



Teil 3 Organisatorisches Reglement

Part 3 Organizational Regulations

Stand / as at **27.02.2024**

Status der Serie und der Veranstaltungen / Status of the series and the events: National A

Vorwort

Die Nürburgring Langstrecken-Serie ist das einzige Championat, das seit 1977 seine Rennen ausschließlich auf dem Nürburgring austrägt. Die Nordschleife des Eifelkurses ist die ultimative Herausforderung für Fahrer aus der ganzen Welt. Ambitionierte Amateuropiloten treten in der NLS gegen ausgemachte Profis an. Die Bandbreite der Fahrzeuge reicht vom seriennahen Renntourwagen bis hin zum GT3-Boliden. Dank des offenen Reglements feiern neue Rennfahrzeuge in der Nürburgring Langstrecken-Serie häufig ihre Rennpremiere, ehe sie sich dann auch auf anderen Strecken beweisen müssen. **Acht** Rennen stehen in der Saison **2024** auf dem Programm. **Siebenmal** geht es über die Distanz von vier Stunden, **einmal** über sechs Stunden. Die NLS zeichnet sich besonders durch eine große Fannähe aus. Im Fahrerlager sowie beim Pit- und Gridwalk erleben die Zuschauer Motorsport zum Anfassen – und das zu familienfreundlichen Eintrittspreisen. Die Serie verfügt so über eine große Fanbase, die die Rennen vor Ort oder über den aufwändig produzierten Livestream am heimischen Bildschirm verfolgen.

Preface

The Nürburgring Langstrecken-Serie is the only championship that has held its races exclusively at the Nürburgring since 1977. The Nordschleife of the Eifel circuit is the ultimate challenge for drivers from all over the world. Ambitious amateur drivers compete in the NLS against seasoned professionals. The spectrum of vehicles ranges from close-to-production racing touring cars to GT3 racers. Thanks to the open regulations, new racing cars often celebrate their racing premiere in the Nürburgring Langstrecken-Serie before they then have to prove themselves on other tracks. **Eight** races are scheduled for the **2024** season. **Seven** of them will be over a distance of four hours, **one** over six hours. The NLS is characterised by its close proximity to the fans. In the paddock and at the pit and grid walks, spectators can experience motorsport at first hand – and at family-friendly admission prices. The series thus has a large fan base that follows the races on site or via the elaborately produced livestream on their home screens.

Serienausschreiber / Organisation

Series Organizer / Organization

VLN Sport GmbH & Co. KG

unterstützt durch

supported by

VLN VV GmbH & Co. KG

– nachfolgend „VLN“ genannt –

– hereinafter referred to as “VLN” –

Mike JÄGER

Geschäftsführer VLN
Mobil: +49 (0)170 / 4816065
E-Mail: jaeger@vln.de

Christian VORMANN

Leiter Sport + Renndirektor VLN
Mobil: +49 (0)177 / 7153805
E-Mail: vormann@vln.de

Wolf VON BARBY

Technik-Team VLN / VLN Specials
Mobil: +49 (0)179 / 6729571
E-Mail: technik@vln.de

Sebastian SCHURICHT

Technik-Team VLN / Cup-Klassen
Mobil: +49 (0)170 / 9037486
E-Mail: technik@vln.de

Mike JÄGER

Managing Director VLN
Mobil: +49 (0)170 / 4816065
E-Mail: jaeger@vln.de

Christian VORMANN

Head of Sports + Race Director VLN
Mobil: +49 (0)177 / 7153805
E-Mail: vormann@vln.de

Wolf VON BARBY

Technical team VLN / VLN Specials
Mobil: +49 (0)179 / 6729571
E-Mail: technik@vln.de

Sebastian SCHURICHT

Technical team VLN / Cup-Klassen
Mobil: +49 (0)170 / 9037486
E-Mail: technik@vln.de

Inhaltsverzeichnis

Teil 3 Organisatorisches Reglement

- 1. Ehren- und Verhaltenskodex**
- 2. Leistungen bei Einschreibung in die Nürburgring Langstrecken-Serie**
 - 2.1 Einschreibung Fahrer
 - 2.2 Einschreibung Bewerber/Team
 - 2.3 **Optional: „VLN Treuepaket“**
- 3. Leistungen bei Nennung für die Veranstaltungen der Nürburgring Langstrecken-Serie**
- 4. Fahrerlager**
 - 4.1 **Zusätzliche Fläche** n / Versorgungszelte / Teamhospitality im Fahrerlager
- 5. Boxenanlage / Boxen**
 - 5.1 Boxenplatz für AT-Fahrzeuge
- 6. Siegerehrung, Preise und Pokale bei den Veranstaltungen**
 - 6.1 Podium Zeremonie
 - 6.2 Siegerehrung
- 7. Jahres-Siegerehrung,**
 - 7.1 Auszahlung von Preisgeldern
- 8. TV-Rechte / Werbe- und Fernsehrechte**
- 9. Besondere Bestimmungen**
 - 9.1 Auflagen des Nürburgring
 - 9.2 Rückholung von auf der Nordschleife ausgefallenem Fahrzeug nach Rennende

Das Reglement der Nürburgring Langstrecken-Serie **2024** besteht aus insgesamt 3 Teilen mit **17** Anlagen / Zeichnungen:

- Teil 1: Sportliches Reglement
- Teil 2: Technisches Reglement
- Teil 3: Organisatorisches Reglement

Dieses Organisatorische Reglement besteht aus **17 Seiten**.

Änderungen und Ergänzungen gegenüber dem Vorjahr sind **gelb markiert** – Streichungen sind nicht markiert.

Die in dieser Ausschreibung, wegen der kürzeren Schreibweise, verwendeten Begriffe „Bewerber“ und / oder „Fahrer“ und / oder „Teilnehmer“, gelten gleichermaßen für Personen jeden Geschlechts.

Index

Part 3 Organizational Regulations

- 1. Code of honor and conduct**
- 2. Services when registration for the Nürburgring Langstrecken-Serie**
 - 2.1 Registration driver
 - 2.2 Registration competitor/team
 - 2.3 **Optional: “VLN loyalty package”**
- 3. Services when entry for the events of the Nürburgring Langstrecken-Serie**
- 4. Paddock**
 - 4.1 **Additional Areas** / Hospitality tents / team hospitality inside the paddock
- 5. Pit area / Pit garages**
 - 5.1 Pit area for AT-vehicles
- 6. Award ceremony, prizes and trophies at the events**
 - 6.1 Podium ceremony
 - 6.2 Award ceremony
- 7. Annual award ceremony.**
 - 7.1 Payment of prize money
- 8. TV rights / Advertising and television rights**
- 9. Specific regulations**
 - 9.1 Conditions of the Nürburgring
 - 9.2 Retrieval of stranded vehicles from the Nordschleife after the end of the race

The regulations of the Nürburgring Langstrecken-Serie **2024** consist of 3 parts with **17** appendices / drawings:

- Part 1: Sporting Regulations
- Part 2: Technical Regulations
- Part 3: Organizational Regulations

These Organizational Regulations consist of **17 pages**.

Changes and additions to the previous year are **marked in yellow** – deletions are not marked.

The terms "Competitor" and / or "Driver" and / or "Participant" used in these regulations for the sake of brevity represent a person of any gender.

„Bewerber“ und / oder „Fahrer“ sind auch „Teilnehmer“ und umgekehrt.

"Competitor" and / or "Driver" are also "Participant" and vice-versa.

Teil 3 Organisatorisches Reglement

Part 3 Organizational Regulations

Die VLN behält sich das Recht vor, dieses Organisatorische Reglement in Abstimmung und mit Genehmigung des DMSBs, durch Bulletins zu ändern und / oder zu ergänzen.

The VLN reserves the right to modify and / or supplement these Sporting Regulations by Bulletins and after coordination and with the approval of the DMSB.

1. Ehren- und Verhaltenskodex

1. Code of honour and conduct

Alle Teilnehmer, Bewerber und Fahrer in der Nürburgring Langstrecken-Serie sind verpflichtet, die von der VLN entwickelte Philosophie der Serie zu vertreten und diese auch gegenüber Dritten, insbesondere in der Zusammenarbeit mit den Medien und bei Publikationen in den Sozialen Medien, zu repräsentieren.

All participants, competitors and drivers in the Nürburgring Langstrecken-Serie are obliged to represent the philosophy of the series developed by the VLN and to represent it to third parties, especially in cooperation with the media and in publications in the social media.

Die Teilnahme in der Nürburgring Langstrecken-Serie schließt für alle Teilnehmer, Bewerber, Teams und Fahrer ein faires und sportliches sowie ein rücksichts- und respektvolles Verhalten untereinander, sowohl auf als auch neben der Rennstrecke, ein.

For all participants, competitors, teams and drivers the participation in the Nürburgring Langstrecken-Serie includes a fair and sporting behaviour as well as considerate and respectful behaviour with each other either on or off the racetrack.

Alle Beteiligten tragen die Verantwortung, durch ihr Verhalten, das Ansehen, das die Nürburgring Langstrecken-Serie und ihre Akteure genießen, zu pflegen und nachhaltig zu sichern.

All participants are responsible for ensuring that their behaviour maintains and secures the image that the Nürburgring Langstrecken-Serie and its participants enjoy.

Die Bedingungen und Bestimmungen in diesem Organisatorischen Reglement der Nürburgring Langstrecken-Serie sind für alle Teilnehmer, Bewerber, Teams, Fahrer und Veranstalter bindend.

The terms and conditions in these Organizational Regulations of the Nürburgring Langstrecken-Serie are binding for all participants, competitors, teams, drivers and organizers.

Zu widerhandlungen und Verstöße gegen dieses Organisatorische Reglement, können von der VLN geahndet werden.

Infringements and offences against these Organizational regulations can be punished by the VLN.

2. Leistungen bei Einschreibung in die Nürburgring Langstrecken-Serie

2. Services when registration for the Nürburgring Langstrecken-Serie

→siehe auch Artikel 7 und Artikel 7.1 Teil 1 Sportliches Reglement

→see also Article 7 and Article 7.1 Part 1 Sporting Regulations

Die Einschreibung / Einschreibengebühren in die Nürburgring Langstrecken-Serie beinhalten die nachstehenden Leistungen für die eingeschriebenen Fahrer und für die eingeschriebenen Bewerber/Teams:

The registration / registration fees for the Nürburgring Langstrecken-Serie include the following services for the registered drivers and for the registered competitors/teams:

2.1 Einschreibung Fahrer

2.1 Registration driver

- Wertung für die betreffenden Jahreswertungen/Meisterschaftswertungen der Nürburgring Langstrecken-Serie:

- Scoring for the relevant annual championship rankings of the Nürburgring Langstrecken-Serie:

- A) → „Gesamtwertung“
- B) → „Klassensieger-Trophäe“
- C) → „Produktionswagen-Trophäe“
- D) → „Junior-Trophäe“
- E) → „Gentleman-Trophäe“
- F) → „Ladies-Trophäe“

- A) → „Overall classification“
- B) → „Class winners trophy“
- C) → „Production car trophy“
- D) → „Junior trophy“
- E) → „Gentleman trophy“
- F) → „Ladies trophy“

- Teilnahme an den Preisgeld-Wertungen in den ausgeschriebenen Serien-Wettbewerben der Nürburgring Langstrecken-Serie.

