1.000,00 EUR
Platz 3	500,00 EUR

Zusätzlich wird in der Klasse BMW M2 Racing by Goodyear ein separates Preisgeld für den bestplatzierten eingeschriebenen Gentleman-Fahrer dieser Klasse vergeben.

Platz 1	2.500,00 EUR

25.5.5 E) → „Gentleman trophy“

The registered drivers **„born 1975 and older"** (= date of birth until December 31st, 1975) will be taken into consideration for the „Gentleman trophy” E).

The registration form must be accompanied by a copy of the drivers license showing the date of birth.

The registered driver **born in** 1975 or earlier (= date of birth up to December 31, 1975) and with the highest number of points (taking into account / deducting the scratch results / scratch results) wins the "Gentleman Trophy" E) of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie.

In the classification for the "Gentleman Trophy" E) of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie, honorary prizes (trophies) will be awarded for places 1 - 3.

In addition, the three (3) best-placed registered drivers "born 1975 and older" in the classification for the "Gentleman Trophy" E) of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie will receive the following cash prizes:

The following positions will be determined accordingly.
(→see also Article 25.4 above)

1st place	1,500.00 EUR
2nd place	1,000.00 EUR
3rd place	500.00 EUR

In addition, a separate prize money award will be granted in the BMW M2 Racing by Goodyear class to the best-placed registered Gentleman driver in that class.

1st place	2,500.00 EUR

25.5.6 F) → „Ladies-Trophäe“

Für die „Ladies-Trophäe“ F) werden alle eingeschriebenen Fahrerinnen gewertet.

Die eingeschriebene Fahrerin mit der höchsten Punktzahl (unter Berücksichtigung/Abzug der Streichresultate/Streichergebnisse) gewinnt die „Ladies-Trophäe“ F) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie.

In der Wertung für die „Ladies-Trophäe“ F) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie wird ein (1) Ehrenpreis (Pokal) für die bestplatzierte eingeschriebene Fahrerin ausgegeben.

Darüber hinaus erhält die bestplatzierte eingeschriebene Fahrerin der Wertung für die „Ladies-Trophäe“ F) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie einen Geldpreis in Höhe von 1.500,00 EUR.

25.5.6 F) → „Ladies trophy“

All registered ladies driver will be taken into consideration for the „Ladies trophy” F).

The registered ladies driver achieving the highest number of points (with consideration/subtraction of the worst/bad results) will be proclaimed winner of the „Ladies trophy” F) of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie.

In the classification of the „Ladies trophy" F) of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie one (1) honorary prize (trophy) will be awarded for the best placed registered ladies driver.

In addition a money prize of EUR 1,500.00 will be awarded to the best placed registered ladies driver in the classification of the „Ladies trophy" F) of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie.

Die weiteren Plätze ergeben sich dementsprechend. (→siehe auch vorstehender Artikel 25.4)

The following positions will be determined accordingly. (→see also Article 25.4 above)

25.6 Team-Wertungen

25.6 Team Classifications

25.6.1 G) → „KW Team-Trophäe“

25.6.1 G) → „KW-team trophy“

Für die „KW Team-Trophäe“ G) werden alle eingeschriebenen Bewerber/Teams (→Startnummer) gewertet.

Ausgenommen von dieser Wertung sind die Klassen Cup 2, Cup 3, weil in diesen Serien / Cups / Klassen eine eigene Teamwertung vorgesehen ist.

Die Punktewertungen erfolgen auf die Startnummer des eingeschriebenen Fahrzeugs in Verbindung mit dem Bewerber/Team.

Eine Punktezuteilung für die Team-Trophäe erfolgt auf Basis der offiziellen (endgültigen) Ergebnisse der Rennen der einzelnen Veranstaltungen für die ausgeschriebenen Klassen (→siehe Artikel 8.1 im Teil 1 Sportliches Reglement (ausgenommen: Cup 2, Cup 3) wie folgt:

1. Platz	=	35 Punkte
2. Platz	=	28 Punkte
3. Platz	=	25 Punkte
4. Platz	=	22 Punkte
5. Platz	=	20 Punkte
6. Platz	=	18 Punkte
7. Platz	=	16 Punkte
8. Platz	=	14 Punkte
9. Platz	=	12 Punkte
10. Platz	=	11 Punkte
11. Platz	=	10 Punkte
12. Platz	=	9 Punkte
13. Platz	=	8 Punkte
14. Platz	=	7 Punkte
15. Platz	=	6 Punkte
16. Platz	=	5 Punkte
17. Platz	=	4 Punkte
18. Platz	=	3 Punkte
19. Platz	=	2 Punkte
20. Platz	=	1 Punkt

The registered competitors/teams (→start number) will be taken into consideration for the „KW Team trophy G).

