

Einschreibung in die ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie 2026

Hiermit schreibe ich mich verbindlich für die Nürburgring Langstrecken-Serie 2026 ein.

Mit der Unterzeichnung und Abgabe der Einschreibung erkennen die Fahrer und/oder die Bewerber/Teams die Bestimmungen der Rahmendausschreibung der Nürburgring Langstrecken-Serie 2026 (Teil 1 Sportliches Reglement, Teil 2 Technisches Reglement, Teil 3 Organisatorisches Reglement, sowie ggfs. erlassener Änderungen, Ergänzungen und Bulletins), als für sich verbindlich an.

Fahrer
 Bewerber/Team
 Kombination Fahrer + Bewerber/Team
 (Zutreffendes bitte ankreuzen)

Wettbewerb: NLS (alle Wertungsläufe inkl. 24h Qualifiers)

Fahrer: <i>nur bei Einschreibung eines Fahrers und/oder Kombination ausfüllen!</i>		Name Antragssteller (falls abweichend):	
Fahrer Lizenzstufe und Nummer:		ASN:	
DMSB Permit Nordschleife Stufe:		Geb.-Datum:	
Straße:		PLZ/Ort:	
Telefon:		E-Mail:	

Bewerber/Team: <i>nur bei Einschreibung eines Bewerber/Team und/oder Kombination ausfüllen!</i>		Bewerber Lizenz-Nr. (falls vorhanden):	
Antragssteller:		Firma:	
Straße:		PLZ/Ort:	
Telefon:		E-Mail:	

Abweichende Rechnungsanschrift (Bitte in Druckbuchstaben ausfüllen)

Nur bei Bewerber/Team-Einschreibung auszufüllen:

Gewünschte Startnummer:		Fahrgestell-Nummer:	
Fahrzeughersteller u. -bezeichnung:		Klasse:	

Ticketversand bitte an:
 Fahrer
 Bewerber/Team
 Rechnungsempfänger

Ich willige ein, dass die angegebenen Daten nach der Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO), die unter VLN.de/DATENSCHUTZ zu finden sind, verwendet werden dürfen. *Voraussetzung für die Annahme der Einschreibung!*

Ich bin mit der „Haftungsverzichtserklärung Einschreibungen“, die unter teilnehmer.vln.de → [Einschreibung in die NLS](#) zu finden ist, einverstanden. *Voraussetzung für die Annahme der Einschreibung!*

Ich möchte zukünftig alle Teilnehmerrundschreiben mit den wichtigsten Informationen per E-Mail erhalten. **Freiwillig**

Ort, Datum:		Name u. Unterschrift Antragssteller:	
--------------------	--	---	--

Einschreibung Fahrer / Bewerber/Team / Kombi

Die Fahrer und die Bewerber/Teams müssen sich für die Teilnahme an den Jahreswertungen / Meisterschaftswertungen der Nürburgring Langstrecken-Serie **2026** und für die Teilnahme an den Preisgeld- und Sachpreis-Wertungen in den ausgeschriebenen Wettbewerben der Nürburgring Langstrecken-Serie einschreiben.

Leistungen Einschreibung NLS Bewerber/Team und Fahrer in 2026	Fahrer	Bewerber/ Team	Kombination (1 Fahrer + 1 Bewerber/ Team)
▪ „Gesamtwertung“ inkl. Preisgeldvergabe	X	-	X
▪ Wertung „Klassensieger-Trophäe“ inkl. Preisgeldvergabe <i>wenn mind. Ø 2 Starter bei allen Veranstaltungen = Sachpreis wenn mind. Ø 3 Starter bei allen Veranstaltungen = Sachpreis + Preisgeld</i>	X	-	X
▪ Wertung „Produktionswagen-Trophäe“ inkl. Preisgeldvergabe	X	-	X
▪ Wertung „Junior-Trophäe“ inkl. Preisgeldvergabe <i>für Fahrer/innen (→ Geburtsdatum ab dem 01.01.2001)</i>	X	-	X
▪ Wertung „Gentleman-Trophäe“ inkl. Preisgeldvergabe <i>für Fahrer/innen (→ Geburtsdatum bis zum 31.12.1975)</i>	X	-	X
▪ Wertung „Ladies-Trophäe“ inkl. Preisgeldvergabe	X	-	X
▪ Wertung „NLS-Speed-Trophäe“ inkl. Preisgeldvergabe	-	X	X
▪ Wertung „Goodyear Award“ inkl. Preisgeldvergabe	-	X	X
▪ Wertung „KW-Team-Trophäe“ inkl. Preisgeldvergabe	-	X	X
▪ Bevorzugung bei Vergabe Wunsch-Startnummer (<i>sofern verfügbar</i>)	-	X	X
▪ digitaler, permanente(r) Gast-Ausweis(e)	1	2	2
▪ Permanente(r) Park-Schein(e) für Parkplatz P1 im Fahrerlager	1	2	2
▪ Kostenfreie Einladung(en) zur Jahressiegerehrung	1	1	2
▪ Weitere Tages-Gasttickets zum Vorzugspreis	X	X	X
▪ Weitere Jahres-Gasttickets zum Vorzugspreis	X	X	X
▪ 5% Rabatt für das eingeschriebene Fahrzeuge bei den Probe- und Einstellfahrten am Freitag vor den Rennen	-	X	X
Einschreibengebühr Frühbucher (inkl. MwSt.) bis 28.02.2026	600,00 €	1.700,00 €	1.900,00 €
Einschreibengebühr (inkl. MwSt.) ab 01.03.2026	650,00 €	1.750,00 €	1.950,00 €

