



Bulletin 05 / 2026

zur Rahmen-Ausschreibung der ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie 2026

DMSB-Reg.-Nr. 970/26 genehmigt am 16.02.2026

(Änderungen / Ergänzungen sind *kursiv* geschrieben)

Teil 2 Technisches Reglement

Art. 2.11 Elektrische Ausrüstung

„...“

Nebelscheinwerfer dürfen entfernt werden.

Die Öffnungen dürfen als Lufteinlass benutzt werden oder können durch Kappen verschlossen werden.

Eine Nebelschlussleuchte (serienmäßig oder FIA- Homologiert) (→ rotes Regenlicht) hinten ist vorgeschrieben.

Bei Veranstaltungen bzw. Sitzungen unter Dunkelheitsbedingungen dürfen die serienmäßigen Beleuchtungseinrichtungen und/oder Hauptscheinwerfer durch alternative Hauptscheinwerfer ersetzt werden, sofern hierdurch keine Änderung der äußeren Karosserieform oder der Karosserieabmessungen entsteht.

Alle verwendeten Beleuchtungseinrichtungen müssen ordnungsgemäß befestigt sein und den sicherheitsrelevanten Anforderungen entsprechen. (vgl. Kapitel II, Art. 4.7 der Ausschreibung zum ADAC RAVENOL 24h Nürburgring 2026)

Das serienmäßig verbaute Radio- / Navigationsgerät darf entfernt werden.

....“

to the Standard Regulations of the ADAC Ravenol Nürburgring Langstrecken-Serie 2026

DMSB-Visa-No. 970/26 approved on 16.02.2026

(Changes / Additions are printed in *italics*)

Only the German and DMSB approved text of the bulletin will be binding.

Part 2 Technical Regulations

Article 2.11 Electrical Equipment

“...“

Fog lamps may be removed.

The openings may be used as air inlets or can be closed with caps.

A rear fog lamp (□red Rain light) (Standard or FIA homologated) is mandatory.

During events or sessions held under dark conditions, the standard lighting units and/or headlamps may be replaced by alternative headlamps, provided that no modification to the external bodywork shape or bodywork dimensions results therefrom.

All lighting devices used must be securely mounted and comply with the applicable safety requirements. (cf. Chapter II, Art. 4.7 of the Supplementary Regulations of the ADAC RAVENOL 24h Nürburgring 2026)

The original radio / navigation system may be removed.

...“

genehmigt / approved 07. Mai 2026 um / at 15:00 Uhr / o'clock

Nürburgring Langstrecken-Serie
VLN

Christian VORMANN
VLN Leiter Sport / Renndirektor
VLN Head of Sports / Race Director

DMSB genehmigt / approved 07.05.2026

Christoph Ihm
Koordination Technik