- Participation in the prize money classifications in the advertised series competitions of the Nürburgring Langstrecken-Serie.

- Teilnahme an den Sachpreis-Wertungen in den aus- geschriebenen Serien-Wettbewerben der Nürburg- ring Langstrecken-Serie.
- Einladung/Teilnahme des eingeschriebenen Fahrers an der Jahressiegerehrung der Nürburgring Lang- strecken-Serie.
- 1x permanentes Fahrer-Ticket, gültig für alle Veran- staltungen der Saison. (mit einem Wert von **125,00 EUR** inkl. MwSt.)
- 1x permanenter Parkschein für Parkplatz P1 im Fahr- erlager, gültig für alle Veranstaltungen der Saison. (mit einem Wert von **210,00 EUR** inkl. MwSt.)
Beachte: Bei Überfüllung und / oder Rahmenveran- staltungen kann das Fahrerlager und / oder der Park- platz P1 im Fahrerlager geschlossen werden. Ein Rechtsanspruch auf den Parkplatz besteht nicht. Eine Rückerstattung der Einschreibgebühr erfolgt in diesen Fällen nicht, auch nicht anteilig.
- Vorzugspreis für den Erwerb / Kauf weiterer Aus- weise / Tickets für Team, Helfer, Gäste:
→ gültig für eine Veranstaltung 4h- oder 6h-Rennen:
= **20,00 EUR** inkl. MwSt.,
→ gültig für alle Veranstaltungen der Saison:
= **110,00 EUR** inkl. MwSt.
- Vorzugspreis für den Erwerb / Kauf weiterer Park- schein für den Parkplatz P1 im Fahrerlager für Team, Helfer, Gäste:
→ gültig für alle Veranstaltungen der Saison:
= **200,00 EUR** inkl. MwSt.

2.2 Einschreibung Bewerber/Team

- Wertung für die betreffenden Jahreswertungen / Meisterschaftswertungen der Nürburgring Langstrec- ken-Serie:
G) → „NLS Speed-Trophäe“
H) → „Goodyear Wingfoot Award“
- Teilnahme an den Preisgeld-Wertungen in den aus- geschriebenen Serien-Wettbewerben der Nürburg- ring Langstrecken-Serie.
- Teilnahme an den Sachpreis-Wertungen in den aus- geschriebenen Serien-Wettbewerben der Nürburg- ring Langstrecken-Serie.
- Kommunikation des Bewerbernamens in den offizi- ellen Publikationen und Medien der Nürburgring Langstrecken-Serie.
- Einladung/Teilnahme für eine (1) Person des einge- schriebenen Bewerbers/Teams an der Jahressieger- ehrung der Nürburgring Langstrecken-Serie.
- Bevorzugte Berücksichtigung bei der Vergabe der Wunsch-Startnummer aus dem von der VLN vorge- gebenen Startnummernkreis der betreffenden Klasse, soweit die Startnummern verfügbar sind.
- 2x permanente Gast-Tickets, gültig für alle Veran- staltungen der Saison. (mit einem Wert von je **125,00 EUR** inkl. MwSt.)

- Participation in the material prize classifications in the advertised series competitions of the Nürburgring Langstrecken-Serie.
- Invitation/participation of the registered driver at the annual prize giving ceremony of the Nürburgring Langstrecken-Serie.
- 1x permanent driver ticket, valid for all events of the season. (with a value of **EUR 125.00** each incl. VAT)
- 1x permanent parking pass for parking area P1 in the paddock, valid for all events of the season. (with a value of **EUR 210.00** each incl. VAT)
Please note: The paddock and / or the parking area P1 in the paddock may be closed if full and / or when supporting events take place at the event. There is no legal claim on a parking area. In these cases the registration fee will not be reim- bursed, neither totally nor partially.
- Special price for purchase / buying additional Tickets for Team, Helpers and Guests:
→ valid for an event 4h- or 6h-race:
= **EUR 20.00** incl. VAT,
→ valid for all events of the season:
= **EUR 110.00** incl. VAT.
- Special price for purchase / buying additional parking passes for parking area P1 in the paddock for Team, Helpers and Guests:
→ valid for all events of the season:
= **EUR 200.00** incl. VAT.

2.2 Registration competitor/team

- Scoring for the relevant annual championship rank- ings of the Nürburgring Langstrecken-Serie:
G) → „NLS Speed trophy“
H) → „Goodyear Wingfoot Award“
- Participation in the prize money classifications in the advertised series competitions of the Nürburgring Langstrecken-Serie.
- Participation in the material prize classifications in the advertised series competitions of the Nürburgring Langstrecken-Serie.
- Communication of the competitor's name in the offi- cial publications and media of the Nürburgring Lang- strecken-Serie.
- Invitation/participation of one (1) person of the regis- tered competitor at the annual prize giving ceremony of the Nürburgring Langstrecken-Serie.
- Preferential consideration when assigning the de- sired start number from the start number range for the relevant class specified by the VLN, provided the start numbers are available.
- 2x permanent guest ticket, valid for all events of the season. (with a value of **EUR 125.00** each incl. VAT)

- 2x permanente Parkscheine für Parkplatz P1 im Fahrerlager, gültig für alle Veranstaltungen der Saison. (mit einem Wert von je **210,00 EUR** inkl. MwSt.)
Beachte: Bei Überfüllung und/oder Rahmenveranstaltungen kann das Fahrerlager und/oder der Parkplatz P1 im Fahrerlager geschlossen werden. Ein Rechtsanspruch auf den Parkplatz besteht nicht. Eine Rückerstattung der Einschreibgebühr erfolgt in diesen Fällen nicht, auch nicht anteilig.
- Vorzugspreis für den Erwerb/Kauf weiterer Ausweise/Tickets für Team, Helfer, Gäste:
 - gültig für eine Veranstaltung 4h- oder 6h-Rennen: = **20,00 EUR** inkl. MwSt.,
 - gültig für alle Veranstaltungen der Saison: = **110,00 EUR** inkl. MwSt.
- Vorzugspreis für den Erwerb / Kauf weiterer Parkscheine für den Parkplatz P1 im Fahrerlager für Team, Helfer, Gäste:
 - gültig für alle Veranstaltungen der Saison: = **200,00 EUR** inkl. MwSt.
- Erstattung von 50% der Einschreibgebühr für die eingeschriebenen Bewerber/Teams, die an allen durchgeführten Veranstaltungen der Saison teilgenommen haben, und keine Nenn gelderstattung in der Saison stattgefunden hat / erhalten haben. (→siehe Artikel 7 im Teil 1 – Sportliches Reglement)

2.3 **Optional:** „VLN Treuepaket“

Bei einer Bewerber/Team-Einschreibung hat man die Möglichkeit das „VLN Treuepaket“ optional hinzuzubuchen und erhält die nachfolgenden Leistungen:

- 10% Rabatt für ein Fahrzeug auf die Teilnahmegebühr/das Nenn geld bei Teilnahme an den Probe- / Test- und Einstellfahrten der VLN am Freitag vor einer Veranstaltung der Nürburgring Langstrecken-Serie.
- Einladung/Teilnahme für eine (1) weitere Person des eingeschriebenen Bewerbers/Teams an der Jahres-siegerehrung der Nürburgring Langstrecken-Serie.
- Zwei (2) permanente Gast-Tickets, gültig für alle Veranstaltungen der Nürburgring Langstrecken-Serie in der Saison.
(mit einem Wert von je 125,00 EUR inkl. MwSt.)
- Sechs (6) VIP P1 Parkscheine für das Fahrerlager für ein Rennen (Wertungslauf).
(mit einem Wert von je 35,00 EUR inkl. MwSt.)
- Ein (1) NLS-Jahrbuch 2024. Der Versand erfolgt automatisch nach dem Erscheinungsdatum (vrs! Dezember 2024).

3. **Leistungen bei Nennung für die Veranstaltungen der Nürburgring Langstrecken-Serie**

→siehe auch Artikel 8 und Artikel 8.1 Teil 1 Sportliches Reglement

- 2x permanent parking passes for parking area P1 in the paddock, valid for all events of the season. (with a value of **EUR 210.00** each incl. VAT)
Please note: The paddock and/or the parking area P1 in the paddock may be closed if full and/or when supporting events take place at the event. There is no legal claim on a parking area. In these cases the registration fee will not be reimbursed, neither totally nor partially.
- Special price for purchase/buying additional Tickets for Team, Helpers and Guests:
 - valid for an event 4h- or 6h-race: = EUR **20.00** incl. VAT,
 - valid for all events of the season: = EUR **110.00** incl. VAT.
- Special price for purchase / buying additional parking passes for parking area P1 in the paddock for Team, Helpers and Guests:
 - valid for all events of the season: = EUR **200.00** incl. VAT.
- Reimbursement of 50% of the registration fee for the registered competitors/teams who have participated in all qualifying events carried out in a season, and no entry fee has been reimbursed / have received during the season. (→see Article 7 in Part 1 – Sporting Regulations).

2.3 **Optional:** “VLN loyalty package“

When you register as a competitor/team, you have the option of booking the "VLN loyalty package" and receive the following benefits:

- 10% discount for a vehicle on the participation fee / the entry fee when participating in the test drive / set-up rides of the VLN on the Friday before an event for the Nürburgring Langstrecken-Serie.
- Invitation/participation for one (1) additional person of the registered applicant/team in the annual award ceremony of the Nürburgring Langstrecken-Serie.
- Two (2) permanent guest tickets, valid for all Nürburgring Langstrecken-Serie events during the season.
(with a value of EUR 125.00 each incl. VAT)
- Six (6) VIP P1 parking tickets for the paddock for one race (race).
(with a value of EUR 35.00 each incl. VAT)
- One (1) NLS Yearbook 2024, which will be sent out automatically after the publication date (expected December 2024).