Bewerber/Teams, die sich in die Porsche Endurance Trophy Nürburgring (Cup 2 + Cup 3) einschreiben, erhalten auf die Bewerber/Team-Einschreibung 10% Rabatt.

Es gelten die Bestimmungen und Regelungen der Ausschreibung der Nürburgring Langstrecken-Serie **2026** im Teil 1 Sportliches Reglement Artikel 7 „Einschreibung in die Nürburgring Langstrecken-Serie“ und Artikel 7.1 „Einschreibengebühr“, und im Teil 3 Organisatorisches Reglement Artikel 3 „Leistungen bei Einschreibung in die Nürburgring Langstrecken-Serie“, sowie dazu ggfs. erlassener Ergänzungen und Bulletins.

Für die im Rahmen der Nürburgring Langstrecken-Serie ausgetragenen Cup-/Trophy-Wertungen gelten zusätzlich die Einschreibebedingungen des/der jeweiligen Cup/Trophy.

Beachte:

- Die **Einschreibung eines Fahrers** ist an die zugehörige Fahrer-Lizenz-Nr. gebunden.
- Die **Einschreibung eines Bewerbers/Teams** ist an die Startnummer des eingeschriebenen und eingesetzten Fahrzeugs in der entsprechenden Fahrzeugklasse gebunden und ist nur für diese Fahrzeugklasse gültig.
- Der **Wechsel eines ursprünglich eingeschriebenen/eingesetzten Fahrzeugs** während der laufenden Saison ist nur in der ursprünglich eingeschriebenen Fahrzeugklasse auf ein baugleiches/typgleiches (= identisches) Fahrzeug möglich. In diesen Fällen müssen die eingeschriebenen Bewerber/Teams den Wechsel des ursprünglich eingeschriebenen/eingesetzten Fahrzeugs in schriftlicher Form, über das nachstehende Antragsformular, an die VLN mitteilen.
- Bei einem **Wechsel des Bewerber/Team-Name** während der Saison muss dies ebenfalls, wie zuvor beschrieben, bei der VLN eingereicht werden. Die entsprechende Änderung muss rechtzeitig, aber spätestens bis 21 Uhr am Vortag des Rennens, schriftlich vor der betreffenden Veranstaltung an die VLN mitgeteilt werden. Bei nicht erfolgter schriftlicher Mitteilung ist eine nachträgliche Punktezuteilung nicht möglich. → siehe Antragsformular „[Änderung Einschreibung Bewerber/Team-Name u. Fahrgestell-Nummer](#)“
- Die **Einreichung der Einschreibung** ist **jederzeit** möglich.
- **Bei zeitgleicher Abgabe einer Bewerber/Team-Einschreibung und Fahrer-Einschreibung muss ein Einschreibe-Formular verwendet werden, ansonsten ist für jede Einschreibung ein separates Einschreibe-Formular auszufüllen. (Hinweis: Die Fahrer-Einschreibung ist nicht an ein Fahrzeug gebunden.)**
- Die VLN kann die Annahme einer Einschreibung mit Angabe von Gründen ablehnen.
- Die Einschreibungen werden nach dem Eingangsdatum bearbeitet.
- **Nur Einschreibungen, bei denen die Einschreibgebühr eingegangen ist, sind gültig und werden bearbeitet.**
- Eine Einschreibung ist erst nach Zahlungseingang und schriftlicher Bestätigung durch die VLN verbindlich.
- **Nur eingeschriebene Fahrer und Bewerber/Teams können an den Pokal-, Preisgeld- und Sachpreis-Wertungen in den ausgeschriebenen Wettbewerben der Nürburgring Langstrecken-Serie teilnehmen.**
- Von der Einschreibung kann der Fahrer und/oder Bewerber/Team jederzeit zurücktreten. Eine Rückerstattung der Einschreibgebühr erfolgt in diesen Fällen nicht, auch nicht anteilig.
- Ergebnisse von Veranstaltungen (Wertungsläufen) vor Eingang der Einschreibung und der Einschreibgebühr werden nicht berücksichtigt.