Excepted from this classification are the classes Cup 2, Cup 3, because these series / cups / classes have their own team classification.

The points classifications will be allocated to the start number of the registered vehicle in combination with the competitor/team.

The allocation of points for the Team trophy will be based on the official (finally) results of the qualifying races of each event for the classes as stipulated in Article 8.1 Part 1 Sporting Regulations (except: Cup 2, Cup 3), as follows:

1st place	=	35 points
2nd place	=	28 points
3rd place	=	25 points
4th place	=	22 points
5th place	=	20 points
6th place	=	18 points
7th place	=	16 points
8th place	=	14 points
9th place	=	12 points
10th place	=	11 points
11th place	=	10 points
12th place	=	9 points
13th place	=	8 points
14th place	=	7 points
15th place	=	6 points
16th place	=	5 points
17th place	=	4 points
18th place	=	3 points
19th place	=	2 points
20th place	=	1 point

Der Bewerber/Team welcher die höchste Punktzahl in einer ausgeschriebenen Klasse mit der gleichen Startnummer erreicht hat (ausgenommen: Cup 2, Cup 3) gewinnt die „KW Team-Trophäe“ G) in der jeweiligen Klasse der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie.

Eine Addition von Punkten mehrerer in einer Klasse eingeschriebener Fahrzeuge eines Bewerbers/Teams erfolgt nicht.

Die weiteren Plätze ergeben sich dementsprechend. (→siehe auch vorstehender Artikel 25.4)

Der eingeschriebene Bewerber/Team (→Startnummer) mit der höchsten Punktzahl in einer ausgeschriebenen Klasse gemäß der Klasseneinteilung im Artikel 8.1 im Teil 1 Sportliches Reglement (ausgenommen: Cup 2, Cup 3) gewinnt die entsprechende „KW Team-Trophäe“ G) der Nürburgring Langstrecken-Serie.

In der Wertung für die „KW Team-Trophäe“ G) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie werden

The competitor/team achieving the highest number of points in a class with the same start number (except: classes Cup 2, Cup 3) will be proclaimed winner of the „KW Team trophy” G) in the respective class of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie.

The points of several vehicles of one competitor/team registered in one class are not added.

The following positions will be determined accordingly. (→see also Article 25.4 above)

The registered competitor/team (→start number) achieving the highest number of points in a class according to the classification in Article 8.1 Part 1 Sporting Regulations (except: Cup 2, Cup 3) will be proclaimed winner of the „KW Team trophy” G) in the respective class of the Nürburgring Langstrecken-Serie

In the classification of the „KW Team trophy" G) of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie honorary prizes (trophies) and awards will be awarded for the

Ehrenpreise (Pokale) und Sachpreise für die jeweiligen Klassensieger (Platz 1) ausgegeben, ausgenommen: Klassen Cup 2, Cup 3.
Eine Addition von Punkten mehrerer in einer Klasse eingeschriebener Fahrzeuge eines Bewerbers/Teams erfolgt nicht.

respective class winner (Place 1), except: classes Cup 2, Cup 3.
The points of several vehicles of one competitor/team registered in one class are not added.

25.6.2 H) → „NLS Speed-Trophäe“

Für die „NLS Speed-Trophäe“ H) werden die eingeschriebenen Bewerber/Teams (→Startnummer) gewertet, die bei einem Rennen (Wertungslauf) eine Platzierung unter den besten zwanzig (20) in der Gesamtwertung des Rennens (Wertungslaufes) erreicht haben.

Die Punktewertungen erfolgen auf die Startnummer des eingeschriebenen Fahrzeugs in Verbindung mit dem Bewerber/Team.