3. **Services when entry for the events of the Nürburgring Langstrecken-Serie**

→see also Article 8 and Article 8.1 Part 1 Sporting Regulations

Bei Teilnahme an einer Veranstaltung zur Nürburgring Langstrecken-Serie, erhalten die teilnehmenden Bewerber / Fahrer:

Fahrzeug-Aufkleber:

- 1x Satz Startnummerträger (pro Saison)
- 1x Satz Startnummern für die vordere Haube und Türen
- 1x Satz kleine Startnummern für Windschutzscheibe und Heckscheibe / Heckklappe
- Werbeträger / Werbeaufkleber
→ Die Ausgabe der vorgenannten Positionen erfolgt in der Fahrer-Info im Fahrerlager.
- 1x Startgruppenpunkt rot, gelb oder grün für die Windschutzscheibe oben links.
→ Die Ausgabe der Startgruppenpunkte erfolgt in der technischen Abnahme (Box 1-3).

Pitwall Armbinden:

- 2x Armbinden für den Aufenthalt an der Boxenmauer (→ nur gültig in Verbindung mit einem Teamticket). Kautions je Armbinde = 50,00 EUR.
→ Die Ausgabe der vorgenannten Position erfolgt in der Fahrer-Info im Fahrerlager.

Tickets/Parkscheine:

- Fahrer-Tickets inkl. Parkberechtigung für die unbeschränkten Außenparkplätze entsprechend der Anzahl der angemeldeten/genannten Fahrer, gültig für die betreffende Veranstaltung.
(mit einem Wert von je 22,00 EUR inkl. MwSt.)
- 8x Team-Tickets inkl. Parkberechtigung für die unbeschränkten Außenparkplätze, gültig für die betreffende Veranstaltung.
(mit einem Wert von je 22,00 EUR inkl. MwSt.)
- in der Nenngeldkategorie >4.000,00 EUR:
12x Team-Tickets inkl. Parkberechtigung für die unbeschränkten Außenparkplätze, gültig für die betreffende Veranstaltung.
(mit einem Wert von je 22,00 EUR inkl. MwSt.)
→ Die Bewerber/Teams erhalten automatisch nach Nennschluss einen Zugangslink zum digitalen Ticketsystem. Am Dienstag vor jeder Veranstaltung (Wertungslauf), wird das Kontingent entsprechend angepasst.
- 1x Service-Schein zur Einfahrt und für den zugewiesenen Standplatz des Service-/Rüstfahrzeugs (Team-Lkw) im Fahrerlager, gültig für die Saison oder für die betreffende Veranstaltung. Der Service-Schein berechtigt nicht zum Parken auf den Pkw-Parkplätzen im Fahrerlager und ist nicht gültig für PKWs.
→ Die Zusendung erfolgt am Mittwoch vor der betreffenden Veranstaltung (Wertungslauf) an den Bewerber/Team.
- 1x Anlieferungs-Schein für Team-Fahrzeug zur Einfahrt und für Transporte, etc. in und aus dem Fahrerlager, ist auf Anfrage und gegen Hinterlegung einer Kautions von 100,00 EUR an der Einfahrt in das Fahrerlager erhältlich. Berechtigt nicht zum Parken im Fahrerlager → nur für Be- und Entladung, für 2h gültig.
Hinweis: Parkscheine für den Parkplatz P1 im Fahrerlager zum Abstellen privater PKWs sind nicht inkludiert, können aber am Tor bei der Einfahrt (Stefan-Bellof-Straße) und in der Fahrer-Info im Fahrerlager zum Preis von 35,00 EUR erworben werden

When participating in an event for the Nürburgring Langstrecken-Serie the participating competitors / driver will receive:

Vehicle stickers:

- 1x set start number panels (per season).
- 1x set start numbers for the front hood and the doors.
- 1x set of small start numbers for the windscreen and the rear window / tailgate
- Advertising / promotional stickers
→ The above items are issued in the Driver-Information in the paddock.
- 1x red, yellow or green starting group identification sticker for the upper left side of the windscreen.
→ The distribution of the starting group points takes place in the technical scrutineering (Pit 1-3).

Pitwall armllets:

- 2 armllets for admission to the pit wall (→ Only valid in combination with a Team ticket). Deposit for each armllet = 50,00 EUR.
→ The above items are issued in the Driver-Information in the paddock.

Admission tickets/parking tickets:

- Driver tickets incl. parking permit for the unrestricted outdoor parking spaces according to the number of the entered drivers, valid for the respective event.
(with a value of EUR 22.00 each incl. VAT)
- 8x Team tickets incl. parking permit for the unrestricted outdoor parking spaces, valid for the respective event.
(with a value of EUR 22.00 each incl. VAT)
- in the entry fee category >4,000.00 EUR:
12x Team tickets incl. parking permit for the unrestricted outdoor parking spaces, valid for the respective event.
(with a value of EUR 22.00 each incl. VAT)
→ The competitors/teams will automatically receive an access link to the digital ticket system after the entry deadline. On Tuesday before each event (championship race), the contingent will be adjusted accordingly.
- 1x Service pass for entrance and for the assigned stand of the service vehicle (team truck) in the paddock, valid for the season or the respective event. No authorization for parking in the car parking areas in the paddock and is not valid for passenger vehicles
→ It will be sent to the competitor/team on the Wednesday before the event (championship race).
- 1x Delivery pass for team vehicle for entry and transport, etc. in and out of the paddock is available on request and upon payment of a deposit of EUR 100.00 at the entrance to the paddock.
No authorisation for parking inside the paddocks → only for loading and unloading, valid for 2 hours
Note: Parking tickets for the car park P1 in the paddock for parking private cars are not included, but can be purchased at the gate at the entrance (Stefan-Bellof-Straße) and at the Drivers-Information in the paddock for EUR 35.00

Fläche im Fahrerlager:

- Standfläche im Fahrerlager von maximal 60 m² (= eine Parzelle) für Service- / Rüstfahrzeug/e (Team-Lkw) inkl. Anbau von Service- / Werkstatt- / Reifen-Zelt/en oder für Service- / Werkstatt- / Reifen-Zelt ohne Fahrzeug / Lkw, bei einem (1) eingesetzten / genannten Fahrzeug.
- Für jedes weitere eingesetzte / genannte Fahrzeug: zzgl. (+) max. 30 m² Standfläche im Fahrerlager, bis zu einer Gesamtfläche von 150 m² maximal.
- Zusätzliche Flächen jeglicher Art z.B. Versorgungs-, Teamhospitality und sonstige Zelte, die nicht zwingend für den Service des eingesetzten Rennfahrzeuges notwendig sind, müssen separat bei der VLN beantragt werden. Die Flächen sind nicht im Freikontingent inkludiert. → Gebühren siehe 4.1. Zusätzliche Flächen / Versorgungszelte / Teamhospitality im Fahrerlager.

4. Fahrerlager

Für jede Veranstaltung, wird ein detaillierter „Fahrerlagerplan“ erstellt. Die Planung erfolgt durch die VLN. (→siehe teilnehmer.vln.de → [Offizieller Aushang](#) → [betreffendes Rennen](#))

Der jeweilige „Fahrerlagerplan“ ist Bestandteil der betreffenden Veranstaltungs-Ausschreibung.

Die Bewerber/Team müssen alle benötigten Standflächen im Fahrerlager bis Nennschluss (Montag, 12:00 Uhr) vor der betreffenden Veranstaltung mit dem **Formular „Boxen- und Flächenanmietung im Fahrerlager“** bei der VLN anmelden / beantragen. Dazu zählen u.a. alle Zelte, Service-Fahrzeuge und sonstige Aufbauten. (→siehe teilnehmer.vln.de → [Bestell-Formulare](#))

Wird der Flächenbedarf für die gesamte NLS-Saison (= für alle Veranstaltungen der Saison) angemeldet, aber bei einzelnen Veranstaltungen nicht in Anspruch genommen, muss dieser bis zum Nennschluss vor der jeweiligen Veranstaltung (Montag, 12:00 Uhr) von dem Bewerber/Team per E-Mail in aktualisierter Fassung mitgeteilt werden an boxen@vln.de.

Ohne eine entsprechende Mitteilung, werden die Gebühren gemäß der aktuell gültigen (Saison-)Anmeldung dem Bewerber/Team in Rechnung gestellt.

Das Fahrerlager und die Boxen sind meist am Donnerstag anderweitig vermietet, darum ist die Einfahrt für Teilnehmer am Donnerstagabend nicht vor 18:00 Uhr möglich. Abweichungen werden den Teilnehmern mit der Nennungsbestätigung sowie über die VLN Messenger App mitgeteilt.

Teilnehmer, die ihr Fahrzeug **unbefugt** in das Fahrerlager einfahren, bevor die Kontrolle an der Einfahrt erfolgt, erhalten keinen weiteren Einfahrtsschein **und werden des Fahrerlagers verwiesen, bis die offizielle Einfahrt beginnt.**

Die Überquerung der Boxengasse sowie der Aufbau von Einrichtungen und Geräten in der Boxengasse und an der Boxenmauer (z.B. Boxenstände, u.a.), ist aus Sicherheitsgründen, wegen ggfs. noch laufender anderer Veranstaltungen, vor Donnerstagabend 20:00 Uhr nicht erlaubt.

Das Fahrerlager ist ausschließlich für die Wettbewerbs-, Rüst- und Servicefahrzeuge reserviert.

Bei den Veranstaltungen der Nürburgring Langstrecken-Serie, beträgt die Standfläche im Fahrerlager je Bewerber/Team maximal 60 m² (= eine Parzelle) für Service- / Rüstfahrzeug/e (Team-Lkw) inkl. Anbau von Service- / Werkstatt- / Reifen-Zelt/en oder für Service- / Werkstatt- /

Space in the paddock:

- Stand space in the paddock of a maximum of 60 m² (= one lot) for service vehicle/s (team truck) including extension of service / workshop / tire tent/s or for service / workshop / tire tent without vehicle / truck), if one (1) vehicle is used / entered.
- For each additional vehicle used / entered: plus (+) a maximum of 30 m² stand space in the paddock, up to a maximum total area of 150 m².
- Additional areas of any kind, e.g. supply, team hospitality and other tents that are not absolutely necessary for the service of the race vehicle used, must be applied for separately at the VLN. The areas are not included in the free quota. → Fees see 4.1. Additional Areas / Hospitality tents / team hospitality inside the paddock.

4. Paddock

A detailed “paddock plan“ will be prepared for each event. The planning is done by the VLN. (→see teilnehmer.vln.de → [Official Notice Board](#) → [respective Race](#))

The corresponding paddock plan is part of the corresponding Event Supplementary Regulations.