Die Fahrer und/oder Bewerber/Teams erhalten nach dem Eingang ihrer Einschreibung eine schriftliche Eingangsbestätigung per E-Mail. Der Versand der offiziellen Einschreibbestätigung, sowie der Tickets, erfolgt nach Eingang der Einschreibgebühr/en.

Die Bewerber/Teams/Fahrer müssen für jede Veranstaltung (Wertungslauf) der Nürburgring Langstrecken-Serie selbständig eine Nennung ausfüllen und abgeben.

Bitte per E-Mail senden an:

VLN Sport GmbH & Co. KG
VLN-Geschäftsstelle
Karl-Benz-Straße 4
D-53520 Drees

Telefon: +49 (0)2691 / 4590-700
E-Mail: einschreibung@vln.de
Betreff: Einschreibung NLS 2026

Überweisung an:

VLN Sport GmbH & Co.KG
Kreissparkasse Ahrweiler

IBAN: DE44 5775 1310 0001 5508 70
BIC: MALADE51AHR
Verwendungszweck: Einschreibung NAME

Startnummernerteilung in der Saison 2026

Bitte ankreuzen	Klasse	Bezeichnung	Definition der Klasse	Start-Nr. von	bis Start-Nr.
<input type="radio"/>	V3	VLN Produktionswagen 3	bis 2.000 cm³ max. Leistung 140 kW ... mind. 900 kg	521	535
<input type="radio"/>	V4	VLN Produktionswagen 4	über 2.000 cm³ bis 2.500 cm³ max. Leistung 160 kW ... mind. 1.200 kg	700	760
<input type="radio"/>	V5	VLN Produktionswagen 5	über 2.500 cm³ bis 3.000 cm³ max. Leistung 219 kW ... mind. 1.300 kg	437	456
<input type="radio"/>	V6	VLN Produktionswagen 6	über 3.000 cm³ bis 3.500 cm³ max. Leistung 265 kW ... mind. 1.350 kg	394	436
<input type="radio"/>	VT1	VLN Produktionswagen T1 (Turbo)	bis 1.600 cm³ mit Aufladung max. Leistung 201 kW ... LG mind. 7,8 kg/ kW	541	550
<input type="radio"/>	VT2 mit Front / Allradantrieb	VLN Produktionswagen T2 (Turbo)	über 1.600 cm³ bis 2.000 cm³ mit Aufladung max. Leistung 228 kW ... LG mind. 6,8 kg/kW	466	499
<input type="radio"/>	VT2 mit Heckantrieb	VLN Produktionswagen T2 (Turbo)	über 1.600 cm³ bis 2.000 cm³ mit Aufladung max. Leistung 219 kW ... LG mind. 7,4 kg/kW	500	520
<input type="radio"/>	VT3	VLN Produktionswagen T3 (Turbo)	bis 3.000 cm³ mit Aufladung mind. Leistung >215 kW / max. Leistung 350 kW, bei Leistung bis 260 kW ... LG über 5,71 kg/ kW,(B) bei Leistung über 260 kW LG unter 5,71 kg/ kW (A)	457	465
<input type="radio"/>	VT Hybrid	Fahrzeuge mit Hybridantrieb		E91	E93
<input type="radio"/>	V Elektro	Fahrzeuge mit Elektroantrieb		E94	E97
<input type="radio"/>	SP3	24h-Spezial 3	über 1.750 cm³ bis 2.000 cm³	269	293
<input type="radio"/>	SP4	24h-Spezial 4	über 2.000 cm³ bis 2.500 cm³	244	258
<input type="radio"/>	SP5	24h-Spezial 5	über 2.500 cm³ bis 3.000 cm³	221	243
<input type="radio"/>	SP6	24h-Spezial 6	über 3.000 cm³ bis 3.500 cm³ Nur Fahrzeuge mit Anerkennung als Fahrzeug mit seriennahem Motor.	194	220