Eine Punktezuteilung für die „NLS Speed-Trophäe“ erfolgt auf Basis der offiziellen (endgültigen) Gesamt-Ergebnisse der Rennen und der Zeittrainings (Qualifyings) der einzelnen Veranstaltungen wie folgt:

1. Platz	=	35 Punkte
2. Platz	=	28 Punkte
3. Platz	=	25 Punkte
4. Platz	=	22 Punkte
5. Platz	=	20 Punkte
6. Platz	=	18 Punkte
7. Platz	=	16 Punkte
8. Platz	=	14 Punkte
9. Platz	=	12 Punkte
10. Platz	=	11 Punkte
11. Platz	=	10 Punkte
12. Platz	=	9 Punkte
13. Platz	=	8 Punkte
14. Platz	=	7 Punkte
15. Platz	=	6 Punkte
16. Platz	=	5 Punkte
17. Platz	=	4 Punkte
18. Platz	=	3 Punkte
19. Platz	=	2 Punkte
20. Platz	=	1 Punkt

Für die schnellste Runde im Zeittraining (Qualifying) erhalten die drei (3) Schnellsten eingeschriebenen Bewerber/Teams (→Startnummer) in der Gesamtwertung des Zeittrainings (Qualifying) bei jedem Rennen (Wertungslauf) Punkte wie folgt:

1. Platz (schnellste Runde)	=	3 Punkte
2. Platz (zweitschnellste Runde)	=	2 Punkte
3. Platz (drittschnellste Runde)	=	1 Punkt

Der eingeschriebene Bewerber/Team (→Startnummer), welches die höchste Punktzahl mit der gleichen Startnummer erreicht hat, gewinnt die „NLS Speed-Trophäe“ H) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie.

In der Wertung für die „NLS Speed-Trophäe“ H) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie werden Ehrenpreise (Pokale) für die Plätze 1 – 3 ausgegeben.

Darüber hinaus erhalten die drei (3) bestplatzierten eingeschriebenen Bewerber/Teams (→Startnummer) in der Wertung für die „NLS Speed-Trophäe“ H) der ADAC

25.6.2 H) → „NLS Speed trophy“

The top twenty (20) registered competitors/teams (→start number) in the overall classification of each championship race will be taken into consideration for the „NLS Speed trophy” H).

The points classifications will be allocated to the start number of the registered car in combination with the competitor/team.

The allocation of points for the “NLS Speed Trophy” will be based on the official (finally) overall classification results of the races and the qualifying of each event, as follows:

1st place	=	35 points
2nd place	=	28 points
3rd place	=	25 points
4th place	=	22 points
5th place	=	20 points
6th place	=	18 points
7th place	=	16 points
8th place	=	14 points
9th place	=	12 points
10th place	=	11 points
11th place	=	10 points
12th place	=	9 points
13th place	=	8 points
14th place	=	7 points
15th place	=	6 points
16th place	=	5 points
17th place	=	4 points
18th place	=	3 points
19th place	=	2 points
20th place	=	1 point

For the fastest lap in qualifying, the three (3) fastest registered competitors/teams (→start number) in the overall classification of the qualifying for each championship race will be allocated points as follows:

1st place (fastest lap)	=	3 points
2nd place (second fastest lap)	=	2 points
3rd place (third fastest lap)	=	1 point

The registered competitor/team (→start number) achieving the highest total of points with the same start number will be proclaimed winner of the „NLS Speed trophy” H) of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie.

In the classification of the „NLS Speed trophy“ H) of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie honorary prizes (trophies) will be awarded for the places 1 – 3.

In addition, the following money prizes will be awarded to the top three (3) registered competitors/teams (→start

Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie die folgenden Geldpreise:

Die weiteren Plätze ergeben sich dementsprechend. (→siehe auch vorstehender Artikel 25.4)

Platz 1	4.000,00 EUR
Platz 2	2.500,00 EUR
Platz 3	1.500,00 EUR

Sollte ein Teilnehmer nicht an der Jahressiegerehrung teilnehmen können, erfolgt eine Zusendung bzw. Nachsendung der Ehren- und Geldpreise nur bei Übernahme / Zahlung der Versandkosten durch den Teilnehmer.

25.6.3 I) → „GOODYEAR Award“

Für den „Goodyear Award“ I) werden die eingeschriebenen Bewerber/Teams (→Startnummer) gewertet, die bei einem Rennen (Wertungslauf) eine Platzierung unter den besten zwanzig (20) in einer ausgeschriebenen Klasse des Rennens (Wertungslaufes) erreichen und das Rennen mit GOODYEAR-Reifen bestritten haben.
Der Nachweis über die Nutzung von GOODYEAR-Reifen erfolgt durch den Teilnehmer über das Formular „Reifenprozedere“ (→ Anlage 2.14).

Die Punktewertungen erfolgen auf die Startnummer des eingeschriebenen Fahrzeugs in Verbindung mit dem Bewerber/Team.

