

**Anlage 1.1.2**
**Einschreibung Fahrer / Bewerber/Team**

Die Fahrer und die Bewerber/Teams müssen sich für die Teilnahme an den Jahreswertungen / Meisterschaftswertungen der Nürburgring Langstrecken-Serie **2023** und für die Teilnahme an den Preisgeld- und Sachpreis-Wertungen in den ausgeschriebenen Wettbewerben der Nürburgring Langstrecken-Serie einschreiben.

Leistungen	Fahrer	Bewerber/ Team	Kombination (1 Fahrer + 1 Bewerber/ Team)
▪ „Gesamtwertung“ inkl. Preisgeldvergabe	X	-	X
▪ Wertung „Klassensieger-Trophäe“ inkl. Preisgeldvergabe wenn mind. 3 Starter im Durchschnitt aller Veranstaltungen	X	-	X
▪ Wertung „Produktionswagen-Trophäe“ inkl. Preisgeldvergabe	X	-	X
▪ Wertung „Junior-Trophäe“ inkl. Preisgeldvergabe für Fahrer/innen mit Geburtsdatum ab dem 01.01. <b>1998</b>	X	-	X
▪ Wertung „Ladies-Trophäe“ inkl. Preisgeldvergabe	X	-	X
▪ Wertung „Trophy Champion BMW M2 CS Racing Cup NLS“ inkl. Preisgeldvergabe für Fahrer/innen mit Geburtsdatum vor dem 01.01. <b>1979</b>	X	-	X
▪ Wertung „NIMEX Team-Trophäe“ inkl. Preisgeldvergabe	-	X	X
▪ Wertung „NLS-Speed-Trophäe“ inkl. Preisgeldvergabe	-	X	X
▪ Bevorzugung bei Vergabe Wunsch-Startnummer (sofern verfügbar)	-	X	X
▪ 10% Rabatt für ein Fahrzeug bei Teilnahme an den Probe- / Test- und Einstellfahrten am Freitag vor den Rennen	-	X	X
▪ Kommunikation des Bewerbernamens in den offiziellen Publikationen und Medien der Nürburgring Langstrecken-Serie	-	X	X
▪ <b>Optionale Reservierung eines Boxenplatzes für alle Rennen (Wertungsläufe) in einer Wunschbox</b>	-	X	X
▪ permanente(r) Gast-Ausweis(e)	1	2	2
▪ permanente(r) Park-Schein(e) für Parkplatz P1 im Fahrerlager	1	2	2
▪ Kostenfreie Einladung(en) zur Jahressiegerehrung	1	1	1
▪ Weitere Tages-Gasttickets zum Vorzugspreis	X	X	X
▪ Weitere Jahres-Gasttickets zum Vorzugspreis	X	X	X
<b>Einschreibegebühr für die NLS-Saison <b>2023</b> (inkl. MwSt.)</b>	<b>500,00 €</b>	<b>1.600,00 €</b>	<b>1.800,00 €</b>
<b>Bonus bei Teilnahme an allen durchgeführten Veranstaltungen</b> (→ bei Einschreibung als Bewerber/Team in den Cup 2 und/oder Cup 3 reduziert sich der Bonus auf 720 €, da die Einschreibegebühr geringer ist.)	-	<b>800,00 €</b>	<b>800,00 €</b>

Sofern der Antragssteller auf Seite 2 „Kombination Fahrer + Bewerber/Team“ ankreuzt und alle Angaben zum Bewerber/Team und Fahrer ausfüllt wird die **entsprechende Bewerber/Team-Einschreibung in Kombination mit der Fahrer-Einschreibung anteilig um 300 € rabattiert.** (1.600 € + 500 € = 2.100 € → 2.100 € - 300 € = 1.800 €)

Bewerber/Teams, die sich in die Porsche Endurance Trophy Nürburgring (Cup 2 + Cup 3) einschreiben, erhalten auf die Bewerber/Team-Einschreibung 10% Rabatt:

**Einschreibegebühr Bewerber/Team (Cup 2 / Cup 3): 1.600 € - 160 € = 1.440 €**

**Kombination Bewerber/Team & Fahrer-Einschreibung (Cup 2 / Cup 3): 1.440 € + 500 € = 1.940 € → 1.940 € - 300 € = 1.640 €**

Es gelten die Bestimmungen und Regelungen der Ausschreibung der Nürburgring Langstrecken-Serie **2023** im Teil 1 Sportliches Reglement Artikel 7 „Einschreibung in die Nürburgring Langstrecken-Serie“ und Artikel 7.1 „Einschreibegebühr“, und im Teil 3 Organisatorisches Reglement Artikel 3 „Leistungen bei Einschreibung in die Nürburgring Langstrecken-Serie“, sowie dazu ggfs. erlassener Ergänzungen und Bulletins.

