



## Bulletin 01 / 2026

zur Rahmen-Ausschreibung der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie 2026  
DMSB-Reg.-Nr. 970/26 genehmigt am 16.02.2026

(Änderungen / Ergänzungen sind *kursiv* geschrieben)

to the Standard Regulations of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie 2026  
DMSB-Visa-No. 970/26 approved on 16.02.2026

(Changes / Additions are printed in *italics*)

Only the German and DMSB approved text of the bulletin will be binding.

### Teil 1 Sportliches Reglement

#### Art. 14 Technische Abnahme / Technische Kontrollen

„Bei den Veranstaltungen der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie erfolgt die **Technische Abnahme** der Wettbewerbsfahrzeuge **am Freitag** einer Veranstaltung. ~~in dem Zeitraum von 10:00 – 20:00 Uhr. Der Zeitraum wird über die Veranstaltungsausschreibung bekannt gegeben.~~

Letzter Einlass zur Technischen Abnahme ist um 19:00 Uhr.

...“

### Part 1 Sporting Regulations

#### Article 14 Scrutineering / Technical checks

“At the events of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie the **initial scrutineering** of the race vehicles will take place **on the Friday** of an event. ~~in the space of time from 10:00hrs to 20:00hrs. The period will be announced in the Supplementary regulations.~~

Last entry to the initial scrutineering is at 19:00hrs.

...”

### Teil 2 Technisches Reglement

#### Art. 1.12 Reifen:

„...  
Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rundstrecken-reglement Anhang 2, Artikel 2 (6).

Die „DMSB-Zulassungsliste Reifen Nürburgring Nord-schleife“ ist zu beachten (für alle Klassen außer SP9 (GT3 FIA), SP-Pro und SP-X).

~~Die Reifenmarke muss für die gesamte Dauer der Veranstaltung beibehalten werden. Für alle Klassen mit Reifenbindung muss die Reifenmarke für die gesamte Dauer der Veranstaltung beibehalten werden.~~

- Für die Klassen SP9 (GT3 FIA), SP-Pro und SP-X ist das „DMSB Musterreifen-Prozedere für die Nürburgring Langstrecken-Serie“ zu beachten.

...“

### Part 2 Technical Regulations

#### Article 1.12 Tyres

“...  
The provisions of the DMSB Circuit Regulations Appendix 2, Article 2 (6) are applicable.

The “DMSB list of eligible tyres Nürburgring Nordschleife” must be respected (for all classes except SP9 (GT3 FIA), SP-Pro and SP-X).

~~The tyre brand must be retained for the entire duration of the event. For all classes with tyre restrictions, the tyre brand must be retained for the entire duration of the event.~~

- For classes SP9 (GT3 FIA), SP-Pro and SP-X, the “DMSB sample tyre procedure for the Nürburgring Langstrecken-Serie” must be respected.”

...”

**Anlage 2.6 Techn. Best. BMW M2 Racing Cup**

**Art. 2.5 Bremsen**

Die Wahl der Bremsbeläge ist NICHT freigestellt.

Für das Fahrzeug ~~dürfen nur-müssen~~ folgende Bremsbeläge verwendet werden:

- ~~— Vorderachse: Pagid RSL-1, Teile-Nr.: 8-889-736~~
- ~~— Hinterachse: Pagid RSL-19 Teile-Nr.: 8-884-689~~

~~Eine Empfehlung für Endurance-Rennen, bremsintensive Strecken und Rennen mit einer Gesamtdauer von mehr als 6 Stunden ist, die Verwendung von Bremsbelägen der Marke Endless. Hier sind ausschließlich folgende Teilenummern erlaubt:~~

- Vorderachse: Endless MA45B, Teile-Nr.: 8 887 778
- Hinterachse: Endless MA45B, Teile-Nr.: 8 887 779

~~Welche Strecken hierfür in Frage kommen ist mit BMW M Motorsport abzustimmen, bzw. vom Serienveranstalter festzulegen.~~

Die Bremsbelüftung darf ausschließlich wie im ETK aufgeführt verwendet werden.

...

**Art. 2.6 Radaufhängung**

...  
Dämpfer:

Shock absorbers		
	Front	Rear
Type	HYDRAULIC / GAS	HYDRAULIC / GAS
Make	KW	KW
Typical series number	5B5B015 (LH) / 5B5B018	5B5B018
Gas tank	NO	NO
Volume of gas tank	XX cm <sup>3</sup>	XX cm <sup>3</sup>
Maximum open length	480.3 mm DAMPER BOTTOM TO CONTACT SURFACE	UNIBALL CENTER TO UNIBALL CENTER
Minimum closed length	381.8 mm DAMPER BOTTOM TO CONTACT SURFACE	mm UNIBALL CENTER TO UNIBALL CENTER

**App. 2.6 Technical Regulations VLN class BMW M2 Racing Cup**

**Article 2.5 Braking System**

“...  
The choice of brake pads is NOT optional.