Eine Punktezuteilung für den „GOODYEAR Award“ erfolgt auf Basis der offiziellen (endgültigen) Gesamt-Ergebnisse der Rennen der einzelnen Veranstaltungen je Klasse (min. 3 Fahrzeuge) wie folgt:

1. Platz	=	20 Punkte
2. Platz	=	19 Punkte
3. Platz	=	18 Punkte
4. Platz	=	17 Punkte
5. Platz	=	16 Punkte
6. Platz	=	15 Punkte
7. Platz	=	14 Punkte
8. Platz	=	13 Punkte
9. Platz	=	12 Punkte
10. Platz	=	11 Punkte
11. Platz	=	10 Punkte
12. Platz	=	9 Punkte
13. Platz	=	8 Punkte
14. Platz	=	7 Punkte
15. Platz	=	6 Punkte
16. Platz	=	5 Punkte
17. Platz	=	4 Punkte
18. Platz	=	3 Punkte
19. Platz	=	2 Punkte
20. Platz	=	1 Punkt

Der eingeschriebene Bewerber/Team (→Startnummer), welcher GOODYEAR-Reifen eingesetzt und die höchste Punktzahl erreicht hat, gewinnt den „GOODYEAR Award“ I) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie.

In der Wertung für den „GOODYEAR Award“ I) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie werden Ehrenpreise (GOODYEAR Awards) für die Plätze 1 – 3 ausgegeben.

number) in the classification of the „NLS Speed trophy“ H) of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie:

The following positions will be determined accordingly. (→see also Article 25.4 above)

1st place	4.000,00 EUR
2nd place	2.500,00 EUR
3rd place	1.500,00 EUR

Should a participant not be able to take part in the annual award ceremony, the honorary and money prizes will only be sent or forwarded if the participant pay the shipping costs.

25.6.3 I) → „GOODYEAR Award“

For the "Goodyear Award" I), the registered competitors/teams (→Startnummer) who achieve a placing among the best twenty (20) in a specified class of the race (scoring run) and have contested the race with GOODYEAR tyres will be scored.
Proof of the use of GOODYEAR tires shall be provided by the participant using the "Tire Procedure" form (Appendix 2.14).

Points will be awarded to the starting number of the registered vehicle in conjunction with the competitor/team.

Points for the "GOODYEAR Award" will be allocated on the basis of the official (final) overall results of the races of the individual events per class (min. 3 cars) as follows:

1st place	=	20 points
2nd place	=	19 points
3rd place	=	18 points
4th place	=	17 points
5th place	=	16 points
6th place	=	15 points
7th place	=	14 points
8th place	=	13 points
9th place	=	12 points
10th place	=	11 points
11th place	=	10 points
12th place	=	9 points
13th place	=	8 points
14th place	=	7 points
15th place	=	6 points
16th place	=	5 points
17th place	=	4 points
18th place	=	3 points
19th place	=	2 points
20th place	=	1 point

The registered applicant/team (→Startnummer) that has used GOODYEAR tires and achieved the highest number of points wins the "GOODYEAR Award" I) of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie.

In the classification for the "GOODYEAR Award" I) of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie, honorary prizes (GOODYEAR Awards) will be awarded for places 1 - 3.

Darüber hinaus erhalten die drei (3) bestplatzierten eingeschriebenen Bewerber/Teams (→Startnummer) in der Wertung für den „GOODYEAR Award“ I) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie einen (1) Satz Straßenreifen der Marke GOODYEAR und die folgenden Geldpreise:

Die weiteren Plätze ergeben sich dementsprechend. (→siehe auch vorstehender Artikel 25.4)

Platz 1	1.500,00 EUR
Platz 2	1.000,00 EUR
Platz 3	500,00 EUR

Außerdem erhalten die drei (3) bestplatzierten eingeschriebenen Bewerber/Teams (→Startnummer) aus der Klasse SP10 in der Wertung für den „GOODYEAR Award“ J) der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie folgende Preise der Marke GOODYEAR:

Platz 1	3 Sätze GT4 Slick Reifen
Platz 2	2 Sätze GT4 Slick Reifen
Platz 3	1 Satz GT4 Slick Reifen

25.7 Siegerehrung, Titel, Preise und Pokale in den Jahreswertungen / Meisterschaftswertungen

In den Jahreswertungen / Meisterschaftswertungen der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie werden Ehrenpreise (Pokale) und Geldpreise vergeben.

Die Preisvergabe erfolgt im Rahmen der Jahressiegerehrung der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie.
→siehe Artikel 8 Teil 3 Organisatorisches Reglement

26. Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB, sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution (zahlbar an den DMSB):
Status National A …….. 300,00 EUR
Berufungskaution (zahlbar an den DMSB):
Status National A……....1.000,00 EUR

Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei.