Für die im Rahmen der Nürburgring Langstrecken-Serie ausgetragenen Cup-/Trophy-Wertungen gelten zusätzlich die Einschreibebedingungen des/der jeweiligen Cup/Trophy.

**Beachte:**

- Die **Einschreibung eines Fahrers** ist an die zugehörige Fahrer-Lizenz-Nr. gebunden.
- Die **Einschreibung eines Bewerbers/Teams** ist an die Startnummer des eingeschriebenen und eingesetzten Fahrzeugs in der entsprechenden Fahrzeugklasse gebunden und ist nur für diese Fahrzeugklasse gültig.
- **Der Wechsel eines ursprünglich eingeschriebenen/ingesetzten Fahrzeugs** während der laufenden Saison ist nur in der ursprünglich eingeschriebenen Fahrzeugklasse auf ein baugleiches/typgleiches (= identisches) Fahrzeug möglich. In diesen Fällen müssen die eingeschriebenen Bewerber/Teams den Wechsel des ursprünglich eingeschriebenen/ingesetzten Fahrzeugs in

- schriftlicher Form, über das nachstehende Antragsformular, an die VLN VV mitteilen. Bei einem **Wechsel des Bewerber/Team-Name** während der Saison muss dies ebenfalls, wie zuvor beschrieben, bei der VLN VV eingereicht werden. Die entsprechende Änderung muss rechtzeitig, aber **spätestens bis 21 Uhr am Vortag des Rennens**, schriftlich vor der betreffenden Veranstaltung an die VLN VV mitgeteilt werden. Bei nicht erfolgter schriftlicher Mitteilung ist eine nachträgliche Punktezuweisung nicht möglich. → siehe Antragsformular „**Änderung Einschreibung Bewerber/Team-Name u. Fahrgestell-Nummer**“
- Die **Einreichung der Einschreibung** ist **bis zum 31. März 2023** möglich.
- **Bei zeitgleicher Abgabe einer Bewerber/Team-Einschreibung und Fahrer-Einschreibung muss ein Einschreibe-Formular verwendet werden, ansonsten ist für jede Einschreibung ein separates Einschreibe-Formular auszufüllen. (Hinweis: Die Fahrer-Einschreibung ist nicht an ein Fahrzeug gebunden.)**
- Die VLN kann die Annahme einer Einschreibung mit Angabe von Gründen ablehnen.
- Die Einschreibungen werden nach dem Eingangsdatum bearbeitet.
- **Nur Einschreibungen, bei denen die Einschreibgebühr eingegangen ist, sind gültig und werden bearbeitet.**
- Eine Einschreibung ist erst nach Zahlungseingang und schriftlicher Bestätigung durch die VLN verbindlich.
- **Nur eingeschriebene Fahrer und Bewerber/Teams können an den Pokal-, Preisgeld- und Sachpreis-Wertungen in den ausgeschriebenen Wettbewerben der Nürburgring Langstrecken-Serie teilnehmen.**
- Von der Einschreibung kann der Fahrer und/oder Bewerber/Team jederzeit zurücktreten. Eine Rückerstattung der Einschreibgebühr erfolgt in diesen Fällen nicht, auch nicht anteilig.
- Ergebnisse von Veranstaltungen (Wertungsläufen) vor Eingang der Einschreibung und der Einschreibgebühr werden nicht berücksichtigt.

Die Fahrer und/oder Bewerber/Teams erhalten nach dem Eingang ihrer Einschreibung eine schriftliche Eingangsbestätigung per E-Mail. Der Versand der offiziellen Einschreibbestätigung, sowie der Tickets, erfolgt nach Eingang der Einschreibgebühr/en.

Die Bewerber/Teams/Fahrer müssen für jede Veranstaltung (Wertungslauf) der Nürburgring Langstrecken-Serie selbständig eine Nennung ausfüllen und abgeben.

## Einschreibung in die Nürburgring Langstrecken-Serie 2023

Hiermit schreibe ich mich verbindlich für die Nürburgring Langstrecken-Serie **2023** ein.

Mit der Unterzeichnung und Abgabe der Einschreibung erkennen die Fahrer und/oder die Bewerber/Teams die Bestimmungen der Rahmenausschreibung der Nürburgring Langstrecken-Serie **2023** (Teil 1 Sportliches Reglement, Teil 2 Technisches Reglement, Teil 3 Organisatorisches Reglement, sowie ggfs. erlassener Änderungen, Ergänzungen und Bulletins), als für sich verbindlich an.