The competitors/team must register / apply for any required stand space in the paddock with the VLN by the entry deadline (Monday, 12:00 noon) prior to the event in question using the form **“Pit and space rental in the paddock“**. This includes all tents, service-vehicles and other setups. (→see teilnehmer.vln.de → [Order forms](#))

If the space requirement is registered for the entire NLS season (= for all events of the season), but not used at individual events, this must be communicated by the applicant/team by the entry deadline before the respective event (Monday, 12:00 hrs.) by e-mail in an updated version to boxen@vln.de.

Without such notification, the applicant/team will be charged the fees according to the currently valid (season) registration.

The paddock and the pits are usually rented out to others on Thursday, which is why the entry for participants on Thursday evening is not possible before 18:00. Deviations will be communicated to the participants with the entry confirmation and via the VLN Messenger App.

Participants who enter the paddock **without permission** before the entrance check will not receive another ticket **and will be expelled from the paddock until the official start of entry.**

Considering that there may still be other events going on, it is for safety reasons prohibited to cross the pit lanes well as to set up installations and devices in the pit lane and at the pit wall (e.g. pit stands) before 20:00hrs on Thursday.

The paddock is reserved exclusively for the competition, set-up and service vehicles.

At the events of the Nürburgring Langstrecken-Serie the stand space in the paddock is a maximum of 60 m² (= one lot) per competitor/team for service vehicle/s (team truck) including the extension of service / workshop / tire tent/s,

Reifen-Zelt ohne Fahrzeug / Lkw, bei einem (1) eingesetzten / genannten Fahrzeug.

Für jedes weitere eingesetzte / genannte Fahrzeug:
zzgl. (+) max. 30 m² Standfläche im Fahrerlager, bis zu einer Gesamtfläche von 150 m² maximal.

Zusätzliche Flächen jeglicher Art z.B. Hospitality- / Versorgungs- / und/oder andere Zelte/Aufbauten, die das Freikontingent überschreiten und/oder Flächen, die nicht zwingend für den Service/Renneinsatz notwendig sind, müssen separat bei der VLN beantragt werden. → Gebühren siehe 4.1. Zusätzliche Flächen / Versorgungszelte / Teamhospitality im Fahrerlager
→ [siehe teilnehmer.vln.de](https://www.vln.de) → [Bestell-Formulare](#) → „[Flächenanmietung im Fahrerlager](#)“

Die Fahrzeuge müssen ihren Einfahrtschein (→Service-Schein / →Anlieferungs-Schein /→ Park-Schein) jederzeit gut sichtbar am Rückspiegel angebracht haben.

Aus Sicherheitsgründen, muss vor der Einfahrt ins Fahrerlager der Einfahrtschein (→Service-Schein / →Anlieferungs-Schein /→ Park-Schein) mit der Telefonnummer des Fahrzeugbesitzers/-verantwortlichen versehen sein.

Service- / Rüstfahrzeuge (Team-Lkw) mit ausfahrbaren Erkern / Vorbauten dürfen nicht in der Reihe 1 hinter dem Boxengebäude aufgestellt werden.

Wohnwagen und / oder Wohnmobile, gelten nicht als Rüst- oder Servicefahrzeuge. Camping-Scheine sind zu einem Preis von **50,00 EUR** inkl. MwSt. bei der VLN erhältlich.

Fahrzeugtransportanhänger müssen, nach Anweisung der Fahrerlageraufsicht, auf dem dafür vorgesehenen Parkplatz an der Tribüne T12 abgestellt werden. Bei Einfahrt mit einem Fahrzeugtransportanhänger in das Fahrerlager, ist eine Kautions von 100,00 EUR zu hinterlegen, die nach dem Abstellen des Anhängers auf dem dafür vorgesehenen Parkplatz zurückerstattet wird.

Alle anderen Fahrzeuge, dürfen nur die zugeteilten Flächen zum Parken nutzen.

Unberechtigt im Fahrerlager abgestellte Fahrzeuge sowie falsch parkende Fahrzeuge im Fahrerlager, werden kostenpflichtig abgeschleppt.

Das gesamte Fahrerlager darf nur mit Schrittgeschwindigkeit (max. 8 km/h) befahren werden. Es gilt die StVO – Straßenverkehrsordnung (u.a. Rechtsfahrgebot, Vorfahrtsregelung: rechts vor links).

Die Straßen im Fahrerlager, dürfen nur in der vorgegebenen Fahrtrichtung befahren werden. Auf den Straßen im Fahrerlager, gilt ein absolutes Halteverbot.

Das Benutzen von Kraftfahrzeugen, Krafträdern, Motorrollern, Quads, etc. durch Kinder und/oder Personen ohne Fahrerlaubnis sowie die Nutzung von nicht versicherten, nach deutschen Vorschriften aber versicherungspflichtigen Fahrzeugen im Fahrerlager, ist verboten. Skateboards und ähnliche Fortbewegungsmittel sowie Segway Personen-Transporter sind verboten und dürfen im Fahrerlager nicht benutzt werden. Für Krafträder, Motorroller, Quads, etc. besteht Helmpflicht im Fahrerlager.

Die Fahr- und Rettungsstraßen im Fahrerlager sind zu jedem Zeitpunkt einer Veranstaltung von Hindernis-

or for service / workshop / tire tent without vehicle / truck, if one (1) vehicle is used / entered.

For each additional vehicle used / entered:
plus (+) a maximum of 30 m² stand space in the paddock, up to a maximum total area of 150 m².

Additional areas of any kinds e.g. hospitality / supply / and / or other tents / structures that exceed the free quota and / or areas that are not absolutely necessary for the service / race must be applied for separately at the VLN.
→ see fees at 4.1. Additional Areas / Hospitality tents / team hospitality inside the paddock
→ [see teilnehmer.vln.de](https://www.vln.de) → [Order forms](#) → „[Space rental in the paddock](#)“

All cars must at all times display their respective car pass (→Service Pass / →Delivery Pass / →Parking Ticket) at a clearly visible position on the rear view mirror.

For safety reasons, before entering the paddock, the entry ticket (→Service Pass / →Delivery Pass / →Parking Ticket) must be provided with the telephone number of the vehicle owner / responsible person.

Service vehicles (team trucks) with extendable bump out / porch may not be placed in the row 1 behind the pit building.

Caravans and / or motor homes do not count as set-up or service vehicles. Camping passes are available at a price of **EUR 50.00** incl. VAT at the VLN.

Vehicle transport trailers must be parked in accordance with the paddock marshals' instructions in the designated parking area at grandstand T12. When entering the paddock with a vehicle transport trailer, a deposit of EUR 100.00 must be payed, which will be refunded after the trailer has been parked in the parking area provided.

All other vehicles may only park on the areas allocated for that purpose.

Any vehicle found inside the paddocks without authorisation as well as cars parked illegally inside the paddocks will be towed away and the costs charged to the vehicle owner.

Speed inside the paddocks is limited to walking speed (maximum 8 km/h).

The national Road Traffic Regulations are applicable (e.a. rule of driving on the right side of the road, priority rules: give priority to the right).

All the roads in the paddocks may only be used in the driving direction as indicated.

Any stopping on the paddock roads is strictly prohibited.

The use of motor vehicles, motorcycles, motor scooters, quads etc. by children and/or by persons failing to hold a driving permit or the use of any means of transport which is subject to the requirement of holding an insurance under German law but fails to hold any such insurance inside the paddocks is prohibited.

Skateboards and similar means of propulsion as well as seaways for the transport of people are prohibited and may not be used in the paddocks.

Any person driving a motorcycle, scooter, quad etc. inside the paddocks must compulsory wear a helmet.

The driving lanes and safety roads inside the paddocks must be kept clear of any obstacles at all times

sen freizuhalten, um Einsatz- und Rettungsfahrzeuge jederzeit eine ungehinderte Durchfahrt zu ermöglichen.

Die unmittelbar hinter dem Boxengebäude verlaufende Fahrstraße, ist ein Rettungs- und Fluchtweg und muss freigehalten werden.

Vor den Treppenausgängen des Boxengebäudes und auf den sonstigen „schraffierten“ Fluchtwegen im Fahrerlager, ist das Abstellen bzw. das Lagern von Material und Fortbewegungsmitteln jeglicher Art nicht gestattet.

Die Ladeklappen / -rampen / -bordwände der LKW und / oder Transportfahrzeuge müssen entweder geschlossen oder vollständig abgesenkt / heruntergefahren sein und dürfen nicht in die Fahr- und Rettungsstraßen (Fluchtwege) hineinragen.

Treppenanbauten, Zelt- und / oder sonstige Anbauten sowie Tische, Stühle, u.a. dürfen nicht in die Fahr- und Rettungsstraßen hineinragen.

Geräte, Materialien, Werkzeuge, Ersatz- und / oder Fahrzeugteile, Räder und / oder Reifen, u.a. dürfen nicht auf den Fahr- und Rettungsstraßen gelagert werden.

Reifenzelte dürfen nicht in die Rettungsstraße hinter dem Boxengebäude hineinragen.

Das Zustellen, Zubauen, Blockieren und Versperren der Rettungsstraßen und Fluchtwegen, kann mit einer Geldbuße von 300,00 EUR durch den Rennleiter / Renndirektor geahndet werden.

Bei der Verwendung von Reifenwärmern, sind die Ständer / Räder des Wärmezelts und das Wärmegerät selber, mit geeigneten Materialien (z.B. Stahlplatten) zu unterlegen, um Asphalt Schäden zu vermeiden.

Beim Umgang mit feuergefährlichen Stoffen (Treibstoff, Öl, etc.) und bei der Fahrzeugbetankung, ist erhöhte Vorsicht geboten und es sind Feuerlöschgeräte mit geeignetem Feuerlöschmittel bereitzuhalten.

Die Bereitstellung und Lagerung von Kraftstoffen, darf nur in ordnungsgemäßen Behältnissen und gemäß den behördlichen Vorschriften bis max. 200 Liter pro Box erfolgen.

→ Weitere Bestimmungen siehe Artikel 1.11.2, 1.11.2.1, 1.11.2.2, 1.11.2.3, 1.11.2.4 Teil 2 Technisches Reglement.

Die DMSB-Umweltrichtlinien sind zu beachten.

Werkstattzelte, die an einen Sattelaufleger oder Truck angebaut werden oder über eine Grundfläche von mehr als 75 m² verfügen (der Truck oder der Aufleger zählt mit in die Grundfläche), stellen fliegende Bauten im Sinne der Richtlinie für Fliegende Bauten → FIBauR, § 76 Abs. 1 LbauO Rheinland-Pfalz dar.

D.h., dass diese Konstruktionen, wenn sie am Nürburgring aufgestellt werden sollen, über eine gültige Ausführungsgenehmigung bzw. über ein Prüfbuch verfügen müssen.