Only the following brake pads may must be used for the vehicle:

- ~~— Front axle: Pagid RSL-1, part no.: 8-889-736~~
- ~~— Rear axle: Pagid RSL-19, part no.: 8-884-689~~

~~For endurance races, brake-intensive tracks and races lasting more than 6 hours, we recommend using Endless brake pads. Only the following part numbers are permitted:~~

- Front axle: Endless MA45B, part no.: 8 887 778
- Rear axle: Endless MA45B, part no.: 8 887 779

~~The routes that are suitable for this must be agreed with BMW M Motorsport or determined by the series organizer.~~

Brake ventilation may only be used as specified in the ETK.

...”

**Article 2.6 Suspension**

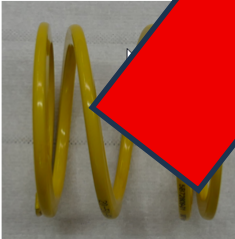

“...  
...”

**Shock absorbers**

	<i>Front</i>	<i>Rear</i>
Type	<b>HYDRAULIC / GAS</b>	<b>HYDRAULIC / GAS</b>
Make	<b>KW</b>	<b>KW</b>
Typical series number	<b>5B5B015 (LH) / 5B5B016 (RH)</b>	<b>5B5B018</b>
Gas tank	<b>NO</b>	<b>NO</b>
Volume of gas tank	(No Gas Tank) <b>N/A</b> cm3	(No Gas Tank) <b>N/A</b> cm3
Maximum open length	<b>480.3 mm DAMPER BOTTOM TO CONTACT SURFACE BODY</b>	<b>472.9 mm UNIBALL CENTER TO UNIBALL CENTER</b>
Minimum closed length	<b>381.8 mm DAMPER BOTTOM TO CONTACT SURFACE BODY</b>	<b>380.9 mm UNIBALL CENTER TO UNIBALL CENTER</b>
		

**Federn:**



**Compensation Spring**

	<i>Front</i>	<i>Rear</i>
	<i>Main</i>	<i>Main</i>
Marque/Type of spring	<b>COIL</b>	<b>COIL</b>
Material	<b>STEEL</b>	<b>STEEL</b>
Diameter of wire	<b>4.8 X 7.5 +/- 0.1 mm</b>	<b>4.0 X 7.0 +/- 0.2 mm</b>
External diameter	<b>76 mm</b>	<b>65.5 + 1.0 mm</b>
Number of coils	<b>4.2</b>	<b>4.5</b>
Weight	<b>216 +/- 10 g</b>	<b>156 +/- 10 g</b>
Maximum free length	<b>60 mm</b>	<b>60 mm</b>
Stiffness	<b>20 N/mm</b>	<b>20 N/mm</b>
		




MISSING PICTURES

Compensation Spring



	Front	Rear
	Main	Main
Marque/Type of spring	<b>COIL</b>	<b>COIL</b>
Material	<b>STEEL</b>	<b>STEEL</b>
Diameter of wire	<b>4.8 X 7.5</b> +/- 0.2 mm	<b>4.0 X 7.0</b> +/- 0.2 mm
External diameter	<b>76.5</b> + 1.0 mm	<b>65.5</b> + 1.0 mm
Number of coils	<b>4.25</b>	<b>4.5</b>
Weight	<b>216</b> +/- 10 g	<b>156</b> +/- 10 g
Maximum free length	<b>60</b> mm	<b>60</b> mm
Stiffness	<b>20</b> N/mm	<b>20</b> N/mm
		

Springs Set 1

	Front	Rear
	Main	Main
Type of spring	<b>COIL</b>	<b>COIL</b>
Material	<b>STEEL</b>	<b>STEEL</b>
Diameter of wire	<b>12.5</b> +/- 0.2 mm	<b>12.5</b> +/- 0.2 mm
External diameter	<b>87</b> +/- 2.0 mm	<b>76.75</b> +/- 0.5 mm
Number of coils	<b>5.3</b>	<b>6.9</b>
Weight	<b>1104</b> +/- 10g	<b>1264</b> +/- 10g
Maximum free length	<b>140</b> mm	<b>170</b> mm
Stiffness	<b>160</b> N/mm	<b>170</b> N/mm
	 <b>Assy below for ref. only:</b> 	<p>Missing Pictures</p>