27. Versicherung, Haftungsausschluss und Verzichtserklärung

27.1 Versicherung des Veranstalters

Gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement.

In addition, the three (3) best-placed registered applicants/teams (→Startnummer) in the classification for the "GOODYEAR Award" I) of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie will receive one (1) set of GOODYEAR road tires and the following cash prizes:

The other places are determined accordingly. (→siehe also article 25.4 above)

1st place	1,500.00 EUR
2nd place	1,000.00 EUR
3rd place	500.00 EUR

In addition, the three (3) highest-ranked registered competitors/teams (start number) from class SP10 in the ADAC Ravenol Nürburgring Endurance Series will receive the following GOODYEAR brand prizes for the ‘GOODYEAR Award’ J):

1st place	3 sets of GT4 slick tyres
2nd place	2 sets of GT4 slick tyres
3rd place	1 set of GT4 slick tyres

25.7 Award ceremony, title, prizes and trophies in the annual classifications / championship classifications

In the annual classifications / overall classifications of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie trophies and cash prizes will be awarded.

Prizes will be awarded during the annual award ceremony of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie.
→see Article 8 Part 3 Organizational Regulations

26. Protests and appeals

The FIA International Sporting Code, the DMSB Event Regulations, the DMSB Legal System and Code of Procedure and, for appeals to the FIA, the FIA Judicial and Disciplinary Rules are applicable for protests and appeals.

Protest deposit (payable to the DMSB):
Status National A…….. 300 EUR

Appeal deposit (payable to the DMSB):
Status National A ……..1,000 EUR

Protest and appeal fees are not subject to legal VAT.

27. Insurance, liability exclusion and disclaimer

27.1 Organizer’s / promoter’s insurance

In accordance with the DMSB General Event Prescriptions.

27.2 Erklärungen von Bewerbern und Fahrern zum Ausschluss der Haftung, Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

Gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement.

27.2 Declaration by the competitors and drivers on the exclusion of liability, disclaimer of the vehicle owner

In accordance with the DMSB General Event Prescriptions.

28. Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung

Bei Entscheidungen der FIA, des DMSB, deren Gerichtsbarkeiten, der Sportkommissare, des Serienausschreibers, des Veranstalters, der Rennleiter, des Renndirektors als Preisrichter im Sinne des § 661 BGB ist der Rechtsweg ausgeschlossen.

Aus Maßnahmen und Entscheidungen des DMSB bzw. seiner Sportgerichtsbarkeiten, der Beauftragten des DMSB, der Sportkommissare, des Serienausschreibers, des / der Veranstalter, der Rennleiter, des Renndirektors können keine Ersatzansprüche irgendwelcher Art hergeleitet werden, außer bei vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Schadensverursachung.

Die vorstehend aufgeführten Anlagen / Zeichnungen sind abrufbar unter **teilnehmer.vln.de** → Offizielle Dokumente der NLS-Serie → Ausschreibung.

Die Ausschreibung zum ADAC RAVENOL 24h-Rennen Nürburgring ist unter **www.24h-rennen.de** → Teilnehmer-Portal → 24h Nürburgring 2026 → Ausschreibung verfügbar.

Die Ausschreibung zum ADAC 24h- Nürburgring Qualfier ist unter **www.24h-rennen.de** → Teilnehmer-Portal → 24h Nürburgring 2026 → Ausschreibung verfügbar.

28. Exclusion of jurisdiction of a court and limitation of liability

The jurisdiction of a court is excluded for decisions of the FIA, the DMSB, their jurisdictions, the stewards, the series organizer, the event organizer, the clerk of the course, the race director as judge in terms of § 661 German Civil Code.

No claim for compensation of whatever kind may be derived from actions and decisions of the DMSB or its jurisdiction, the DMSB representatives, the stewards, the series organizer, the event organizer/s, the clerk of the course, the race director the except in the case of a damage caused on purpose or by gross negligence.

The Appendices / Drawings listed above are available on **teilnehmer.vln.de** → Official documents of the NLS series → Regulations.

The Supplementary Regulations for the ADAC RAVENOL 24h Nürburgring are available at **www.24h-rennen.de** → Participant information → 24h Nürburgring 2026 → Regulations.

The Supplementary Regulations for the ADAC 24h Nürburgring Qualifier are available at **www.24hrennen.de** → Participant information → 24h Qualfiers 2026 → Regulations.