

Anlage 2.7

Technische Bestimmungen VLN Klasse BMW 325i Chal- lenge by Goodyear 2025

Appendix 2.7

Technical regulations VLN class BMW 325i Challenge by Goodyear 2025

Stand / as at 27.01.2025

DMSB -Genehmigungs-Nummer / -Number of Approval: **168/25**

Die VLN schreibt innerhalb der ADAC Nürburgring Langstrecken-Serie für das Jahr **2025** die Klasse BMW 325i Challenge by Goodyear aus.

Zusätzlich und in Ergänzung zu den Allgemeinen Technischen Bestimmungen der Artikel 1 – 1.13 im Teil 2 Technisches Reglement der ADAC Nürburgring Langstrecken-Serie gelten für die Fahrzeuge der Klasse „BMW 325i Challenge by Goodyear“ die nachstehenden Technischen Bestimmungen.

Alles nicht ausdrücklich durch die Allgemeinen Technischen Bestimmungen und diese Technischen Bestimmungen Erlaubte ist verboten.

Erlaubte Änderungen dürfen keine unerlaubten Änderungen oder Reglementverstöße nach sich ziehen.

Die Auslegung dieser Technischen Bestimmungen ist dem Serienausschreiber, sowie dem Rennleiter / Rennleiter und / oder den Sportkommissaren / der DMSB-Sportgerichtsbarkeit vorbehalten.

Die VLN behält sich das Recht vor, diese Technischen Bestimmungen in Abstimmung und mit Genehmigung des DMSB, durch Bulletins zu ändern und / oder zu ergänzen.

Änderungen und Ergänzungen gegenüber dem Vorjahr sind gelb markiert – Streichungen sind nicht markiert.

The VLN announces the BMW 325i Challenge by Goodyear class within the ADAC Nürburgring Langstrecken-Serie for the year 2025.

In addition and in addition to the General Technical Regulations of Articles 1 - 1.13 in Part 2 Technical Regulations of the Nürburgring Langstrecken-Serie, the following Technical Regulations apply to the vehicles of the “BMW 325i Challenge by Goodyear” class.

Anything not expressly permitted by the General Technical Regulations and these Technical Regulations is prohibited.

Permitted modifications may not result in any unauthorized modifications or infringements of the regulations.

The interpretation of these Technical Regulations is reserved to the series organizer, the race director / race director and / or the stewards / the DMSB sports jurisdiction.

The VLN reserves the right to amend and / or supplement these Technical Regulations by means of bulletins in consultation with and with the approval of the DMSB.

Changes and additions to the previous year are marked in yellow – deletions are not marked.

1. Allgemeines

In der Klasse „BMW 325i Challenge by Goodyear“ sind ausschließlich Fahrzeuge vom Hersteller und Typ

-BMW e46 325i mit Motortyp M54B25, 2494 ccm, 141 KW

-BMW e90 325i(Limousine)

-BMW e91 325i(Kombi)

-BMW e92 325i(Coupe)

mit Motortyp N52B25 A,B,BF,

2497 ccm, 155 /160 KW

Produktionszeitraum 09/2000 bis 12/2011 zugelassen.

Die Fahrzeuge müssen, außer wenn es für einzelne Bauteile in diesem Reglement anders bestimmt ist, hinsichtlich der Fahrzeugvariante in serienmäßigem Zustand sein. Das bedeutet, so wie sie grundsätzlich vom Hersteller in Übereinstimmung mit der Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE) bzw. EWG-Betriebserlaubnis / EWG-Übereinstimmungsbescheinigung (COC)

1. General

In the class “BMW 325i Challenge by Goodyear” only vehicles of the manufacturer and type

-BMW e46 325i with engine type M54B25, 2494 ccm, 141 KW

-BMW e90 325i(Sedan)

-BMW e91 325i(estate)

-BMW e92 325i(Coupe)

with engine type N52B25 A,B,BF,

2497 ccm, 155 /160 KW

Production period 09/2000 to 12/2011 registered.

