



3

Bulletin 03 / 2024

zur Rahmen-Ausschreibung der Nürburgring Lang-strecken-Serie 2024

DMSB-Reg.-Nr. 275/24 genehmigt am 15.03.2024

Ab sofort gelten folgende
Änderungen / Ergänzungen

(Änderungen / Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

to the Standard Regulations of the Nürburgring Langstrecken-Serie 2024

DMSB-Visa-No. 275/24 approved on 15.03.2024

From now on the following
additions and changes are valid

(Changes and additions are printed in *italics*)

Only the German and DMSB approved text of the
bulletin will be binding.

Teil 1 Sportliches Reglement

Art. 18.3 Start

wird wie folgt geändert

(...)

Die Fahrzeuge haben sich, unter der Führung des Fahrzeugs auf der Pole Position in der jeweiligen Startgruppe, mit gleichbleibender Geschwindigkeit in einer geordneten und geschlossenen parallelen Formation in zwei Startreihen der Startlinie zu nähern.

Das Rote Licht der Startampel ist angeschaltet.

Nach der Einfahrt in den Startkorridor kann der Führende zu einem von ihm gewählten Zeitpunkt beschleunigen.

Zu diesem Zeitpunkt wird das Startsignal durch Schalten der Lichter an der Startampel von Rot auf Grün gegeben. Zu dem Zeitpunkt, zu dem die Startampel von Rot auf Grün geschaltet wird ist überholen erlaubt. Die Details und die Definition des Startkorridors werden in der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.

Alle Fahrzeuge haben dabei als Startkorridore die auf ihrer Startseite hintereinander liegenden Startboxen zu überfahren. Jegliche Erhöhung oder Verminderung der Geschwindigkeit, das Verlassen des jeweiligen Startkorridors sowie ein Drängen nach innen oder außen ist verboten, bevor das Startsignal gegeben wurde.

Das Startzeichen wird gegeben und der Start der jeweiligen Startgruppe erfolgt, indem die Startampel von Rot auf Grün geschaltet wird.

Ab diesem Zeitpunkt gelten die Fahrzeuge einer Startgruppe als gestartet.

Part 1 Sporting Regulations

Art. 18.3 Start

will be changed as follows

The cars, under the control of the car in pole position of the corresponding starting group, must approach the Line at a constant speed and in a regularly closed parallel formation in two start rows.

The red light of the start light is switched on.

After entering the start corridor, the driver can accelerate at a time of his choice.

At this point, the start signal is given by switching the lights on the start light from red to green. Overtaking is permitted at the time the start light switches from red to green. The details and definition of the start corridor will be announced at the drivers' briefing.

All vehicles must cross the start corridors of the start boxes located one behind the other on their start page. Any increase or decrease in speed, leaving the respective start corridor or pushing to the inside or outside is prohibited before the start signal has been given.

The start signal is given, and the start of the respective starting group is made by switching the start light from red to green.

From this time on, the vehicles of a starting group are considered to have started.



Mit der Startfreigabe (→Grünes Licht der Startampel) ist das Überholen in der jeweiligen Startgruppe erlaubt.

Once the starting signal has been given (□green lights on at the start line), overtaking in the corresponding starting group is permitted.

(...)

Nürburgring Langstrecken-
Serie VLN

Christian VORMANN
VLN Leiter Sport / Renndirektor VLN
Head of Sports / Race Director

DMSB genehmigt / approved 18. Juli 2024

Mischa EIFERT
Koordinator Sport
Sports Coordinator