<input type="radio"/>	SP7	24h-Spezial 7	über 3.500 cm³ bis 4.000 cm³ Nur Fahrzeuge mit Anerkennung als Fahrzeug mit seriennahem Motor.	69	90
<input type="radio"/>	SP8	24h-Spezial 8	über 4.000 cm³ Nur Fahrzeuge mit Anerkennung als Fahrzeug mit seriennahem Motor.	131	139
<input type="radio"/>	SP9	24h-Spezial 9	GT3 FIA gemäß Anlage 3 zur Ausschreibung 24h-Rennen	2	50
<input type="radio"/>	SP10	24h-Spezial 10	GT4 SRO gemäß Anlage 4 zur Ausschreibung 24h-Rennen	161	193
<input type="radio"/>	SP11	24h-Spezial 11	GT2 FIA gemäß Anlage 11 zur Ausschreibung 24h-Rennen	51	56
<input type="radio"/>	SP2T	24h-Spezial 2T (Turbo)	über 1.350 cm³ bis 1.750 cm³ <u>Zulassung Fahrzeuge über 1.350 cm³ bis 1.500 cm³ nur auf Sonderantrag.</u>	378	385
<input type="radio"/>	SP3T	24h-Spezial 3T (Turbo)	über 1.750 cm³ bis 2.000 cm³	294	344
<input type="radio"/>	SP4T	24h-Spezial 4T (Turbo)	über 2.000 cm³ bis 2.600 cm³	259	268
<input type="radio"/>	SP8T	24h-Spezial 8T (Turbo)	über 2.600 cm³ bis 4.000 cm³ Nur Fahrzeuge mit Anerkennung als Fahrzeug mit seriennahem Motor.	140	160
<input type="radio"/>	SP-PRO	24h-Spezial PRO	über 3.000 cm³ Restriktorpflichtige Fahrzeuge nach Anlage 5 der Klassen SP6, SP7, SP8, SP8T <u>ohne</u> Anerkennung als Fahrzeuge mit seriennahem Motor.	345	350
<input type="radio"/>	SP-X	24h-Spezial X	Sonderfahrzeuge gemäß Anlage 2 zur Ausschreibung 24h-Rennen Zulassung nur auf Sonderantrag.	57	68
<input type="radio"/>	H2	VLN-Klasse H2	bis 2.000 cm³	611	631
<input type="radio"/>	H4	VLN-Klasse H4	über 2.000 cm³ bis 6.250 cm²	600	610
<input type="radio"/>	AT	VLN-Klasse AT	Alternative Treibstoffe gemäß Techn. Bestimmungen DMSB Zulassung nur auf Sonderantrag	632	649

<input type="radio"/>	TCR	VLN-Klasse TCR by Goodyear	TCR int. Fahrzeuge gemäß Techn. Bestimmungen TCR International Series mit Änderungen / Ergänzungen für die Nürburgring Langstrecken-Serie	800	840
<input type="radio"/>	BMW M240i	VLN-Klasse BMW M240i Racing by Goodyear	BMW M240i Racing Cup Fahrzeuge gemäß Techn. Bestimmungen VLN Klasse BMW M240i Racing by Goodyear	650	680
<input type="radio"/>	BMW M2	VLN-Klasse BMW M2R Racing by Goodyear	BMW M2 Racing Cup NLS Fahrzeuge gemäß Techn. Bestimmungen VLN Klasse BMW M2 Racing by Goodyear	870	899
<input type="radio"/>	BMW 325i	VLN Klasse BMW 325i Racing by Goodyear	BMW 325i Cup Fahrzeuge gemäß Techn. Bestimmungen VLN Klasse BMW 325i Racing by Goodyear	100	130
<input type="radio"/>	Porsche Endurance Trophy Nürburgring Cup 2		Porsche 911 GT3 Cup Fahrzeuge gemäß Techn. Bestimmungen Porsche Endurance Trophy Nürburgring Cup 2	900	939
<input type="radio"/>	Porsche Endurance Trophy Nürburgring Cup 3		Porsche Cayman GT4 Clubsport Fahrzeuge gemäß Techn. Bestimmungen Porsche Endurance Trophy Nürburgring Cup 3	940	990