Die für das Zelt notwendige Ballastierung, ist durch den entsprechenden Zeltbetreiber / Teilnehmer vorzuhalten.

Das Mitbringen von Tieren, in den gesamten Veranstaltungsbereich, ist verboten. Ausgenommen sind Hunde (jedoch nicht in der Boxenanlage, in den Boxen, in der Boxengasse, in der Startaufstellung, oder in Sicherheitsbereichen), die zudem jederzeit an der Leine zu führen sind.

Die Verteilung von Werbemitteln im Fahrerlager, wie Flyer, Give-Aways, etc., und die Ausstellung von Produkten, sind grundsätzlich untersagt.

during an event so that recovery and rescue vehicles have a clear passage at any time.

The road immediately behind the pit building is a rescue and escape route and must be kept clear.

In front of the staircase exits of the pit building and on the other "hatched" escape routes in the paddock, the storage of material and of any kind of vehicles is not permitted.

The tailboards, tailgates, loading platforms of the trucks and / or the transport vehicles must either be closed or be completely lowered / shut down and they must not protrude into the driving lanes and rescue roads.

Staircase structures, tents and / or any other structures as well as tables, chairs and similar may not protrude into the driving lanes and / or rescue roads.

Any equipment, materials, tools, spare and / or vehicle components, wheel and / or tyres and similar may not be stored on the driving lanes and / or rescue roads.

Tire tents may not protrude into the rescue road behind the pit building.

Obstruction and blocking of the rescue and escape routes can be punished with a fine of EUR 300.00 by the Clerk of the Course / Race Director.

When using tire warmers, the stand and the tires of the heat tent and the heat device itself shall be underlaid with suitable materials (such as steel plates) to avoid asphalt damage.

When handling flammable substances (fuel, oil, etc.) and during vehicle refueling, extreme caution is required and suitable fire extinguishers must be kept ready.

The provision and storage of fuel may only take place in proper canisters or containers and in accordance with the official regulations up to a maximum of 200 liters per team garage.

→ Further provisions see Articles 1.11.2, 1.11.2.1, 1.11.2.2, 1.11.2.3, 1.11.2.4 Part 2 Technical Regulations.

The DMSB environmental guidelines must be observed.

Working tents, which are attached to a semi-trailer or truck or have a floor area of more than 75 m² (the truck or the semi-trailer counts into the base area), constitute flying structures within the meaning of the Guidelines for Flying Buildings → FIBauR, § 76 Abs. 1 LbauO Rheinland-Pfalz. That means that these constructions, if they are to be installed at the Nürburgring, must have a valid execution permit or a test book.

The necessary ballast for the tent is to be provided by the respective tent operator / participant.

Animals are forbidden in the complete event area, with the exception of dogs (but not in the pit areas, in the pits, in the pit lane, on the starting grid or in any other safety areas) which must, however, be kept on the leash at all times.

The distribution of advertising materials in the paddock, such as flyers, giveaways, etc., and the display of products are strictly prohibited.

Der Handel mit Waren und Dienstleistungen, etc. ist im Fahrerlager nur mit Genehmigung der VLN und / oder der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG, und nur in den dafür vorgesehenen Bereichen gestattet.

Den Anweisungen der Sportwarte, ist unbedingt Folge zu leisten. Das Fahrerlager wird bei den Veranstaltungen nicht bewacht.

Die Fahrerlagerordnung und die Umweltschutzhinweise der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG, sind zwingend zu beachten.

4.1 Zusätzliche Flächen / Versorgungszelte / Teamhospitality im Fahrerlager

Zusätzliche Flächen jeglicher Art z.B. Versorgungs-, Teamhospitality und sonstige Zelte/Aufbauten müssen bis Nennschluss (Montag, 12:00 Uhr) vor der betreffenden Veranstaltung mit dem Formular „Boxen- und Flächenanmietung im Fahrerlager“ (→siehe teilnehmer.vln.de → [Bestell-Formulare](#)) bei der VLN angemeldet / beantragt werden. Die Zuweisung erfolgt in den Reihen 2 und 3 im Fahrerlager.

Jede Form der Hospitality bei einer Veranstaltung, ist von der VLN separat zu genehmigen.

Die Gebühren betragen wie folgt je Rennen:

- **Reihe 2 (S-Reihe):**
1-30 m² = ½ Parzelle → 105,00 EUR
31-60 m² = 1 Parzelle → 210,00 EUR
- **Reihe 3 (I-Reihe):**
1-60 m² = ¼ Parzelle → 210,00 EUR
61-120 m² = ½ Parzelle → 420,00 EUR
120-180 m² = ¾ Parzelle → 630,00 EUR
181-240 m² = 1 Parzelle → 840,00 EUR

In den vorgenannten Beträgen ist die MwSt. inkludiert.

Die Abrechnung basiert auf der angemeldeten Gesamtfläche, nach Einstufung der Parzellengröße und der vorgenannten Preisstaffelung. Die Buchung einzelner Teilflächen, ist nur in Verbindung mit mind. einer ½ Parzelle in der S-Reihe und einer ¼ Parzelle in der I-Reihe möglich.

Grundlage für die Ermittlung der genutzten Fläche, sind die Maße der belegten Parzelle(n) gemäß dem detaillierten „Fahrerlagerplan“.

Zelte oder Aufbauten können, nach Weisung der VLN oder des Veranstalters, auf den dafür vorgesehenen Flächen aufgestellt werden.

Ausfahrbare Erker / Vorbauten werden flächenmäßig auf die gesamte Fahrzeuglänge berechnet.

Die Befestigung und Sicherung der Zelte mit Erdnägeln ist verboten. Bei Verstößen gegen diese Vorschrift wird pro Loch eines Erdnagels eine Reparatur-Gebühr von 500,00 EUR vom Veranstalter erhoben. Diese ist sofort beim Veranstalter in bar zu entrichten.

Zuwiderhandlungen und Verstöße gegen die Bestimmungen und Verbote dieses Artikels, können von der VLN geahndet werden.

Any trading in goods and services etc. inside the paddocks is always subject to the previous approval of the VLN and/ or the Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG and may then only be performed in the areas provided for that purpose.

All the instructions of the marshals must be respected. There will be no security in the paddocks during the events.

The paddock rules and the environmental guidelines of the Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG must always be respected.

4.1 Additional Areas / Hospitality tents / team hospitality inside the paddock

Additional areas of any kind e.g. supply tents, team hospitality tents and other tents/buildings must be registered / applied for with the VLN by the closing date for entries (Monday, 12:00 hrs) prior to the event in question using the "Area rental in the paddock" form (→see teilnehmer.vln.de → Order forms). The allocation will take place in rows 2 and 3 in the paddock.

Each form of hospitality at an event must be approved separately by the VLN.

The fees are as follows per race:

- **Row 2 (S-row):**
1-30 m² = ½ plot 105.00 EUR
31-60 m² = 1 plot 210.00 EUR
- **Row 3 (I-row):**
1-60 m² = ¼ plot 210.00 EUR
61-120 m² = ½ plot 420.00 EUR
120-180 m² = ¾ plot 630.00 EUR
181-240 m² = 1 plot 840.00 EUR

VAT is included in the above amounts.

Billing is based on the total area registered after classification of the plot size and the aforementioned price scale. The booking of individual partial areas is only possible in connection with at least one ½ plot in the S-row and one ¼ plot in the I-row.

The basis for determining the area used are the dimensions of the occupied plot(s) according to the detailed "Paddock Plan".

Tents or superstructures may be erected on the areas provided for this purpose in accordance with the instructions of the VLN or the organizer.

Extendable oriels / superstructures will be calculated on the basis of the area of the entire length of the vehicle.

The fastening and securing of tents with earth nails is prohibited. In case of violation of this regulation a repair fee of EUR 500.00 per hole of a ground nail will be charged by the organizer. This is to be paid immediately to the organizer in cash.

Infringements and offences of these provisions and prohibitions in this Article can be punished by the VLN.

5. Boxenanlage / Boxen

Für jede Veranstaltung wird ein detaillierter „Boxenplan“ erstellt. Die Planung erfolgt durch die VLN.
(→siehe teilnehmer.vln.de → [Offizieller Aushang](#) → [be treffendes Rennen](#))

Der jeweilige „Boxenplan“ ist Bestandteil der betreffenden Veranstaltungs-Ausschreibung.
Die Boxenanmietung bei den Veranstaltungen der Nürburgring Langstrecken-Serie muss bis Nennschluss (Montag, 12:00 Uhr) zu der jeweiligen Veranstaltung erfolgen, und wird, zusammen mit dem Nenngeld, durch den jeweiligen Veranstalter abgerechnet.

Die Boxenmiete beträgt **115,00 EUR inkl. MwSt.** für jedes eingesetzte / genannte Fahrzeug, und gilt für **Donnerstag-abend** bis Samstag nach Rennende bei den Veranstaltungen. **Wird die Box bereits am Donnerstagabend bezogen, fallen somit keine zusätzlichen Kosten an.**

Die Bewerber / Fahrer / Teilnehmer müssen die benötigte Boxenfläche und ihre Wunschbox rechtzeitig vor einer Veranstaltung mit dem Formular „Flächenanmietung Boxen“ (→siehe teilnehmer.vln.de → [Bestell-Formulare](#)) bei der VLN anmelden / beantragen.

→ Bitte per E-Mail an boxen@vln.de senden.

Hydranten für die Wasserversorgung, können gegen eine Kaution von 200,00 EUR und eine Gebühr von **50,00 EUR** bei der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG → Büro im Start/Ziel-Haus (TÜVRheinland-Tower) angemietet werden.

→Bezüglich Anmietung der Tanksäule/n ist der Artikel 1.11.2.3 „Tankanlage / Tanksäulen in der Boxengasse“ im Teil 2 Technisches Reglement dieser Ausschreibung zu beachten.

Die Boxen (Boxenplätze) werden an jeweils bis zu sechs (6) Bewerber / Fahrer / Teilnehmer bzw. Fahrzeuge pro Box vermietet.

Diese sechs (6) Bewerber / Fahrer / Teilnehmer sind gleichberechtigt.

Eine Weitergabe der angemieteten Box bzw. des angemieteten Boxenplatzes ist nicht zulässig.

Die Belegung und Nutzung einer Box ist nur bei gleichzeitiger Teilnahme an der betreffenden Veranstaltung möglich.

Am Renntag (Samstag) einer jeden Veranstaltung sind die Boxen spätestens eine Stunde nach der Ziel-Durchfahrt des letzten Fahrzeuges in sauberen Zustand zu verlassen.

