

DMSB-Lizenzbestimmungen - Anhang 1

DMSB Permit Nordschleife 2022

Stand: 01.12.2021

Art. 1 Geltungsbereich

Die DMSB Permit Nordschleife (DPN) ist für alle Teilnehmer (Bewerber-/Fahrerlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN) bei DMSB-genehmigten Serien/Rennveranstaltungen/Wettbewerben auf der Nürburgring Nordschleife als Zusatzberechtigung neben der notwendigen Bewerber-/Fahrerlizenz vorgeschrieben.

Art. 2 Einstufung

Die DPN wird in drei Stufen ausgestellt:

Stufe A: gültig für Fahrzeuge mit einem Leistungsgewicht max. 4,2 kg/PS (5,71 kg/kW)*

Stufe B: gültig für Fahrzeuge mit einem Leistungsgewicht > 4,2 kg/PS (5,71 kg/kW)*

Stufe C: gültig für alle Fahrzeuge des RCN-Rundstreckenrennen Schwedenkreuz, Youngtimer Trophy und FHR-Serien ohne Unterteilung in Fahrzeugkategorien.

*Richtwerte; die genaue Fahrzeugeinstufung (nach Klassen gemäß Serien- bzw. Veranstaltungsausschreibung) wird vom DMSB genehmigt und ist dem DMSB Rundstreckenreglement Anhang 2 zu entnehmen (Tabelle „Einteilung der Fahrzeug-Kategorien A, B und C für die DPN“).

Art. 3 DMSB Permit Nordschleife Stufe C

- (1) Die DMSB Permit Nordschleife Stufe C kann nach Vollendung des 18. Lebensjahres beantragt werden (Stichtagsregelung).
- (2) Die Erteilung der DMSB Permit Nordschleife Stufe C setzt voraus, dass der Antragsteller erfolgreich den DPN E-Learning-Kurs der DMSB Academy absolviert hat und
 - a) in der Vergangenheit im Besitz der DMSB Permit Nordschleife Stufe C war oder
 - b) einen der erforderlichen Nachweise gemäß folgender Tabelle erbringt:

Lizenz	Zeitraum innerhalb	Nachweis
Nationale Lizenz Stufe A oder höher	2 Kalenderjahre	Teilnahme an 2 DMSB-genehmigten Rennen oder Leistungsprüfungen (RCN) auf der Nordschleife in Wertung
	9 Monate	Teilnahme an einem DMSB-genehmigten DPN-Fahrerlehrgang Stufe C. Die DPN muss innerhalb von 9 Monaten nach Absolvieren des Kurz-Lehrgangs beantragt werden, sonst erlischt der Anspruch auf Erteilung der DMSB Permit Nordschleife.

Art. 4 DMSB Permit Nordschleife Stufe B

- (1) Die DMSB Permit Nordschleife Stufe B kann nach Vollendung des 18. Lebensjahres beantragt werden (Stichtagsregelung).
- (2) Die Erteilung der DMSB Permit Nordschleife Stufe B setzt voraus, dass der Antragsteller erfolgreich den DPN E-Learning-Kurs der DMSB Academy absolviert hat und
 - a) in der Vergangenheit im Besitz der DMSB Permit Nordschleife Stufe B war oder
 - b) einen der erforderlichen Nachweise gemäß folgender Tabelle erbringt:

Lizenz	Zeitraum innerhalb	Nachweis
Nationale Lizenz Stufe A oder höher und DMSB Permit Nordschleife Stufe C	2 Kalenderjahre	Teilnahme an 2 Rennen Youngtimer Trophy / FHR Serien / RCN-Rennen in Wertung
Nationale Lizenz Stufe A oder Internationale Lizenz Stufe D-Circuit	2 Kalenderjahre	Teilnahme an 3 Leistungsprüfungen (RCN) auf der Nordschleife in Wertung
Internationale Lizenz Stufe C-Circuit oder höher	5 Kalenderjahre	Teilnahme an 1 Leistungsprüfung (RCN) auf der Nordschleife als Einzelstarter in Wertung
		Teilnahme an 2 Leistungsprüfungen (RCN) auf der Nordschleife als Doppelstarter in Wertung
Internationale Lizenz Stufe C-Circuit oder höher	9 Monate	Erfolgreiche Teilnahme an einem vom DMSB-genehmigten DPN-Fahrerlehrgang Stufe B. Die DPN muss innerhalb von 9 Monaten nach Absolvieren des Lehrgangs beantragt werden, sonst erlischt der Anspruch auf Erteilung der DMSB Permit Nordschleife.

- (3) Die DMSB Permit Nordschleife Stufe B schließt die DMSB Permit Nordschleife Stufe C mit ein.

