Bulletin 01 / 2024

zur Rahmen-Ausschreibung der Nürburgring Lang- strecken-Serie 2024
DMSB-Reg.-Nr. 275/24 genehmigt am 15.03.2024

Ab sofort gelten folgende
Änderungen / Ergänzungen

(Änderungen / Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

to the Standard Regulations of the Nürburgring Langstrecken-Serie 2024
DMSB-Visa-No. 275/24 approved on 15.03.2024

From now on the following
additions and changes are valid

(Changes and additions are printed in *italics*)

Only the German and DMSB approved text of the bulletin will be binding.

Teil 1 Sportliches Reglement

Art. 10 Klassenzusammenlegung, Rücktritt, Umnennung

Art. 10.2 Umnennung Fahrzeug wird wie folgt geändert

„Für den Fall, dass ein genanntes Fahrzeug bei den Probe- / Test- und Einstellfahrten der VLN am Freitag der betreffenden Veranstaltung eingesetzt wird und dieses Fahr-zeug einen technischen Ausfall / Defekt / Unfall bei den Probe- / Test- und Einstellfahrten der VLN am Freitag erleidet und eine Reparatur / Instandsetzung des Fahr-zeugs aufgrund des Schadensumfangs bis zum Beginn des Trainings / Zeittrainings (Qualifyings) der betreffenden Veranstaltung nicht möglich ist, haben die Bewerber / Fahrer das Recht, auf ein anderes Fahrzeug in derselben Klasse auch nach Nennschluss und nach der Ausschlussfrist umzunennen.

Ausschließlich bei den Veranstaltungen NLS 1 und NLS 2 haben die Bewerber / Fahrer das Recht, auf ein anderes Fahrzeug außerhalb derselben Klasse auch nach Nennschluss und nach der Ausschlussfrist umzunennen. Dies ist auch bei einem technischen Ausfall / Defekt / Unfall und der nicht möglichen Reparatur / Instandsetzung aus dem Rennen NLS 1 gültig.

Die Feststellung des technischen Ausfalls / Defekts / Unfalls und der nicht möglichen Reparatur / Instandsetzung des Fahrzeugs aufgrund des Schadensumfangs bis zum Beginn des Trainings/ Zeittrainings (Qualifyings) der betreffenden Veranstaltung obliegt dem Obmann der Tech-nischen

Part 1 Sporting Regulations

Art. 10 Consolidation of classes, withdrawal, change of entry

Art. 10.2 Change of entry vehicle will be changed as follows

“In the case that an registered vehicle is used during Fri-days test drive / set up rides of the VLN of the relevant event, and the vehicle is subject to a technical failure / defect / accident during the test drive / set up rides of the VLN at Friday, and due to the extent of damage this vehicle cannot be repaired until the beginning of the training / qualifying session of the relevant event, the competitors / drivers have the right to chance their entry to another vehicle in the same class even after the closing date and the deadline for withdrawal.

Only at the events NLS 1 and NLS 2 the competitors / drivers have the right to change to another vehicle outside the same class even after the entry deadline and after the exclusion period. This also applies in the event of a technical failure / defect / accident and the impossibility of repair / maintenance from the NLS 1 race.

The determination of the technical failure / defect / accident, and the non-possible repair of the vehicle due to the extent of the damage until the beginning of the practice / timed practice session (qualifying) of the relevant event is in the responsibility of the chief scrutineer of the relevant event and must be confirmed by them in written form.
…”

Kommissare der betreffenden Veranstaltung und muss von diesem schriftlich bestätigt werden.
…“

Art. 13 Dokumentenabnahme wird wie folgt geändert

„Bei den Veranstaltungen der Nürburgring Langstrecken-Serie findet die Dokumentenprüfung / Papierabnahme am Freitag einer Veranstaltung in dem Zeitraum von *10:00* – 20:00 Uhr, und am Samstag einer Veranstaltung für verspätet angereiste Teilnehmer in dem Zeitraum von 07:00 – 07:45 Uhr statt.
…“