**Fahrer**    
  **Bewerber/Team**    
  **Kombination Fahrer + Bewerber/Team**    
 (Zutreffendes bitte ankreuzen)

<b>Fahrer:</b> <i>nur bei Einschreibung eines Fahrers und/oder Kombination ausfüllen!</i>		<b>Name Antragssteller (falls abweichend):</b>	
<b>Fahrer Lizenzstufe und Nummer:</b>		<b>ASN:</b>	
<b>DMSB Permit Nordschleife Stufe:</b>		<b>Geb.-Datum:</b>	
<b>Straße:</b>		<b>PLZ/Ort:</b>	
<b>Telefon:</b>		<b>E-Mail:</b>	

<b>Bewerber/Team:</b> <i>nur bei Einschreibung eines Bewerber/Team und/oder Kombination ausfüllen!</i>		<b>Bewerber Lizenz-Nr. (falls vorhanden):</b>	
<b>Antragssteller:</b>		<b>Firma:</b>	
<b>Straße:</b>		<b>PLZ/Ort:</b>	
<b>Telefon:</b>		<b>E-Mail:</b>	

Abweichende Rechnungsanschrift

(Bitte in Druckbuchstaben ausfüllen)

**Startnummereinteilung in der Saison 2023**

Bitte ankreuzen	Klasse	Bezeichnung	Definition der Klasse	Start-Nr. von	bis Start-Nr.
<input type="radio"/>	<b>V3</b>	VLN Produktionswagen 3	<b>bis 2.000 cm<sup>3</sup></b> max. Leistung 140 kW ... mind. 1.130 kg	<b>521</b>	<b>535</b>
<input type="radio"/>	<b>V4</b>	VLN Produktionswagen 4	<b>über 2.000 cm<sup>3</sup> bis 2.500 cm<sup>3</sup></b> max. Leistung 160 kW ... mind. 1.200 kg	<b>700</b>	<b>760</b>
<input type="radio"/>	<b>V5</b>	VLN Produktionswagen 5	<b>über 2.500 cm<sup>3</sup> bis 3.000 cm<sup>3</sup></b> max. Leistung 219 kW ... mind. 1.300 kg	<b>437</b>	<b>456</b>
<input type="radio"/>	<b>V6</b>	VLN Produktionswagen 6	<b>über 3.000 cm<sup>3</sup> bis 3.500 cm<sup>3</sup></b> max. Leistung 265 kW ... mind. 1.350 kg	<b>394</b>	<b>436</b>
<input type="radio"/>	<b>VT1</b>	VLN Produktionswagen T1 (Turbo)	<b>bis 1.600 cm<sup>3</sup> mit Aufladung</b> max. Leistung 150 kW ... LG mind. 8 kg/ kW	<b>541</b>	<b>550</b>
<input type="radio"/>	<b>VT2 mit Frontantrieb</b>	VLN Produktionswagen T2 (Turbo)	<b>über 1.600 cm<sup>3</sup> bis 2.000 cm<sup>3</sup> mit Aufladung</b> max. Leistung 215 kW ... LG mind. 7 kg/kW	<b>466</b>	<b>499</b>
<input type="radio"/>	<b>VT2 mit Heck-/Allradantrieb</b>	VLN Produktionswagen T2 (Turbo)	<b>über 1.600 cm<sup>3</sup> bis 2.000 cm<sup>3</sup> mit Aufladung</b> max. Leistung 215 kW ... LG mind. 7 kg/kW	<b>500</b>	<b>520</b>
<input type="radio"/>	<b>VT3</b>	VLN Produktionswagen T3 (Turbo)	<b>bis 3.000 cm<sup>3</sup> mit Aufladung</b> mind. Leistung >215 kW / max. Leistung 320 kW, bei Leistung bis 260 kW ... LG mind. 5,5 kg/ kW, bei Leistung über 260 kW ... LG mind. 5,2 kg/ kW	<b>457</b>	<b>465</b>
<input type="radio"/>	<b>VT Hybrid</b>	Fahrzeuge mit Hybridantrieb		<b>E89</b>	<b>E93</b>
<input type="radio"/>	<b>V Elektro</b>	Fahrzeuge mit Elektroantrieb		<b>E94</b>	<b>E97</b>