Art. 5 DMSB Permit Nordschleife Stufe A

- (1) Die DMSB Permit Nordschleife Stufe A kann nach Vollendung des 18. Lebensjahres beantragt werden (Stichtagsregelung).
- (2) Die Erteilung der DMSB Permit Nordschleife Stufe A setzt voraus, dass der Antragsteller erfolgreich den DPN E-Learning-Kurs der DMSB Academy absolviert hat und
- in der Vergangenheit im Besitz der DMSB Permit Nordschleife Stufe A war oder
 - die erforderlichen Nachweise gemäß folgender Tabelle erbringt:

Lizenz	Zeitraum innerhalb	Nachweis
Internationale Lizenz Stufe D-Circuit oder höher	2 Kalenderjahre	<p>Teilnahme an mindestens 2 Veranstaltungen (inklusive Qualifikationstrainings, ersatzweise Einzelzulassung durch den Rennleiter) mit einem Fahrzeug der Kat. B bei 24h-Rennen, 24h-Quali-Rennen oder Nürburgring Langstrecken-Serie NLS mit folgenden Wertungsergebnissen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 Platzierung unter den ersten 75% der gestarteten Teilnehmer in der Klasse (mindestens 3 Starter in der Klasse) - 1 Platzierung unter den ersten 50% der gestarteten Teilnehmer in der Klasse (mindestens 3 Starter in der Klasse) mit einem Mindestfahranteil von 33% der Gesamtrundenanzahl des Teams - Mindestens 18 Rennrunden (Nachweis mit Lap-by-Lap-Liste)

- (3) Die DMSB Permit Nordschleife Stufe A schließt die DMSB Permit Nordschleife Stufe B und C mit ein.
- (4) DPN-Entscheidungsgremium

Der DMSB hat zur Einzelfallprüfung von Fahrerergebnissen für die DMSB Permit Nordschleife der Stufe A (nach den aktuellen DMSB-Lizenzbestimmungen) das DPN-Entscheidungsgremium eingesetzt.

- a) Das DPN-Entscheidungsgremium setzt sich wie folgt zusammen:
- 1 Vertreter NLS
 - 1 Vertreter 24h-Rennen
 - 1 DMSB Sportdirektor

Ohne Stimmberechtigung in beratender Funktion:

- 1 ILN-Vertreter

- b) Anträge an das DPN-Entscheidungsgremium
- Sofern **2 Rennen** nachgewiesen werden können (inklusive Qualifikationstrainings, ersatzweise Einzelzulassung durch den Rennleiter) werden Einzelfallprüfungen von der DMSB-Geschäftsstelle nur dann an das DPN-Entscheidungsgremium weitergeleitet, wenn folgende Kriterien erfüllt sind:
- Platzierung unter den ersten 75% der gestarteten Teilnehmer in der Klasse und
 - Platzierung unter den Top 50% der gestarteten Teilnehmer in der Klasse mit mindestens 33% Fahranteil im Rennen

Dabei darf höchstens einer (1) der folgenden Ausnahmetatbestände zutreffen:

- wenn weniger als 3 Starter in der Klasse
- bei fehlenden Rennrunden
- bei Überschreitung der Jahresfristen

Sofern **3 Rennen** nachgewiesen werden können (inklusive Qualifikationstrainings, ersatzweise Einzelzulassung durch den Rennleiter) werden Einzelfallprüfungen von der DMSB-Geschäftsstelle nur dann an das DPN-Entscheidungsgremium weitergeleitet, wenn höchstens einer (1) der folgenden Ausnahmetatbestände zutrifft:

- keine Platzierung unter den ersten 75% der gestarteten Teilnehmer in der Klasse
- keine Platzierung unter den Top 50% der gestarteten Teilnehmer in der Klasse mit mindestens 33% Fahranteil im Rennen
- bei weniger als 3 Startern in der Klasse
- bei fehlenden Rennrunden
- bei Überschreitung der Jahresfristen

Art. 6 Hoch- und Rückstufung

- (1) Für die Lizenznehmer besteht keine Verpflichtung eine höhere DPN zu beantragen, wenn deren Erteilungsvoraussetzungen erfüllt sind.
- (2) Eine Hochstufung ist für Inhaber einer gültigen DPN nach Erfüllen der Voraussetzungen auch im laufenden Kalenderjahr möglich.
- (3) Eine automatische Rückstufung von der DPN Stufe A auf die DPN Stufe B erfolgt grundsätzlich, wenn der Lizenznehmer innerhalb der 5 vorhergehenden Kalenderjahre nicht im Besitz einer DPN Stufe A war.

Art. 7 Entzug der DMSB Permit Nordschleife

Der DMSB führt für DPN-pflichtige Veranstaltungen, die auf der Nürburgring Nordschleife ausgetragen werden, ein „DMSB-Strafpunkte-Register“. Der Strafenkatalog für die Missachtung von der Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse, grob unsportlichem oder teilnehmer-gefährdendem Verhalten sowie für die Missachtung von Flaggenzeichen ist dem DMSB-Rundstreckenreglement Anhang 2 zu entnehmen.

Der DMSB verwaltet das Strafpunkte-Register. Insgesamt 3 Punkte oder ein Verstoß der Stufe 4 ziehen einen vorläufigen DPN-Entzug nach sich.

Die Einleitung eines sportrechtlichen Verfahrens kann unabhängig von den Strafregisterpunkten oder einem DPN-Entzug erfolgen.

Darüber hinaus kann die DPN bei grob unsportlichem oder teilnehmer-gefährdendem Verhalten von den Sportkommissaren einbehalten und zur weiteren Überprüfung an den DMSB gesandt werden.

Art. 8 E-Learning für die DMSB-Permit Nordschleife

Der Veranstalter hat das Recht Stichproben-Tests im Rahmen einer DPN-pflichtigen Veranstaltungen mittels E-Learning für die DMSB-Permit Nordschleife durchzuführen. Der Fahrer hat 3 Versuche den Test zu bestehen. Bei Nichtbestehen ist ein Start im Rahmen dieser Veranstaltung nicht möglich.

Darüber hinaus muss der Fahrer im Rahmen der nächsten DPN-pflichtigen Veranstaltung erneut den E-Learning-Test absolvieren und hat drei Versuche den Test zu bestehen.