Unless otherwise specified for individual components in these regulations, the vehicles must be in standard condition with regard to the vehicle variant.

This means that they must be as approved by the manufacturer in accordance with the general operating license (ABE) or EEC operating license / EEC certificate of conformity (COC).

Herstellerschlüssel Nr. (HSN) und Typschlüsselnummer (TSN) geliefert werden bzw. wurden.

Wenn in diesem Reglement nichts anderes bestimmt ist gelten die Technischen Bestimmungen für VLN Produktionswagen (→ Artikel 2.1 – 2.15 im Teil 2 Technisches Reglement der ADAC Nürburgring Langstrecken-Serie).

2. Räder und Reifen

Es müssen die für die „VLN Klasse BMW 325i Challenge“ nachstehend aufgeführten Reifen der Marke **Goodyear** verwendet werden.

637711	235/610R17 GY SLICK TC 02C3
640863	235/610R17 GY WET-L TC 03W3
640864	235/610R17 GY WET-R TC 03W3

Die Einheitsreifen müssen über:

Format Tires

Reifenbestellung: info@format-tires.com

Phone: +32 470 638 448

bezogen werden.

Für jedes Rennen sind 4 neue Reifen (Slick oder Regenreifen) über obig genannte Adresse zu beziehen.

Für die Fahrzeuge der Klasse „BMW 325i Challenge by Goodyear“ gilt eine Reifenlimitierung.

Für ein 4h Rennen incl. Qualifying dürfen 6 neue Reifen gemeldet/verwendet werden, für ein 6h Rennen incl. Qualifying 8 neue Reifen.

Die jeweils gemeldeten Reifen können für fortlaufende Veranstaltungen der NLS weiter genutzt werden.

Reifenennungen sind nach dem VLN Produktionswagen Reifenprozedere zu melden.

Im Falle von Reifenschäden kann das Team nach Antrag bei den technischen Kommissaren 2 Joker Reifen pro Saison beantragen.

3. Steuergeräte und Softwarestände

Die Software/ECU-Meldung mit den dazu geforderten Unterlagen, muss bis zum Nennschluss der folgenden Veranstaltung bei steuergeraete@vln.de eingegangen sein.

Startberechtigte Fahrzeuge, welche in der VLN Klasse V4 im Jahr 2023/2024 eine ECU-Meldung abgegeben/genehmigt haben, müssen keine Meldung abgeben. Diese ist auch 2025 gültig und auf die „BMW 325i Challenge by Good Year“ übertragbar, soweit unverändert und im Jahr 2023/2024 genehmigt

Die Software / -änderung muss, wie in den „Technischen Bestimmungen für VLN Produktionswagen“ vorgeschrieben, rechtzeitig schriftlich bei VLN Technik angezeigt /

manufacturer's code number (HSN) and type code number (TSN).

Unless otherwise specified in these regulations, the Technical Regulations for VLN production cars apply (□ Artikel 2.1 - 2.15 in Part 2 Technical Regulations of the Nürburgring Langstrecken-Serie).

2. Wheels and Tyres

Only the Goodyear tires listed below for the “VLN Klasse BMW 325i Challenge” must be used for slicks.

637711	235/610R17 GY SLICK TC 02C3
640863	235/610R17 GY WET-L TC 03W3
640864	235/610R17 GY WET-R TC 03W3

The unit tires must be ordered via:

Format Tires

Reifenbestellung: info@format-tires.com

Phone: +32 470 638 448

must be purchased.

For each race, 4 new tires (slick or rain tires) must be obtained from the above address.

For the cars of the class “BMW 325i Challenge by Goodyear” a tire limitation applies.

For a 4h race incl. qualifying 6 new tires may be registered/used, for a 6h race incl. qualifying 8 new tires.

The tires registered in each case may continue to be used for ongoing NLS events.

Tires must be registered according to the VLN production car tire procedure.

In the event of tire damage, the team can apply to the technical commissioners for 2 joker tires per season.