<input type="radio"/>	<b>SP2</b>	24h-Spezial 2	• <b>bis 1.620 cm<sup>3</sup></b> mind. 840 kg ... max. Kraftstoffvolumen 90 ltr • <b>über 1.620 cm<sup>3</sup> bis 1.750 cm<sup>3</sup></b> mind. 980 kg ... max. Kraftstoffvolumen 100 ltr	<b>369</b>	<b>377</b>
<input type="radio"/>	<b>SP3</b>	24h-Spezial 3	<b>über 1.750 cm<sup>3</sup> bis 2.000 cm<sup>3</sup></b>	<b>269</b>	<b>293</b>
<input type="radio"/>	<b>SP4</b>	24h-Spezial 4	<b>über 2.000 cm<sup>3</sup> bis 2.500 cm<sup>3</sup></b>	<b>244</b>	<b>258</b>
<input type="radio"/>	<b>SP5</b>	24h-Spezial 5	<b>über 2.500 cm<sup>3</sup> bis 3.000 cm<sup>3</sup></b>	<b>221</b>	<b>243</b>
<input type="radio"/>	<b>SP6</b>	24h-Spezial 6	<b>über 3.000 cm<sup>3</sup> bis 3.500 cm<sup>3</sup></b> Nur Fahrzeuge mit Anerkennung als Fahrzeug mit seriennahem Motor.	<b>194</b>	<b>220</b>
<input type="radio"/>	<b>SP7</b>	24h-Spezial 7	<b>über 3.500 cm<sup>3</sup> bis 4.000 cm<sup>3</sup></b> Nur Fahrzeuge mit Anerkennung als Fahrzeug mit seriennahem Motor.	<b>57</b>	<b>70</b>
<input type="radio"/>	<b>SP8</b>	24h-Spezial 8	<b>über 4.000 cm<sup>3</sup></b> Nur Fahrzeuge mit Anerkennung als Fahrzeug mit seriennahem Motor.	<b>131</b>	<b>139</b>
<input type="radio"/>	<b>SP9</b>	24h-Spezial 9	<b>GT3 FIA</b> gemäß Anlage 3 zur Ausschreibung 24h-Rennen	<b>2</b>	<b>50</b>
<input type="radio"/>	<b>SP10</b>	24h-Spezial 10	<b>GT4 SRO</b> gemäß Anlage 4 zur Ausschreibung 24h-Rennen	<b>161</b>	<b>193</b>
<input type="radio"/>	<b>SP2T</b>	24h-Spezial 2T (Turbo)	<b>über 1.350 cm<sup>3</sup> bis 1.750 cm<sup>3</sup></b> <u>Zulassung</u> Fahrzeuge über 1.350 cm <sup>3</sup> bis 1.500 cm <sup>3</sup> <u>nur auf Sonderantrag.</u>	<b>378</b>	<b>385</b>
<input type="radio"/>	<b>SP3T</b>	24h-Spezial 3T (Turbo)	<b>über 1.750 cm<sup>3</sup> bis 2.000 cm<sup>3</sup></b>	<b>294</b>	<b>344</b>
<input type="radio"/>	<b>SP4T</b>	24h-Spezial 4T (Turbo)	<b>über 2.000 cm<sup>3</sup> bis 2.600 cm<sup>3</sup></b>	<b>259</b>	<b>268</b>
<input type="radio"/>	<b>SP8T</b>	24h-Spezial 8T (Turbo)	<b>über 2.600 cm<sup>3</sup> bis 4.000 cm<sup>3</sup></b> Nur Fahrzeuge mit Anerkennung als Fahrzeug mit seriennahem Motor.	<b>140</b>	<b>160</b>
<input type="radio"/>	<b>SP-PRO</b>	24h-Spezial PRO	<b>über 3.000 cm<sup>3</sup></b> Restriktorpflichtige Fahrzeuge nach Anlage 5 der Klassen SP6, SP7, SP8, SP8T <u>ohne</u> Anerkennung als Fahrzeuge mit seriennahem Motor.	<b>345</b>	<b>350</b>
<input type="radio"/>	<b>SP-X</b>	24h-Spezial X	<b>Sonderfahrzeuge</b> gemäß Anlage 2 zur Ausschreibung 24h-Rennen <b>Zulassung nur auf Sonderantrag.</b>	<b>51</b>	<b>56</b>