Art. 13 Administrative checks will be changed as follows

“At the events of the Nürburgring Langstrecken-Serie the administrative checks will take place on Friday of an event in the space of time from *10:00hrs* to 20:00hrs and, for late arrivals, on each Saturday of an event in the space of time from 07:00hrs to 07:45hrs.
…”

Teil 2 Technisches Reglement

Part 2 Technical Regulations

Art. 1.9 Werbung an Fahrerausrüstung / Wettbewerbsfahrzeug und Startnummern

Art. 1.9.1 Für den Fahreroverall gelten die folgenden Werbevorschriften wird wie folgt geändert

„*siehe auch Anlage 2.1.9*

- **für alle Bewerber / Fahrer / Teilnehmer** *(verpflichtend ab Lauf NLS 3):*
  • Aufnäher *ADAC/VLN*
  Größe: Breite 10 cm x Höhe 10 cm
  Position: im Brustbereich links, unterhalb des linken Schlüsselbeins
  …“

Art. 1.9 Advertising on driver equipment / vehicle and start numbers

Art. 1.9.1 The following applies for advertising on the drivers' overall will be changed as follows

“*→see also Appendix 2.1.9*

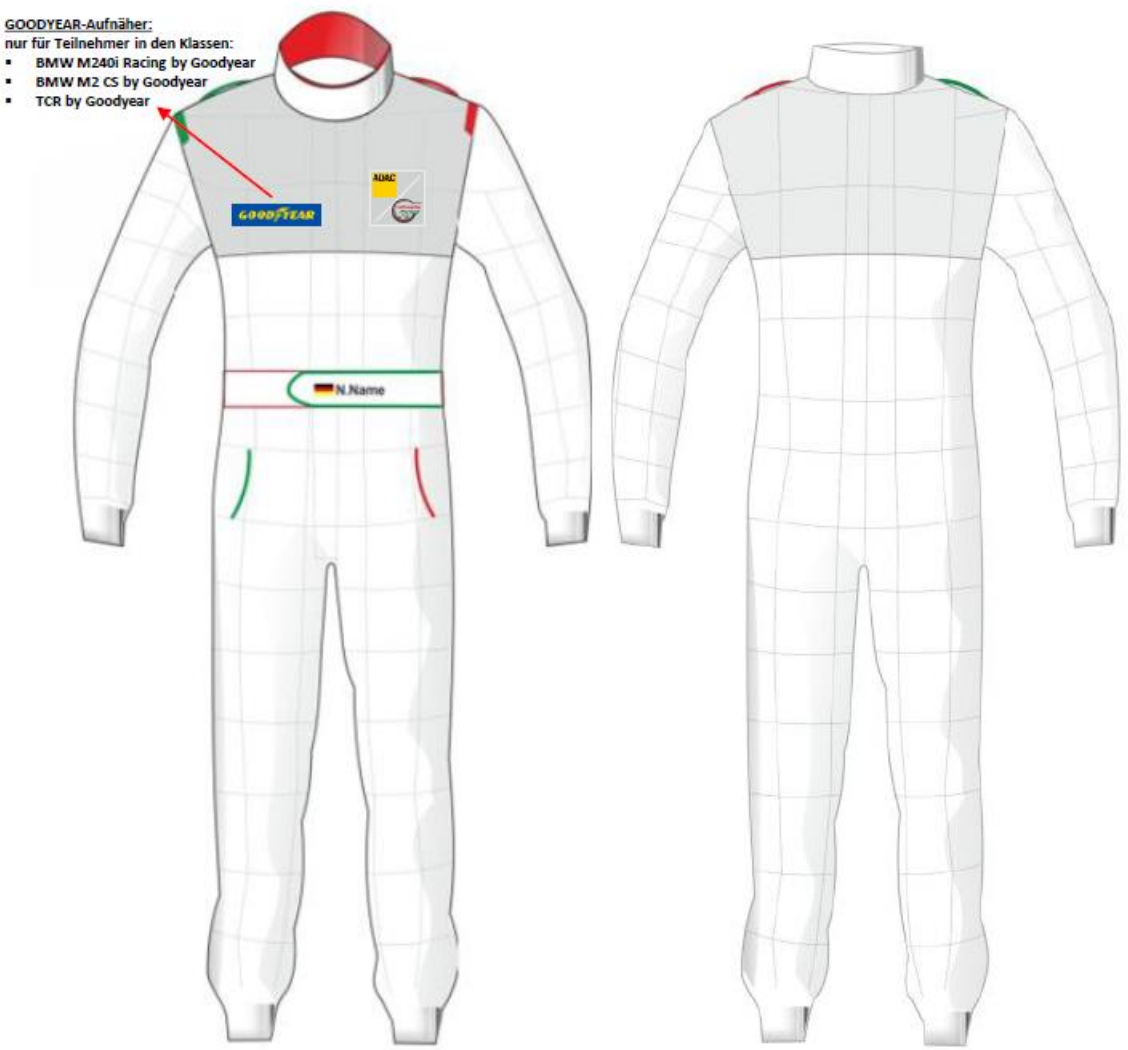
- **for all competitors / drivers / participants** *(mandatory from NLS 3):*
  • Patch *ADAC/VLN*
  Size: 10 cm wide x 10 cm high
  Position: on left side of the chest, below the left Collarbone
…”