Springs Set 1

	Front	Rear
	Main	Main
Type of spring	COIL	COIL
Material	STEEL	STEEL
Diameter of wire	12.5 +/- 0.2 mm	12.5 +/- 0.2 mm
External diameter	87 +/- 2.0 mm	76.75 +/- 0.5 mm
Number of coils	5.3	6.9
Weight	1104 +/- 10g	1264 +/- 10g
Maximum free length	140 mm	170 mm
Stiffness	160 N/mm	170 N/mm

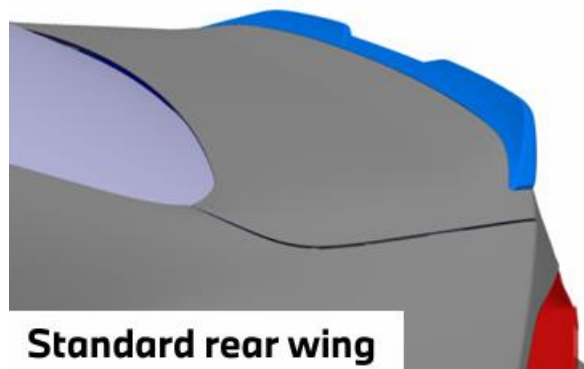



**Art. 2.9 Aerodynamische Hilfsmittel**

„Aerodynamische Hilfsmittel sind der Frontsplitter und der Heckflügel *serienmäßige* Heckspoiler. ~~Der Heckflügel ist serienmäßig nicht am Auto verbaut.~~ Dieser muss *jedoch* wie im Manual und ETK beschrieben inkl. aller definierter Bauteile verpflichtend verbaut *werden* sein. Siehe hierzu auch Teaminformation G87M2R TI 26.03

**Article 2.9 Aerodynamic devices**

“Aerodynamic aids include the front splitter and *standard* rear *wing spoiler*. ~~The rear wing is not fitted to the car as standard, but it~~ must be installed as described in the manual and ETK, including all specified components. See also team information G87M2R TI 26.03.

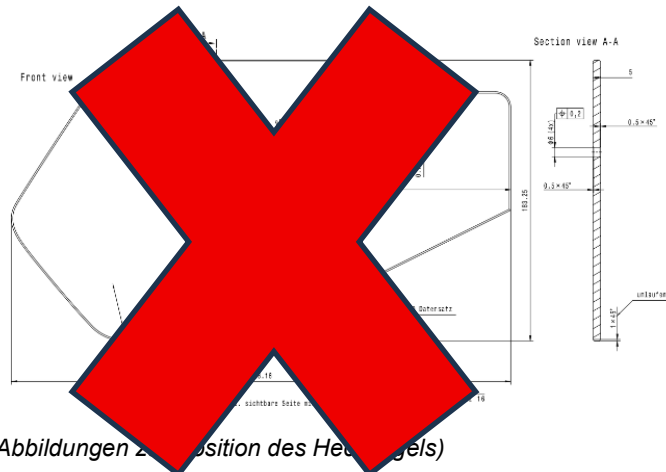
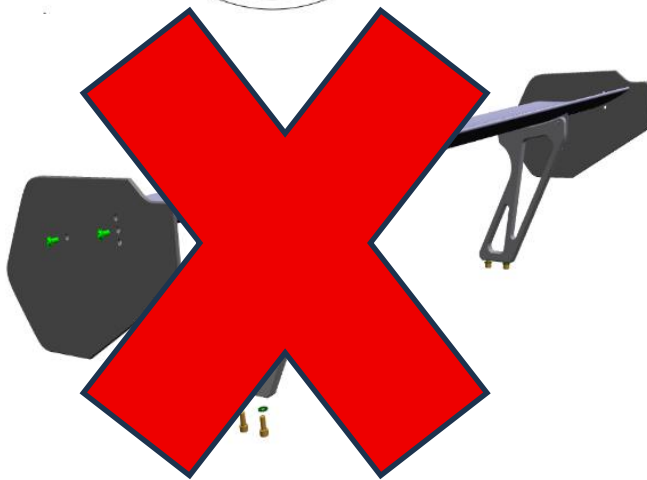
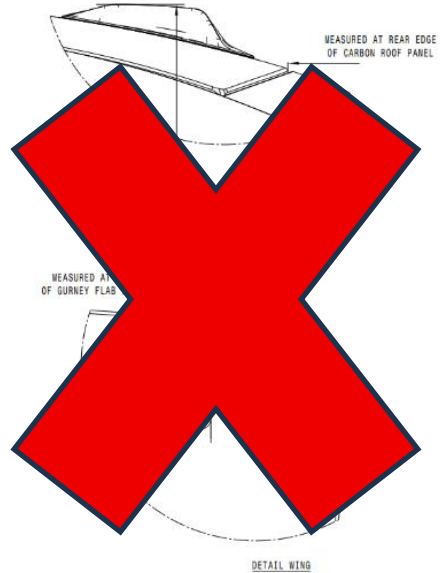
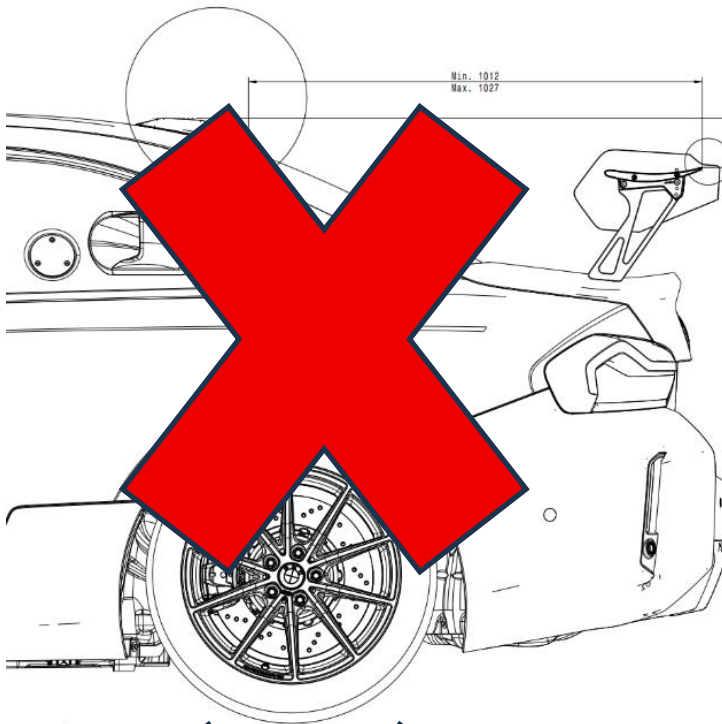


