



Bulletin 02 / 2024

zur Rahmen-Ausschreibung der Nürburgring Lang-strecken-Serie 2024

DMSB-Reg.-Nr. 275/24 genehmigt am 15.03.2024

Ab sofort gelten folgende
Änderungen / Ergänzungen

(Änderungen / Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

to the Standard Regulations of the Nürburgring Langstrecken-Serie 2024

DMSB-Visa-No. 275/24 approved on 15.03.2024

From now on the following
additions and changes are valid

(Changes and additions are printed in *italics*)

Only the German and DMSB approved text of the
bulletin will be binding.

Teil 2 Technisches Reglement

Art. 2.9 Räder und Reifen

Art. 2.9.2 Reifen wird wie folgt geändert

„Die Reifen sind freigestellt.

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rundstreckenreglement Anhang 2, Artikel 2 (6).

Die DMSB-Zulassungsliste Reifen Nürburgring Nordschleife ist zu beachten.

Bezgl. Vorheizen der Reifen → siehe Artikel 1.12.2 der vorstehenden Allgemeinen Technischen Bestimmungen.

Für die Klassen der Gruppe VLN Produktionswagen gilt ab dem Jahr 2024 eine Reifenlimitierung *für die Wertungsläufe der Nürburgring Langstreckenserie.*

Konkretisierung: Diese Limitierung bezieht sich nur auf Slick Reifen, Intermediate und Regenreifen sind von dieser Regelung ausgenommen

Zum Ersteinsatz des Fahrzeugs in der laufenden Saison dürfen 3 Sätze Reifen(4h Rennen) und 4 Sätze Reifen (6h Rennen) , für nachfolgende Läufe (4h Rennen) jeweils 2 Sätze und (6h Rennen) jeweils 3 Sätze genannt werden.

Alle auf der Starnummer genannten Reifen dürfen für die komplette Saison weiter genutzt und müssen nicht nochmals genannt werden.“

Part 2 Technical Regulations

Art. Wheels and Tyres

Art. 2.9.2 Tyres will be changed as follows

“Tyres are free.

The provisions of the DMSB Circuit Regulations Appendix 2, Article 2 (6) are applicable.

The “DMSB list of eligible tyres Nürburgring Nordschleife” must be respected.

In relation to preheating of tyres → see above Article 1.12.2 of the General Technical Regulations.

For the classes of the VLN production car group, a tire limit will apply from 2024 *for the races of the Nürburgring Langstreckenserie.*

Specification: This limitation only applies to slick tires, intermediate and rain tires are excluded from this rule

For the first use of the vehicle in the current season, 3 sets of tires (4h races) and 4 sets of tires (6h races) may be named, for subsequent runs (4h races) 2 sets each and (6h races) 3 sets each.

All tires named on the star number may continue to be used for the entire season and do not have to be named again.

Klarstellung: Es obliegt dem Team ob Neu- oder Gebrauchtreifen für die jeweiligen Läufe genannt werden.

Reifenennungen sind nach dem VLN Produktionswagen Reifenprozedere (Anhang 2.1.15) zu melden.

Im Falle von Reifenschäden kann das Team nach Antrag bei den technischen Kommissaren 2 Joker Reifen pro Saison beantragen.“

Clarification: It is up to the team whether new or used tires are used for the respective races.

Tire entries must be reported in accordance with the VLN production vehicle tire procedure (Appendix 2.1.15).

In the event of tire damage, the team can apply for 2 Joker tires per season after submitting a request to the technical commissioners.“

Anlage 2.1.15 wird wie folgt geändert / Annex 2.1.15 will be changed as follows

Anlage 2.1.15: gemäß Teil 2 Technisches Reglement

„Für die Klassen der Gruppe VLN Produktionswagen gilt ab dem Jahr 2024 eine Reifenlimitierung. **Diese Limitierung betrifft nur Slicks.**

Diese Meldung steht unter **Teilnehmer-Reglement-Technik** unter **VLN Produktionswagen Reifenprozedere** auf der offiziellen Seite der NLS im PDF-Format als Download zu Verfügung.

Darin sind alle FIA Codes (ausschließlich Zahlen) der verwendeten Reifen einzufügen.

Beispiel FIA Label



Für das Jahr 2024 wird eine Übergangsfrist gewährt. Sollte ein Reifenhersteller **KEINE** Reifen mit FIA Codes ausstatten, können bei der VLN Technik die FIA Label käuflich erworben werden. Diese Möglichkeit besteht am Veranstaltungswochenende bis Freitag, 18 Uhr.

Zum Ersteininsatz des Fahrzeugs in der laufenden Saison *der Nürburgring Langstreckenserie* dürfen **3 Sätze Reifen (4h Rennen)** und **4 Sätze Reifen (6h Rennen)** für nachfolgende Läufe (**4h Rennen**) jeweils **2 Sätze** und (**6hRennen**) jeweils **3 Sätze genannt** werden.

Alle für die Startnummer genannten Reifen dürfen für die komplette Saison weiter genutzt werden und müssen nicht nochmals genannt werden.

Klarstellung: Es obliegt den Teams, ob Neu- oder Gebrauchtreifen für die jeweiligen Läufe genannt werden.

Mit Start des Qualifyings der jeweiligen Veranstaltung müssen mindestens 4 Reifen genannt sein.

Diese sind an tyre@vln.de zu senden. Nur vollständig ausgefüllte Meldungen im PDF-Format werden akzeptiert.

Bis zum Start des Rennens müssen alle zu verwendeten und erlaubten Reifensätze genannt sein.



Im Falle von Reifenschäden kann das Team nach Antrag bei den Technischen Kommissaren **2 Joker Reifen** pro Saison beantragen.

...“

Nürburgring Langstrecken-
Serie VLN

Christian VORMANN
VLN Leiter Sport / Renndirektor VLN
Head of Sports / Race Director

DMSB genehmigt / approved 15. Mai 2024

Robin STRYCEK
Koordinator Sport
Sports Coordinator