Anlage 2.1.9 wird wie folgt geändert / Annex 2.1.9 will be changed as follows

Anlage 2.1.9: gemäß Teil 2 Technisches Reglement

Werbung auf dem Fahreroverall

Stand: 27.03.2024



(→ ALLE Teilnehmer): Brust, linke Seite	Goodyear (→ nur für Teilnehmer in den Klassen BMW M240i Racing by Goodyear, BMW M2 CS by Goodyear und TCR by Goodyear): Brust oben rechts, ca. 16 x 3,5 cm

Achtung! Diese Flächen sind für die VLN-Seriensponsoren freizuhalten. Der Abstand zu anderen Aufnähern auf dem Fahreroverall muss mindestens 1 cm betragen. Für Auskünfte und Entscheidungen ist die VLN zuständig!

Anlage 2.1.10 wird wie folgt geändert / Annex 2.1.10 will be changed as follows

Anlage 2.1.10: gemäß Teil 2 Technisches Reglement

Werbung und Startnummern auf dem Fahrzeug

Stand: 26.03.2024

VT Hybrid & V Elektro:
(E) + Startnummer

E94

Wenn die Anbringung auf der üblich vorgesehenen Kennzeichen-Halterung nicht möglich ist, muss der Antrag „Ausnahme von Werbevorschriften" (Anlage 2.1.14) schriftlich bei der VLN eingereicht werden. **Genehmigungsfähige** Alternativposition ist die Vorderkante der Motorhaube. Kleine H&R Aufkleber sind ohne eine Freigabe durch VLN und H&R nicht gestattet! Die Anbringung auf der Spoiler-Lippe ist untersagt!

RAVENOL DEKRA — **Startnummernmatten:** Türen links u. rechts, Fronthaube Fahrtr. rechts, 42 cm x 59,2 cm (HxB)	RESPECT! — **Scheibenkeil Heck:** 15 cm x 140 cm (HxB)	20 — **Startnummern:** Front- u. Heckscheibe in Fahrtrichtung rechts 8,5 cm x 20 cm (HxB)
H&R Das Fahrwerk! — **Kennzeichenhalterung:** Halterung vorne u. hinten, Alternative nur durch Sonderantrag bei der VLN 12 cm x 45 cm (HxB)	sport auto — **Aufkleber:** C-Säule links und rechts 10 cm x 33 cm (HxB)	Technische Abnahme — **Abnahmeschein:** Hinteres Fenster in Fahrtrichtung links
GRAN TURISMO — **Scheibenkeil Front:** 17 cm x 103 cm (HxB)	FALKEN — **Aufkleber (alternativ auch in Weiß erhältlich):** Kotflügel vorne re. u. li. 4,24 cm x 40 cm (HxB)	E — **Safetykit:** an entsprechender Stelle gemäß DMSB