Die Position des Heckflügels ist wie folgt definiert

⋮

The position of the rear wing is defined as follows

⋮



(Abbildungen zur Position des Heckflügels)

**Art. 2.16 Bodenfreiheit** | **Article 2.16 Ride Height**

“ ...

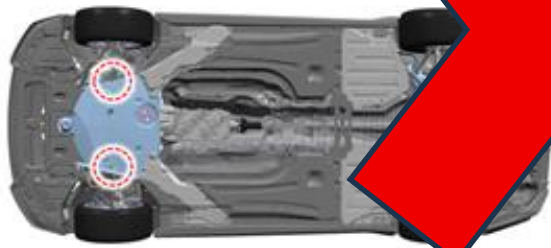
**Basic setup at vehicle delivery**

Front ride height*	
Left	Right
114 mm	114 mm

\*) Refers to setup wheels.

Rear ride height*	
Left	Right
133 mm	133 mm

\*) Refers to setup wheels with 2.0 bar tire pressure.



**NOTICE**  
 Although these measuring points could be determined by a race series organization, minimum ride heights and measuring methods are defined by the respective racing series regulations and must be respected at any times!

	Front	Rear
<b>Minimum height of the chassis from the ground</b> <i>Without fuel</i>	<b>113 mm</b>	<b>133 mm</b>
<i>Reference points on chassis</i>	 <b>Front measuring points on the front axle carrier</b>  Front measuring points	 <b>Rear measuring points on the rear axle carrier</b>  Rear measuring points

Der Reifendruck darf für die Messung auf den Referenzdruck (2,0 bar) angehoben werden.  
 Zur Messung der Bodenfreiheit ist der zum Zeitpunkt der Überprüfung montierte Reifen zu verwenden.

The tyre pressure may be increased to the reference pressure (2.0 bar) for measurement.  
 The tyre fitted at the time of inspection shall be used to measure ground clearance.  
 If one or more tyres are unable to maintain air pressure



Sollte einer oder mehrere Reifen auf Grund einer Beschädigung den Luftdruck nicht halten können dürfen der oder die betroffenen Reifen durch neue Reifen ersetzt werden.

Die Bodenfreiheit muss zu jedem Zeitpunkt während einer Veranstaltung mindestens VA: ~~144~~ 113 mm und HA: 133 mm tragen.

Die Überprüfung erfolgt auf der ausgewiesenen Referenzfläche des Veranstalters.“

due to damage, the affected tyre(s) may be replaced with new tyres.

The ground clearance must be at least ~~144~~ 113 mm at the front axle (VA) and 133 mm at the rear axle (HA) at all times during an event.

The inspection will take place on the designated reference area of the organizer.”

---

genehmigt / approved 02. März 2026 um / at 15:00 Uhr / o'clock

Nürburgring Langstrecken-Serie  
VLN

Christian VORMANN  
VLN Leiter Sport / Renndirektor  
VLN Head of Sports / Race Director

DMSB genehmigt / approved 02.03.2026

Mischa Eifert  
Koordination Sport