Bei Zuwiderhandlungen, werden die Kosten für die Beseitigung und Entsorgung von Hinterlassenschaften (Müll, Altreifen, Altöle, u.a.) gemeinschaftlich / anteilig allen Bewerbern / Fahrern / Teilnehmern (Mietern) einer Box von der VLN oder vom jeweiligen Veranstalter in Rechnung gestellt.

Es liegt in der Verantwortung der Bewerber / Fahrer, bei den Veranstaltungen nur Werkzeuge, Apparate, Geräte, Maschinen, Druckluftanlagen, u.a. einzusetzen, die jederzeit während einer VLN-Veranstaltung in einem technisch einwandfreien Zustand sind und den gängigen Sicherheitsnormen und -vorschriften sowie den gültigen Prüfnormen und -vorschriften, entsprechen.

Druckluftbehälter / -flaschen müssen gegen Umfallen und Beschädigungen gesichert werden.

Das Tragen von Druckluftbehältern / -flaschen auf dem Rücken (sog. Pitrunner), ist verboten.

5. Pit area / Pit garages

A detailed “pit plan“ will be prepared for each event. The planning is done by the VLN.
(→see teilnehmer.vln.de → [Official Notice Board](#) → [re spective Race](#))

The corresponding pit plan is part of the corresponding Event Supplementary Regulations.

Pit rental for the events of the Nürburgring Langstrecken-Serie must be made by the entry deadline (Monday, 12:00 hrs)

for the respective event and will be invoiced together with the entry fee by the respective organizer.

The pit rental is **EUR 115.00 incl. VAT** for each vehicle used / entered, and applies from **Thursday evening** to Saturday after the end of the race at the events. **If the box is already occupied on Thursday evening, there are no additional costs.**

The competitors / drivers / participants must register / apply to the VLN in a good time before an event for the required area in the pit box and their desired pit box by using the **„Pit and space rental in the paddock“ form** (→see teilnehmer.vln.de → [Order forms](#)).

→Please send by email to boxen@vln.de

Hydrants for the water supply can be rented for a deposit of EUR 200.00 and a fee of EUR **50.00** from Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG → office in the Start/Finish-House (TÜVRheinland-Tower).

→Article 1.11.2.3 “Fuel dispensing system / fuel pumps in the pit lane“ in Part 2 Technical Regulations herein shall be studied in connection with the rental of the fuel pumps.

Each pit (pit area) is rented up to six (6) competitors / drivers / participants or cars.

All of these six (6) competitors / drivers / participants have the same rights.

The rented pit or the rented pit area may not be subleased.

It is a condition for a pit to be used by a competitor / driver / participant taking part in that event.

On the race day (Saturday) of each event, the pits must be cleared until one hour after the passage of the last car and be left in clean condition.

In the case of non-compliance, the VLN or the corresponding organiser will charge the costs for the removal and disposal of residues (waste, used tyres, used oil, etc.) jointly and proportionately to all the competitors / drivers / participants (renters) of a pit.

It is in the responsibility of the competitors / drivers to use during a event only tools, apparatus, devices, machines, compressed air systems, and other which are at all times during a VLN event in a technically flawless condition and comply with the current safety standards and prescriptions as well as with the current test standards and prescriptions.

Compressed air containers / bottles must be secured against tilting over and damage.

It is prohibited to carry compressed air containers / bottles on the back (so-called pit runners).

Das Betreten der Boxenanlage, der Boxen und der Boxengasse ist nur den Bewerbern, Fahrern, Helfern, Mechanikern, Teammitgliedern und Personen gestattet, die einen gültigen Ausweis / Ticket dafür besitzen.

Für Kinder und Jugendlichen unter 14 Jahren, ist das Betreten der Boxenanlage, der Boxen und der Boxengasse verboten.

Kinder und Jugendliche haben, ab einem Alter von 14 Jahren und nur in Begleitung Erwachsener, Zutritt.

Pitwalk und Gridwalk sind für Kinder und Jugendliche unter 14 Jahren, in Begleitung eines Erwachsenen, möglich.

Das Mitführen von Hunden im gesamten Bereich der Boxenanlage, in den Boxen und in der Boxengasse ist verboten.

Aus Sicherheitsgründen, gilt im gesamten Bereich der Boxenanlage, in den Boxen und in der Boxengasse sowie im Bereich der Rettungsstraße vor den Boxen im Fahrerlager, ein absolutes Rauchverbot.

Die Fahrerlagerordnung und die Umweltschutzhinweise der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG sind auch im gesamten Bereich der Boxenanlage, in den Boxen und in der Boxengasse zwingend zu beachten.

Dem Personal in der Boxengasse, den Boxen und im gesamten Fahrerlager ist jederzeit Folge zu leisten! Zuwiderhandlungen und Verstöße gegen die Bestimmungen und Verbote dieser Artikel können von der VLN geahndet werden.

5.1 Boxenplatz für AT-Fahrzeuge

→siehe auch Artikel 1.11.2.4 Teil 2 Technisches Reglement

Im Bereich des zugewiesenen AT-Tankplatz (nicht an der Boxenmauer), ist die Einrichtung eines Boxenplatzes / Boxenstandes nach Absprache mit VLN ggfs. in Abstimmung mit Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG und DMSB zulässig.

Die Service- und Reparaturarbeiten, Reifenwechsel und Tanken am AT-Fahrzeug, sind im Bereich des zugewiesenen AT-Boxenplatz / AT-Tankplatz durchzuführen

Für das Tanken (Betanken + Enttanken) der AT-Fahrzeuge sind die Bestimmungen der Artikel 1.11.2.1, 1.11.2.2, 1.11.2.3, 1.11.2.4 im Teil 2 Technisches Reglement zwingend zu beachten.

Im Übrigen gelten die Bestimmungen des vorstehenden Artikel 6, sowie des Artikel 16 (Boxengasse) im Teil 1 Sportliches Reglement, analog dazu.

Zuwiderhandlungen und Verstöße gegen die Bestimmungen und Verbote dieser Artikel, können von der VLN geahndet werden.

6. Siegerehrung, Preise und Pokale bei den Veranstaltungen

6.1 Podium-Zeremonie

Bei den Veranstaltungen (Wertungsläufen) der Nürburgring Langstrecken-Serie, wird nach dem Ende des Rennens (= Zeigen der Zielflagge) eine vorläufige Ehrung der Sieger mit einer **Podium-Zeremonie** für

Only competitors, drivers, assistants, mechanics, team members and other persons holding a valid pass / ticket are allowed in the pit areas, the pits and in the pit lane.

For children and young people under the age of 14 entering the pit area, the pits and the pit lane is prohibited.

Children and young people have access from the age of 14 and only when accompanied by adults.

Pit walk and Grid walk are possible for children and young people under the age of 14 when accompanied by an adult.

Dogs are prohibited in the complete area of the pits, inside the pits and in the pit lane.

For safety reasons, smoking is prohibited in the complete area of the pits, inside the pits and in the pit lane as well as in the area of the safety roads in front of the pits on the paddock side.

The paddock regulations and the environmental guidelines of the Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG must at all times also be respected in the complete area of the pits, inside the pits and in the pit lane.

The personnel in the pit lane, pits and in the entire paddock must be obeyed at all times! Infringements and offences of these provisions and prohibitions in this Articles can be punished by the VLN.

5.1 Pit area for AT-vehicles

→see also Article 1.11.2.4 Part 2 Technical Regulations

The setup of a pit area pit stand in the area of the allocated AT refuel place (not at the pit wall) is possible after agreement with the VLN and / or the Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG and the DMSB.

All service and repair work, the changing of tyres and refuelling of an AT vehicle must be carried out in the area of the allocated AT pit area / AT refuel place.

The provisions of Articles 1.11.2.1, 1.11.2.2, 1.11.2.3, 1.11.2.4 in Part 2 Technical Regulations must absolutely be respected in relation to refuelling procedures (refuelling + removal of fuel) of AT vehicles.

The provisions of Article 6 above as well as of Article 16 (Pit Lane) in Part 1 Sporting Regulations are moreover applicable.

Infringements and offences of these provisions and prohibitions in this Articles can be punished by the VLN.

6. Award ceremony, prizes and trophies at the events

6.1 Podium ceremony

At the events (championship races) of the Nürburgring E Langstrecken-Serie a preliminary honoring of the winners with a **podium ceremony** is carried out after the end of the race (= showing the checkered flag) for

- die Plätze 1 – 3 in der Gesamtwertung,
- die Sieger (= Platz 1) in den Kategorien „Pro“, „Pro-Am“, „Am“ der Klasse SP9,
- die Sieger (= Platz 1) der Wertungsgruppen
 - VLN Produktionswagen,

und, von Veranstaltung zu Veranstaltung abwechselnd

- die Sieger (= Platz 1) eines Cup / einer Klasse
 - Cup 2 Porsche 911 GT3 Cup Fahrzeuge (Porsche Endurance Trophy Nürburgring Cup 2),
 - Cup 3 Cayman GT4 Trophy (Porsche Endurance Trophy Nürburgring Cup 3),
 - **Klasse BMW M240i Racing by Goodyear**
- die Sieger (= Platz 1) aus einer weiteren bei der Veranstaltung ausgetragenen Klassen durchgeführt.

Bei der Podium-Zeremonie, werden den zu Ehrenden Siegerkränze überreicht.

Die Podium-Zeremonie wird auf dem Siegerehrungs-Balkon, am Beginn der Boxengasse (zwischen den Boxen 3 und 4), durchgeführt.

6.2 Siegerehrung

Die **Siegerehrung** für die **Sieger und Platzierten in allen Klassen** bei einer Veranstaltung (Wertungslauf) der Nürburgring Langstrecken-Serie, findet am Samstag einer Veranstaltung regulär **ca. 1,5h nach Rennende statt**.

im Media Center im Start-und-Ziel-Haus (TÜVRheinland Tower), 2. Etage statt.

Alternativer Veranstaltungsort für die Siegerehrung ist der Außenbereich vor dem Start-und-Ziel-Haus (TÜVRheinland Tower).

Ein abweichender Ort oder eine zeitliche Verschiebung der Siegerehrung, werden über die VLN Messenger-App und/oder per Lautsprecherdurchsage bei den Veranstaltungen kommuniziert!

Bei den Veranstaltungen (Wertungsläufen) der Nürburgring Langstrecken-Serie, erhalten die jeweils besten 30% (→bei Nachkommastellen wird auf die nächste Platzierung nach oben gerundet) der gewerteten Teilnehmer (→siehe Artikel 23 Teil 1 Sportliches Reglement) einer jeden ausgetragenen Klasse Pokale, ausgenommen: Klasse SP9.

In der **Klasse SP9** (GT3 FIA), erhalten die jeweils besten 30% (→bei Nachkommastellen wird auf die nächste Platzierung nach oben gerundet) der Teilnehmer in jeder der Kategorien „Pro“, „Pro-Am“ und „Am“ bei den Veranstaltungen (Wertungsläufen) Pokale.