Achtung! Diese Flächen sind für die Seriensponsoren der VLN freizuhalten. Ausnahmen sind schriftlich über den Antrag „Ausnahme von Werbevorschriften" (Anlage 2.1.14) zu stellen. Der Abstand zwischen Werbeflächen (Aufklebern) der VLN und teameigenen Werbeflächen muss mindestens 5 cm betragen. Für Auskünfte und Entscheidungen ist die VLN zuständig!

Anlage 2.1.11 wird wie folgt geändert / Annex 2.1.11 will be changed as follows

Anlage 2.1.11: gemäß Teil 2 Technisches Reglement

Werbung und Startnummern Klasse by Goodyear

Stand: 26.03.2024

Wenn die Anbringung auf der üblich vorgesehenen Kennzeichen-Halterung nicht möglich ist, muss der Antrag „Ausnahme von Werbevorschriften" (Anlage 2.1.14) schriftlich bei der VLN eingereicht werden. Genehmigungsfähige Alternativposition ist die Vorderkante der Motorhaube oder die Oberkante am Lufteinlass. Kleine H&R Aufkleber sind ohne eine Freigabe durch VLN und H&R nicht gestattet!
Die Anbringung auf der Spoiler-Lippe ist untersagt!

Startnummernmatten: Türen links u. rechts, Fronthaube Fahrtr. rechts, 42 cm x 59,2 cm (HxB)	**Aufkleber:** Stoßfänger vorne u. hinten, jew. rechts & links 5,3 cm x 33 cm (HxB)	**Startnummern:** Front- u. Heckscheibe in Fahrtrichtung rechts
Kennzeichenhalterung: Halterung vorne u. hinten, Alternative nur durch Sonderantrag bei der VLN 12 cm x 45 cm (HxB)	**Aufkleber:** C-Säule links und rechts 10 cm x 33 cm (HxB)	**Abnahmeschein:** Hinteres Fenster in Fahrtrichtung links
Scheibenkeil Front: 17 cm x 103 cm (HxB)	**Aufkleber (alternativ auch in Weiß erhältlich):** Kotflügel vorne re. u. li. 4,24 cm x 40 cm (HxB)	**Safetykit:** an entsprechender Stelle gemäß DMSB
Scheibenkeil Heck: 15 cm x 140 cm (HxB)		

Achtung! Diese Flächen sind für die Seriensponsoren der VLN freizuhalten. Ausnahmen sind schriftlich über den Antrag „Ausnahme von Werbevorschriften" (Anlage 2.1.14) zu stellen. Der Abstand zwischen Werbeflächen (Aufklebern) der VLN und teameigenen Werbeflächen muss mindestens 5 cm betragen. Für Auskünfte und Entscheidungen ist die VLN zuständig!

Anlage 2.1.12 wird wie folgt geändert / Annex 2.1.12 will be changed as follows

Anlage 2.1.12: gemäß Teil 2 Technisches Reglement

Werbung und Startnummern Klasse BMW M240i Racing by Goodyear

Stand: 26.03.2024

Wenn die Anbringung auf der üblich vorgesehenen Kennzeichen-Halterung nicht möglich ist, muss der Antrag „Ausnahme von Werbevorschriften" (Anlage 2.1.14) schriftlich bei der VLN eingereicht werden. Kleine H&R Aufkleber sind ohne eine Freigabe durch VLN und H&R nicht gestattet!