**Fortsetzung Startnummerneinteilung in der Saison 2023**

Bitte ankreuzen	Klasse	Bezeichnung	Definition der Klasse	Start-Nr. von	bis Start-Nr.
<input type="radio"/>	<b>H2</b>	VLN-Klasse H2	bis 2.000 cm <sup>3</sup>	<b>611</b>	<b>631</b>
<input type="radio"/>	<b>H4</b>	VLN-Klasse H4	über 2.000 cm <sup>3</sup> bis 6.250 cm <sup>2</sup>	<b>600</b>	<b>610</b>
<input type="radio"/>	<b>AT(-G)</b>	VLN-Klasse AT(-G)	<b>Alternative Treibstoffe</b> gemäß Techn. Bestimmungen DMSB <b>Zulassung nur auf Sonderantrag</b>	<b>632</b>	<b>640</b>
<input type="radio"/>	<b>TCR</b>	VLN-Klasse TCR	<b>TCR int. Fahrzeuge</b> gemäß Techn. Bestimmungen TCR International Series mit Änderungen / Ergänzungen für die Nürburgring Langstrecken-Serie	<b>800</b>	<b>840</b>
<input type="radio"/>	<b>BMW M240i</b>	VLN-Klasse BMW M240i Racing by Goodyear	<b>BMW M240i Racing Cup Fahrzeuge</b> gemäß Techn. Bestimmungen VLN Klasse BMW M240i Racing by Goodyear	<b>650</b>	<b>680</b>
<input type="radio"/>	<b>BMW M2 CS</b>	VLN-Klasse BMW M2 CS Racing Cup NLS	<b>BMW M2 CS Racing Cup NLS Fahrzeuge</b> gemäß Techn. Bestimmungen VLN Klasse BMW M2 CS Racing Cup NLS	<b>870</b>	<b>899</b>
<input type="radio"/>	<b>Porsche Endurance Trophy Nürburgring Cup 2</b>		<b>Porsche 911 GT3 Cup Fahrzeuge</b> gemäß Techn. Bestimmungen Porsche Endurance Trophy Nürburgring Cup 2	<b>100</b>	<b>130</b>
<input type="radio"/>	<b>Porsche Endurance Trophy Nürburgring Cup 3</b>		<b>Porsche Cayman GT4 Clubsport Fahrzeuge</b> gemäß Techn. Bestimmungen Porsche Endurance Trophy Nürburgring Cup 3	<b>930</b>	<b>980</b>

 Nur bei **Bewerber/Team**-Einschreibung auszufüllen:

Gewünschte Startnummer:		Fahrgestell-Nummer:	
Fahrzeughersteller u. -bezeichnung:		Klasse:	

Ich möchte einen Boxenplatz für alle Rennen (Wertungsläufe) in Box \_\_\_\_\_ reservieren. Die Reservierung ist an die Startnummer der **Bewerber/Team-Einschreibung gebunden** und **nicht** auf andere Fahrzeuge übertragbar. Die Zuteilung der Boxen und die separate Bestätigung der Reservierung erfolgt, im Rahmen der organisatorischen Jahresplanung des Fahrerlagers und der Boxen, durch die VLN VV. Die finale Boxenvergabe kann von der gewünschten Reservierung abweichen.  
 → Weitere Details unter 3.2. Einschreibung Bewerber/Team, Teil 3 Organisatorisches Reglement

 Ticketversand bitte an:  Fahrer  Bewerber/Team  Rechnungsempfänger

Ich willige ein, dass die angegebenen Daten nach der Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO), die unter [VLN.de/DATENSCHUTZ](http://VLN.de/DATENSCHUTZ) zu finden sind, verwendet werden dürfen. **Voraussetzung für die Annahme der Einschreibung!**

Ich bin mit der „Haftungsverzichtserklärung Einschreibungen“, die unter [teilnehmer.vln.de](http://teilnehmer.vln.de) → **Einschreibung in die NLS** zu finden ist, einverstanden. **Voraussetzung für die Annahme der Einschreibung!**

Ich möchte zukünftig alle Teilnehmerrundschreiben mit den wichtigsten Informationen per E-Mail erhalten. **Freiwillig**

Ort, Datum:		Name u. Unterschrift Antragssteller:	
-------------	--	--------------------------------------	--

**Bitte per E-Mail senden an:** VLN VV GmbH & Co. KG  
 Otto-Flimm-Straße  
 D-53520 Nürburg

**Telefon:** +49 (0)2691 / 302-9836  
**E-Mail:** [einschreibung@vln.de](mailto:einschreibung@vln.de)  
**Betreff:** Einschreibung NLS 2023

**Überweisung an:** VLN VV GmbH & Co.KG  
 Kreissparkasse Ahrweiler

**IBAN:** DE04 5775 1310 0000 2592 59  
**BIC:** MALADE51AHR  
**Verwendungszweck:** Einschreibung NAME