3. Engine ECU and Software

The software/ECU entry with the required documents must be received by steuergeraete@vln.de by the entry deadline of the following event.

Eligible vehicles that have submitted/approved an ECU entry in the VLN Class V4 in 2023/2024 do not have to submit an entry.

This is also valid in 2025 and transferable to the “BMW 325i Challenge by Good Year”, as far as unchanged and approved in 2023/2024

As stipulated in the „Technical Regulations for VLN Production Cars“, the software / -change must be notified /

gemeldet und von VLN Technik freigegeben / genehmigt werden.

(→siehe Artikel 2.4.3 im Teil 2 – Technisches Reglement NLS)

reported in writing to VLN Technic in a good time and must be approved by VLN Technic.

(→see Article 2.4.3 in Part 2 – Technical Regulations NLS)

4. Mindestgewicht und Ballast

Für die Fahrzeuge der VLN Klasse „BMW 325i Challenge by Goodyear“ gilt ein Mindestgewicht von:

-e46 **1265kg**
 -e90/e91/e92 **1365kg**

Das Fahrzeuggewicht wird wie folgt ermittelt:

Kraftstoffbehälter vollgetankt (einschließlich Expansionsvolumen und Einfüllrohr) und mit nach Herstellervorgaben aufgefüllten Flüssigkeitsbehältern (ohne Fahrer und ohne Reserverad).

Zur Erreichung des Fahrzeugmindestgewichts ist das Hinzufügen von Ausgleichsgewichten / Ballast erlaubt.

Diese Ausgleichsgewichte / Ballast müssen aus festen, einheitlichen Blöcken bestehen. Sie müssen mittels Werkzeugs auf dem Boden des Fahrgast- oder des Kofferraums befestigt sein und einer Beschleunigung / Verzögerung von mindestens 25 g standhalten können.

Zur Gewährung der Chancengleichheit, behält sich die VLN-Technik vor, Platzierungsgewichte zu vergeben.

4. Vehicle minimum weight and ballast

For the vehicles of the VLN class “BMW 325i Challenge by Goodyear” a minimum weight of:

-e46 1265kg
 -e90/e91/e92 1365kg

The vehicle weight is determined as follows:

Fuel tank fully fueled (including expansion volume and filler pipe) and with fluid reservoirs filled according to manufacturer's specifications (without driver and without spare wheel).

The addition of counterweights / ballast is permitted to achieve the minimum vehicle weight.

These counterweights / ballast must consist of solid, uniform blocks. They must be attached to the floor of the passenger compartment or luggage compartment using tools and be able to withstand an acceleration/deceleration of at least 25 g.

To ensure equal opportunities, VLN-Technik reserves the right to assign placement weights.

5. Bremsen

Zusätzlich zu den Technischen Bestimmungen für VLN Produktionswagen Teil 2 (2.6 Bremssystem)

Technisches Reglement der ADAC Nürburgring Langstrecken-Serie, kann anstatt der serienmäßigen Feststellbremse auch eine hydraulische Feststellbremse (Absperrventil) verbaut werden.

5. Braking System

In addition to the Technical Regulations for VLN Production Cars Part 2 (2.6 Brake System)

Technical Regulations of the Nürburgring Langstrecken-Serie, a hydraulic parking brake can also be installed instead of the standard parking brake (shut-off valve) can also be installed.

6. Karosserie außen (inkl. Scheiben)

Zusätzlich zu den Technischen Bestimmungen für VLN Produktionswagen Teil 2 (2.10 Karosserie und Abmessungen) Technisches Reglement der ADAC Nürburgring Langstrecken-Serie, dürfen die hinteren Seitenscheiben und Heckscheibe aus Kunststoff (Spezifikation siehe DMSB Handbuch) eingebaut werden.

Siehe hierzu auch DMSB-Handbuch brauner Teil Technische DMSB-Bestimmungen für die Gruppe H Art. 20 Glasflächen, Glasbeschaffenheit.