In der **Klasse TCR by Goodyear**, erhält jeder in der Nürburgring Langstrecken-Serie ingeschriebene Bewerber/Team, der am Zeittraining (Qualifying) einer Veranstaltung teilnimmt und das Zeittraining (Qualifying) in Wertung beendet, und am Rennen der Veranstaltung teilnimmt, zum Start des Rennens einen (1) kostenfreien Rennreifen vom Reifenpartner GOODYEAR. Erreicht das Team (Bewerber) das Ziel des Rennens (Zielflagge), erhält es einen (1) weiteren kostenfreien Rennreifen vom Reifenpartner GOODYEAR.

Eine Ausgabe weiterer Preise/Sachpreise bei den Veranstaltungen (Wertungsläufen) der Nürburgring Langstrecken-Serie ist möglich und dem jeweiligen Veranstalter vorbehalten.

- the places 1 – 3 in the overall ranking,
- the winners (= place 1) in the categories „Pro“, „Pro-Am“, „Am“ of class SP9,
- the winners (= place 1) in the group classifications
 - VLN Production vehicles,

and, alternating from event to event

- the winner (= place 1) of one Cup / one Class
 - Cup 2 Porsche 911 GT3 Cup-vehicles (Porsche Endurance Trophy Nürburgring Cup 2),
 - Cup 3 Cayman GT4 Trophy (Porsche Endurance Trophy Nürburgring Cup 3),
 - **Class BMW M240i Racing by Goodyear**
- the winner (= place 1) of one of the other classes held at the event

At the podium ceremony, wreaths are presented to those to be honored.

The podium ceremony will take place on the award ceremony balcony at the beginning of the pit lane (between pits 3 and 4).

6.2 Award ceremony

The **award ceremony** for the winners and runners-up in all classes at an event (race) of the Nürburgring Langstrecken-Serie takes place on the Saturday of an event regularly **approx. 1.5 hours after the end of the race**.

in the Media Center in the start-finish building (TÜVRheinland Tower), 2nd floor.

Alternative venue for the award ceremony is the outdoor area in front of the start-finish building (TÜVRheinland Tower).

Location and time of the award ceremony will be announced via VLN Messenger-App and/or via loudspeaker announcement at the events!

The best 30 percent (→when position after decimal point, will be rounded upwards to the next position) of the classified participants (→see Article 23 Part 1 Sporting Regulations) in each class held at an event (championship race) of the Nürburgring Langstrecken-Serie will receive trophies, except: class SP9.

In **class SP9** (GT3 FIA), the best 30 percent (→when position after decimal point, will be rounded upwards to the next position) of the participants in each of the categories “Pro”, “Pro-Am” and “Am” will receive trophies.

In the **TCR class by Goodyear** every registered competitor/team in the Nürburgring Langstrecken-Serie who take part in the Qualifying session of an event and finished the Qualifying session in classification, and take part in the race of the event, will receive one (1) free racing tire from the tire partner GOODYEAR at the start of the race. If the team (competitor) finish the race (chequered flag), they will receive one (1) additional free racing tire from the tire partner GOODYEAR.

An issue of further prizes/awards at the events (championship races) of the Nürburgring Langstrecken-Serie is possible and reserved for the respective organizer.

Pokale und/oder Ehrenpreise und/oder Sachpreise, werden nicht nachgereicht/nachgesandt.

Trophies and/or honorary prizes and/or awards will not be handed in later/forwarded.

7. Jahres-Siegerehrung

Die Jahres-Siegerehrung, mit den Ehrungen der besten eingeschriebenen Fahrer und Bewerber/Teams in den Meisterschaftswertungen der Nürburgring Langstrecken-Serie, wird am Ende einer Saison durchgeführt.

Zeitpunkt und Ort der Jahres-Siegerehrung, werden den zu ehrenden Fahrern und Bewerbern/Teams rechtzeitig bekannt gegeben.

7. Annual award ceremony,

The annual award ceremony with honoring the best registered drivers and competitors/teams in the annual championship classifications of the Nürburgring Langstrecken-Serie is held at the end of a season.

Date and place of the annual award ceremony will be announced to the drivers and competitors/Teams to be honored in due time.

7.1 Auszahlung von Preisgeldern

Hinweis: Alle Preisgelder sind inklusive der gesetzlich geltenden Mehrwertsteuer!

Sämtliche Preisgelder werden grundsätzlich von dem Serienausschreiber an den Fahrer bzw. an den Bewerber/an das Team ausgeschüttet, der bzw. welches die Einschreibung vorgenommen hat. Die VLN behält sich vor, die auszahlenden Preise um offen stehende Verbindlichkeiten bei sich und/oder beim Veranstalter zu reduzieren.

Die Auszahlung erfolgt per Banküberweisung. Der Anspruch auf Preisgeldauszahlung gegen die VLN ist durch Überweisung an den eingeschriebenen Fahrer bzw. an den eingeschriebenen Bewerber/an das eingeschriebene Team vollständig erfüllt.

Soweit das Preisgeld an ausländische Teilnehmer, d.h. an Teilnehmer, die weder Wohnsitz noch gewöhnlichen Aufenthalt in Deutschland haben, gezahlt wird, ist der Serienausschreiber verpflichtet, die vom Teilnehmer zu tragende Abzugsteuer nach § 50a Abs. 1 Nr. 1 EStG für Rechnung des ausländischen Teilnehmers einzubehalten und an das Finanzamt abzuführen. Der Fahrer bzw. der Bewerber/das Team erhält das um die Abzugsteuer geminderte Preisgeld ausbezahlt.

Die VLN stellt ausländischen Teilnehmer auf Verlangen einen entsprechenden Nachweis über die Abzugsteuer aus. Die umsatzsteuerliche Behandlung der Preisgelder und deren Rechnungslegung sind im Vorfeld durch die Preisgeldempfänger, insbesondere bezogen auf gesetzliche Vorschriften des jeweiligen Austragungsortes, zu überprüfen. Entsprechende Rechnungshinweise wie z.B. der Hinweis auf die Steuerschuldnerschaft des Leistungsempfängers nach § 13b UStG (deutsches Recht) sind vorzunehmen.

7.1 Payment of money prizes

Note: All prize money includes the legally applicable value added tax!

All prize money will be paid out by the series organizer to the driver or competitor/team that has registered. The VLN reserves the right to reduce the prizes to be paid out by outstanding liabilities with itself and/or with the organizer.

The payment is made by bank transfer. The claim for payment of prize money against the VLN is met upon transfer of the prize money to the registered driver or to the registered competitor/the registered team.

If the prize money is paid to foreign participants, meaning to participants who neither live nor reside in Germany, the series organizer is obligated to deduct the tax to be paid by the participant in accordance with § 50a Para. 1 No. 1 EStG for the account of the foreign participant and to pay it to the tax office. The driver or the competitor/the team receives the prize money minus the tax.

The VLN will provide foreign participants with a corresponding proof of the withholding tax upon request. The VAT treatment of the prize money and its invoicing must be checked in advance by the prize money recipients, in particular with regard to the legal regulations of the respective venue. Appropriate accounting information, such as a reference to the tax liability of the recipient of the service in accordance with § 13b UStG (German law), must be provided.

8. TV-Rechte / Werbe- und Fernsehrechte

Alle werblichen Rechte, Copyright, TV- und Bild- / Bewegtbildrechte (inkl. Online / Mobil), Internetrechte und Merchandisingrechte der Veranstaltungen der Nürburgring Langstrecken-Serie, liegen bei der VLN.

Alle Aufnahme- und Ausstrahlungsrechte der Nürburgring Langstrecken-Serie sowohl für terrestrische Übertragung als auch für Kabel- und Satellitenfernsehübertragung, alle Videorechte sowie alle anderen Rechte über weitere mögliche Medien (Print, Internet, etc.), liegen bei der VLN.

Für die Erstellung von Filmaufnahmen jeglicher Art, ist der Akkreditierungsprozess der VLN einzuhalten.

8. TV rights / Advertising and television rights

All the advertising rights, copyright, TV and picture / moving picture rights (including online / mobile), internet rights and merchandising rights of the Nürburgring Langstrecken-Serie events are held by the VLN.

All recording and broadcasting rights of the Nürburgring Langstrecken-Serie for terrestrial transmission as well as for cable and satellite television transmission, all video rights and all other rights over other possible media (print, internet, etc.) are held by the VLN.

The accreditation procedure of the VLN must be respected for any film recording of images of whatever kind.

Jede Art von Aufnahmen, Ausstrahlung, Wiederholung oder Reproduktion zu kommerziellen Zwecken, ist ohne schriftliche Zustimmung der VLN verboten.

Die Veröffentlichung von In- und / oder Onboard-Aufnahmen jedweder Art ist lizenzpflichtig.

Hierzu ist eine Lizenzvereinbarung mit dem von der VLN autorisierten Produktionsunternehmen zu schließen.

Die Echtzeit-Videodatenübertragung, insbesondere in Form von In- / Onboard-Kamerasystemen (Live-In-/Onboardsysteme), ist grundsätzlich nicht gestattet. Die einzige Ausnahme bilden die Live-In- / Onboard-Systeme des von der VLN autorisierten Produktionsunternehmens.

Für die Erstellung und Veröffentlichung von Filmaufnahmen / Filmmaterial jeglicher Art, ist eine gesonderte Lizenzvereinbarung erforderlich:

(→siehe teilnehmer.vln.de → [Bestell-Formulare](#))

Die VLN behält sich das Recht vor, Akkreditierungen, Film- und Drehlizenzanfragen, ohne Nennung von Gründen, abzulehnen.

Während der gesamten Veranstaltung (insbesondere Training / Zeittraining (Qualifying) und Rennen), werden die Fahrzeuge und auch die Teilnehmer bildlich und filmisch festgehalten.

Mit ihrer Unterschrift auf dem Nennformular, erklären die Bewerber / Fahrer ihr Einverständnis, dass der Veranstalter das Film-, Foto-, und Videomaterial uneingeschränkt, auch im Sinne einer werblichen Weitervermarktung, nutzen kann.

Dies schließt auch die Umsetzung der Bildnisse in Computersimulationen (z.B. Computerspiele) mit ein.

Die Bewerber / Fahrer übertragen dem Veranstalter unentgeltlich alle Rechte (Urheberrechte / Persönlichkeitsrechte, etc.), die im Zusammenhang mit der Erstellung des vorgenannten Materials in ihrer Person entstehen könnten.

