

Bulletin 02 / 2025

zur Rahmen-Ausschreibung der Nürburgring Langstrecken-Serie 2025

DMSB-Reg.-Nr. 168/25 genehmigt am 20.02.2025

(Änderungen / Ergänzungen sind *kursiv* geschrieben)

to the Standard Regulations of the Nürburgring Langstrecken-Serie 2025

DMSB-Visa-No. 168/25 approved on 20.02.2025

(Changes / Additions are printed in *italics*)

Only the German and DMSB approved text of the bulletin will be binding.

Teil 1 Sportliches Reglement

Art. 8.1 Einstufung von Fahrern in der Klasse SP10 (GT4 SRO)

wird wie folgt geändert

(...)

Ausnahme: Fahrer ohne eine gültige FIA-Kategorisierung sind einmal (1x) bei einer Veranstaltung in der laufenden Saison in der Klasse *SP10* (GT4) teilnahmeberechtigt. In diesem Fall ist maximal ein (1) Fahrer ohne eine gültige FIA-Kategorisierung in der Fahrerpaarung zugelassen. Die Nürburgring Langstrecken-Serie stuft diese Fahrer in Abstimmung mit den Sportkommissaren für dieses Rennen vorläufig ein.

(...)

Part 1 Sporting Regulations

Article 8.1 Classification of drivers in class SP10 (GT4 SRO)

will be changed as follows

(...)

Exception: Drivers without a valid FIA categorization are entitled to participate once (1x) at an event in the current season in the *SP10* (GT4) class. In this case, a maximum of one (1) driver without a valid FIA categorization is permitted in the driver pairing. The Nürburgring Endurance Series will provisionally categorize these drivers for this race in consultation with the stewards.

(...)

Teil 2 Technisches Reglement

Art. 1.12 Reifen

wie folgt geändert

“Die Reifen sind freigestellt – ausgenommen: in den Klassen VLN TCR, VLN BMW M240i Racing by Goodyear, VLN BMW M2 CS Racing Cup und BMW 325i Challenge by Goodyear..

Für die Fahrzeuge der Porsche Endurance Trophy Nürburgring Cup 2 und der Porsche Endurance Trophy Nürburgring Cup 3, gelten die Technischen Bestimmungen des jeweiligen Cups.

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rundstreckenreglement Anhang 2, Artikel 2 (6).

Die „DMSB-Zulassungsliste Reifen Nürburgring Nordschleife“ ist zu beachten (für alle Klassen außer SP9 (GT3 FIA), SP-Pro und SP-X).

Die Reifenmarke muss für die gesamte Dauer der Veranstaltung beibehalten werden.

Für die Klassen SP9 (GT3 FIA), SP-Pro und SP-X ist das „DMSB Musterreifen-Prozedere für die Nürburgring Langstrecken-Serie“ zu beachten.“

Part 2 Technical Regulations

Article 1.12 Tyres

will be changed as follows

“The tyres are free – except: in the classes VLN TCR, VLN BMW M240i Racing by Goodyear, VLN BMW M2 CS Racing Cup NLS and BMW 325i Challenge by Goodyear.

For the vehicles of the Porsche Endurance Trophy Nürburgring Cup 2 and the Porsche Endurance Trophy Nürburgring Cup 3, the technical regulations of the respective cup apply.

The provisions of the DMSB Circuit Regulations Appendix 2, Article 2 (6) are applicable.

The “DMSB list of eligible tyres Nürburgring Nordschleife” must be respected (for all classes except SP9 (GT3 FIA), SP-Pro and SP-X).

The tire brand must be retained for the entire duration of the event.

For classes SP9 (GT3 FIA), SP-Pro and SP-X, the “DMSB sample tyre procedure for the Nürburgring Langstrecken-Serie” must be respected.”



Art. 8.7 Einheitsreifen für die Klasse VLN TCR
wie folgt geändert

(...)
Die Reifen müssen über
ForMat Tires
[Maxime Sacré](mailto:Maxime.Sacré@format-tires.com)
maxime@format-tires.com
Phone +32 490 30 00 12

bezogen werden

(...)

Article 8.7 Uniform Tyres for the class VLN TCR

will be changed as follows

(...)
The tires must from
ForMat Tires
[Maxime Sacré](mailto:Maxime.Sacré@format-tires.com)
maxime@format-tires.com
Phone +32 490 30 00 12

be obtained

(...)

genehmigt / approved 06. Mai 2025 um / at 12:00 Uhr / o'clock

Nürburgring Langstrecken-Serie
VLN

Christian VORMANN
VLN Leiter Sport / Renndirektor
VLN Head of Sports / Race Director

DMSB genehmigt / approved 06.05.2025

Mischa EIFERT
DMSB Koordinator Sport /
DMSB Sports Coordinator