6. External bodywork (including windows)

In addition to the Technical Regulations for VLN Production Cars Part 2 (2.10 Bodywork and Dimensions) Technical Regulations of the ADAC Nürburgring Langstrecken Serie, the rear side windows and rear window made of plastic (see DMSB handbook for specifications) may be installed.

See also DMSB handbook brown part Technical DMSB regulations for Group H Art. 20 Glass surfaces, glass quality.

7. Sicherheitsausrüstung

Besondere Bestimmungen:

Nach DMSB Handbuch blauer Teil Allgemeine Bestimmungen und Erläuterungen zu Sicherheitsvorschriften (FIA- und DMSB- Gruppen)

Artikel 2 Sicherheitsgurte

7. Safety equipment

Special regulations:

According to DMSB manual blue part General provisions and explanations to safety regulations (FIA and DMSB groups)

Article 2 Seat belts

Artikel 2.2.2 DMSB-Gruppen

Die Gültigkeit der Gurt-Homologationen (FIA-Norm 8853-2016, 8854/98 bzw. 8853/98) verlängert sich für alle DMSB-Gruppen (ausgenommen Veranstaltungen und Serien mit dem Status International) um 5 Jahre (Gesamthomologationszeit also 10 statt 5 Jahre). Voraussetzung hierfür ist, dass sämtliche Gurte und Verschlüsse in einem einwandfreien Zustand und sämtliche Labels lesbar sind.

Beispiel:

- Gurt-Kennzeichnung/Gültigkeitsdatum: NOT VALID AFTER 2020
- dies bedeutet, der Gurt darf verwendet werden bis zum: 31.12.2025 (2020 + 5 Jahre)

3.1.2 DMSB-Gruppen

Die Gültigkeit der Homologationen für Sitze gemäß FIA-Standard 8855-1999 verlängert sich für alle DMSB-Gruppen (ausgenommen bei Veranstaltungen und Serien mit dem Status International) um 5 Jahre (Gesamthomologationszeit also 10 statt 5 Jahre).

Beispiel 1:

- Sitz-Kennzeichnung/Herstellungsdatum: Monat/Month: 05 Jahr/Year: 2023
- dies bedeutet, der Sitz darf verwendet werden bis zum: 31.05.2028 (5 + 5 Jahre)

8. Boxenstopp

Für die Fahrzeuge des VLN Klasse "BMW 325i Challenge by Goodyear" gilt eine Mindestboxenstandzeit von 8 Minuten.

9. Beklebung

Zusätzlich zu den Allgemeinen Technischen Bestimmungen 1.9.2 Werbevorschriften Fahrzeuge, müssen 4 Aufkleber der Größe 32.5 x 6cm von Goodyear am Stoßfänger vorne und hinten im oberen Bereich angebracht werden, siehe Beklebungsvorschriften „BMW 325i Challenge by Goodyear“.

Article 2.2.2 DMSB groups

The validity of the seat belt homologations (FIA standard 8853-2016, 8854/98 or 8853/98) is extended for all DMSB groups (except events and series with International status) by 5 years (total homologation period thus 10 instead of 5 years). The prerequisite for this is that all belts and fasteners are in perfect condition and all labels are legible.

Example:

- Belt marking/validity date: NOT VALID AFTER 2020
- This means that the belt may be used until 31.12.2025 (2020 + 5 years)

3.1.2 DMSB groups

The validity of the homologations for seats according to FIA Standard 8855-1999 is extended for all DMSB groups (except for events and series with the status International) by 5 years (total homologation period thus 10 instead of 5 years).

Example 1:

- Seat identification/date of manufacture: Month: 05 Year: 2023
- This means that the seat may be used until 31.05.2028 (5 + 5 years)

8. Pit Stop

For the cars of the VLN class "BMW 325i Challenge by Goodyear" the minimum pit stop time is 8 minutes.

. Stickers

In addition to the General Technical Regulations 1.9.2 Advertising regulations vehicles, 4 stickers of the size 32.5 x 6cm from Goodyear on the bumper at the front and rear in the upper area see sticker regulations "BMW 325i Challenge by Goodyear"