Die Bewerber / Fahrer erklären mit Abgabe der Nennung, dass der Veranstalter die personenbezogenen Daten von Bewerbern / Fahrern für eigene Zwecke der Veranstaltung elektronisch erfassen, bearbeiten, speichern, und soweit für die sportliche Durchführung notwendig, veröffentlichen darf.

Der Veranstalter wird personenbezogene Daten nicht an Dritte weitergeben, die keinen Bezug zur Veranstaltung haben.

Der Veranstalter stellt im Anschluss an die Veranstaltung Mediadaten für interessierte Teams zur Verfügung. Diese können formlos nach der Veranstaltung beim Veranstalter angefordert werden.

Zuwerhandlungen und Verstöße gegen die Bestimmungen und Verbote dieses Artikels, können von der VLN geahndet werden.

9. Besondere Bestimmungen

9.1 Auflagen des Nürburgring

Gemäß behördlicher Betriebsgenehmigung des Nürburgrings, ist die Verursachung von Lärm abends und nachts in der Zeit von 18:00 – 08:00 Uhr verboten!

Aus diesem Grund ist es grundsätzlich untersagt, in diesem Zeitraum Rennfahrzeuge ohne Straßenverkehrszulassung in Betrieb zu setzen oder Motoren laufen zu lassen.

Any kind of recording, broadcast, repetitions or reproductions for commercial purposes without the prior approval of the VLN is prohibited.

The publication of any inboard and / or on-board recordings of whatever kind is subject to licence.

For this purpose, a licence agreement must be concluded with the production company authorised by the VLN.

A real-time video data transmission, in particular in form of inboard/on-board camera systems (live inboard / on-board systems) is prohibited.

The only exceptions are the live inboard / on-board systems of the production company authorised by the VLN.

A specific licence agreement is required for the creation and publication of any kind of film recordings / film material:

(→see teilnehmer.vln.de → [Order forms](#))

The VLN reserves the right to refuse accreditations, filming licence requests without stating reasons.

During the entire event (especially practice / timed practice (qualifying) and race), the vehicles and also the participants will be recorded pictorially and on film.

With their signature on the entry form, the competitors/driver declare their agreement that the organiser may use the footage, photo and video materials without restrictions, including for the purpose of subsequent advertising and marketing.

This also includes the conversion of footage in computer simulations (e.g. computer games).

The competitors / drivers transfer free of charge to the organiser all the rights (copyrights / personal rights etc.) which may result in connection with the production of the aforementioned materials.

With the submission of the entry, the competitors / drivers confirm that the organiser may, for the own purpose of the event, electronically collect, process, store and, as far as necessary for the sporting organisation, publish the personal data of the competitors / drivers.

The organiser will not transfer personal data to third parties who do not have a relation to the event.

After the event, the organiser will provide media data to any interested team. They may be requested after the event from the organiser.

Infringements and violations of the provisions and prohibitions of this article may be punished by the VLN.

9. Specific regulations

9.1 Conditions of the Nürburgring

The making of noise in the evening or at night between 18:00hrs and 08:00hrs is prohibited according to the Nürburgring official operating licence!

It is therefore basically prohibited to start the engine of any race car without road traffic permission, or let run the engines during this period.

Gleiches gilt für den Betrieb von Musikanlagen. Livemusik oder Musikdarbietungen in z.B. Hospitality-bereichen bzw. auf Showbühnen, sind nur nach Genehmigung der VLN und der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG zulässig. Zuwiderhandlungen können strafrechtliche Folgen nach sich ziehen.

Die Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG und der Veranstalter, betreiben aktiven Umweltschutz in allen Unternehmensbereichen.

Sie erwarten auch von den Teilnehmern und allen Beteiligten, dass der Umweltschutz beachtet wird.

Die Einhaltung aller geltenden gesetzlichen Bestimmungen im Umweltbereich ist Geschäftsgrundlage.

Dies gilt insbesondere für die Vorschriften zur Abfallentsorgung, zum Boden- und Gewässerschutz sowie zum Immissionsschutz.

Wer gegen diese Vorschriften verstößt, schädigt das Ansehen des Motorsports in der Öffentlichkeit.

Die Vorgaben der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG im Merkblatt „Umweltschutzhinweise für die Rennteams“, sind in ihrer jeweils gültigen Fassung bindend.

Die **Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes**, insbesondere des Fahrerlagers und der Boxenanlage, ist für alle Teilnehmer (→Bewerber / Fahrer) eine selbstverständliche Pflicht.

Müll und Abfälle, der / die von den Teilnehmern (→Bewerber / Fahrer) und ihren Helfern, Mechanikern, Betreuern, Gästen, u.a. verursacht werden, sind in den auf dem Veranstaltungsgelände aufgestellten Entsorgungsbehältern zu entsorgen.

Es gilt das Abfalltrennsystem der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG. Abfälle sind getrennt nach:

- Papier, Pappe
- Restmüll
- Altöl und överschmutzte Feststoffe (ÖlfILTER, entleerte Öldosen, etc.)

in den dafür vorgesehenen Abfallbehältnissen zu sammeln.

Altöle und sonstige Flüssigkeiten sowie överschmutzte Feststoffe, Aufsaug- und Reinigungsmaterialien, dürfen nur in veranstaltungsbedingten Mengen auf dem Nürburgring-Gelände entsorgt werden.

Kraftstoffe, Schmierstoffe (Öle) und sonstige umweltgefährdende Stoffe, sind mit größtmöglicher Sorgfalt zu handhaben.

Ausgelaufene Flüssigkeiten (Öle, Kraftstoffe, Bremsflüssigkeiten, u.a.) sind sofort mit geeigneten Bindemitteln vom Teilnehmer (→Bewerber / Fahrer) aufzunehmen und zu entsorgen.

Die DMSB-Umweltrichtlinien sind zu beachten.

Alle anderen Abfälle und Sonderabfälle (Batterien, Bremsflüssigkeiten, u.a.) sowie Reifen, Felgen, Fahrzeug- und Karosserieteile, Kunststoff- und Plastikteile aller Art, Kühler, u.a. dürfen nicht zurückgelassen werden, und sind aus dem Fahrerlager durch den Teilnehmer (→Bewerber / Fahrer) vom Nürburgring-Gelände zu entfernen.

Bei Zuwiderhandlungen, werden die Kosten für die Beseitigung und Entsorgung von anderen Abfällen und Sonderabfällen dem verursachenden Teilnehmer (→Bewerber / Fahrer) von der VLN oder vom Veranstalter in Rechnung gestellt.

Jeglicher Verkauf von Speisen, Getränken, Zubehör, Souvenirs, T-Shirts, Merchandising usw. im Veranstaltungsbereich- und auf dem Gelände der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG, ist untersagt.

The same applies to the operation of music systems. Live music or musical performances in e.g. Hospitality areas or on show stages are only permitted after the permission of the VLN and the Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG. Violations may result in criminal prosecution.

The Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG and the organiser pursue active environment protection in all fields.

It is hence expected that participants, too, and everybody involved respect the provisions relating to environment protection.

The respect of all the relevant provisions relating to environmental protection is part of the business relations.

This applies in particular to the prescriptions concerning the treatment of waste, soil conservation, prevention of water pollution and emission protection.

Anybody failing to respect these prescriptions damages the image of motor sports.

The conditions issued by the Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG in the information sheet “Environmental Notes for Racing Teams” in its current version are binding.

The **cleanliness of the event area**, especially the paddock and the pit area, is a matter of course for all participants (→competitors / drivers).

Waste caused by the participants (→competitors / drivers) and their helpers, mechanics, adviser, guests, and other must be disposed of in the waste disposal containers set up on the event area.

The system of waste separation applied by the Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG is in force.

Any waste must be separated as follows and collected in the provided waste containers:

- paper, pasteboard
- remaining waste
- used oil and oil polluted matters (oil filters, empty oil cans, etc.)

Used oils and other liquids, as well as oil-polluted solid matters, absorbent and cleaning materials may only be left at the area of the Nürburgring in quantities relative to the event.

Fuels and lubricants (oil) and any other hazardous materials must be dealt with utmost care.

Leaked liquids (oils, fuels, brake fluids, and other) must be immediately taken up and disposed of by the participant (→competitor / driver) with suitable binders.

The DMSB environmental guidelines must be observed.

Any further waste and special waste (batteries, brake liquids, and other) as well as tyres, rims, vehicle and bodywork parts, plastic parts of any kind, full plastic bags, cooler and other may not be left at the circuit and must be removed from the paddock area by the participant (→competitor / driver) from the Nürburgring area.

In case of failure to respect these provisions, the costs for the removal and disposal of further wastes and special wastes will be charged by the VLN or the organiser to the participant concerned (→competitor / driver).

Any sale of food, beverages, accessories, souvenirs, T-Shirts, merchandising etc. on the event area and on the area of the Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG is prohibited.

Any infringement of the aforementioned prescriptions may result in a fine of EUR 500.00 and the person/s concerned

Teilnehmer, die gegen die vorgenannten Vorschriften verstoßen, können mit einer Geldstrafe von 500,00 EUR und mit einem Hausverbot durch die Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG belegt werden.

Sonderkosten, die aufgrund von Verstößen der Teilnehmer gegen die Auflagen der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG entstehen, werden dem Verursacher weiterberechnet.

9.2 Rückholung von auf der Nordschleife ausgefallenen Fahrzeugen nach Rennende

Für das Bergen und Zurückholen ausgefallener bzw. liegengeliebener Fahrzeuge, werden vom Veranstalter, ab einer (1) Stunde vor dem Ende des Rennens, im Rennbüro (→Raum der Dokumentenprüfung / Papierabnahme im Fahrerbesprechungsraum im Start-Ziel-Haus (TÜV Tower), 1. Etage, Zugang über den Laubengang auf der Seite des Fahrerlagers), Einfahrtsscheine für das Befahren der Rennstrecke mit den Team-Servicefahrzeugen ausgegeben.

Das Befahren der Rennstrecke, ist nur für eine begrenzte Zeit möglich. Die Zeit wird bei der Ausgabe der Einfahrtsscheine mitgeteilt.

may be banned from the premises upon instruction of the Nürburgring GmbH & Co. KG.

Any special expenses resulting from the non-respect by a participant of the conditions implied by Nürburgring GmbH & Co. KG will be charged to the causer.

9.2 Retrieval of stranded vehicles from the Nordschleife after the end of the race

For recover and get back stranded cars a special passage ticket will be issued by the organiser at the Race office (→in the room of the administrative Checks in the drivers' briefing room in the Race Control Tower (TÜV Tower), 1st floor, access from the walkway on the paddocks side) from one (1) hour prior to the race end to recover retired cars from the track.

Access to the track for this purpose is strictly limited. The time window will be communicated at the distribution of the identification.