Startnummernmatten: Türen links u. rechts, Fronthaube Fahrtr. rechts, 42 cm x 59,2 cm (HxB)	**Aufkleber:** Stoßfänger vorne u. hinten, jew. rechts & links 5,3 cm x 33 cm (HxB)	**Startnummern:** Front- u. Heckscheibe in Fahrtrichtung rechts
Kennzeichenhalterung: Halterung vorne u. hinten, Alternative nur durch Sonderantrag bei der VLN 12 cm x 45 cm (HxB)	**Aufkleber:** C-Säule links und rechts 10 cm x 33 cm (HxB)	**Abnahmeschein:** Hinteres Fenster in Fahrtrichtung links (Abb. ähnlich)
Scheibenkeil Front: 17 cm x 103 cm (HxB)	**Aufkleber (alternativ auch in Weiß erhältlich):** Kotflügel vorne re. u. li. 4,24 cm x 40 cm (HxB)	**Safetykit:** an entsprechender Stelle gemäß DMSB
Scheibenkeil Heck: 15 cm x 140 cm (HxB)		

Achtung! Diese Flächen sind für die Seriensponsoren der VLN freizuhalten. Ausnahmen sind schriftlich über den Antrag „Ausnahme von Werbevorschriften" (Anlage 2.1.14) zu stellen. Der Abstand zwischen Werbeflächen (Aufklebern) der VLN und teameigenen Werbeflächen muss mindestens 5 cm betragen. Für Auskünfte und Entscheidungen ist die VLN zuständig!

Anlage 2.1.13 wird wie folgt geändert / Annex 2.1.13 will be changed as follows

Anlage 2.1.13: gemäß Teil 2 Technisches Reglement

Werbung und Startnummern Klasse BMW M2 CS by Goodyear

Stand: 27.03.2024

Wenn die Anbringung auf der üblich vorgesehenen Kennzeichen-Halterung nicht möglich ist, muss der Antrag „Ausnahme von Werbevorschriften" (Anlage 2.1.14) schriftlich bei der VLN eingereicht werden. Kleine H&R Aufkleber sind ohne eine Freigabe durch VLN und H&R nicht gestattet!

Startnummernmatten: Türen links u. rechts, Fronthaube Fahrtr. rechts, 42 cm x 59,2 cm (HxB)	**Aufkleber:** C-Säule links und rechts 10 cm x 33 cm (HxB)	**Startnummern:** Front- u. Heckscheibe in Fahrtrichtung rechts
Kennzeichenhalterung: Halterung vorne u. hinten, Alternative nur durch Sonderantrag bei der VLN 12 cm x 45 cm (HxB)	**Aufkleber (alternativ auch in Weiß erhältlich):** Kotflügel vorne re. u. li. 4,24 cm x 40 cm (HxB)	**Abnahmeschein:** Hinteres Fenster in Fahrtrichtung links (Abb. ähnlich)
Scheibenkeil Front: 17 cm x 103 cm (HxB)	**Scheibenkeil Heck:** 15 cm x 140 cm (HxB)	**Safetykit:** an entsprechender Stelle gemäß DMSB
Permit B Aufkleber: Frontscheibe Fahrtrichtung rechts und Stoßstange hinten links; nur Teilnehmer der Kategorie „Permit B" → 365 PS Version	**Aufkleber:** Stoßfänger vorne u. hinten, jew. rechts & links 5,3 cm x 33 cm (HxB)	Achtung! Diese Flächen sind für die Serienpsonsoren der VLN freizuhalten. Ausnahmen sind schriftlich über den Antrag „Ausnahme von Werbevorschriften" (Anlage 2.1.14) zu stellen. Der Abstand zwischen Werbeflächen (Aufklebern) der VLN und teameigenen Werbeflächen muss mindestens 5 cm betragen. Für Auskünfte und Entscheidungen ist die VLN zuständig!

Nürburgring Langstrecken-Serie VLN

Christian VORMANN
VLN Leiter Sport / Renndirektor
VLN Head of Sports / Race Director

DMSB genehmigt / approved 27. März 2024

Robin STRYCEK
Koordinator Sport
Sports Coordinator